

## Event List

The Norwegian Event List										
Issue: 08 September 2004										
Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1	EVENT LIST	HENDELSESLISTE								
2										
3	1. LEVEL OF SERVICE	1. SERVICENIVÅ								
4										
5	traffic problem	trafikkproblem	1			D	1	U	1	A50
6	stationary traffic	stillestående trafikk	101			D	1	U	1	A1
7	stationary traffic for 1 km	stillestående trafikk i 1 km	102			D	1	U	1	A101
8	stationary traffic for 2 km	stillestående trafikk i 2 km	103			D	1	U	1	A102
9	stationary traffic for 3 km	stillestående trafikk i 3 km	129			D	1	U	1	A103
10	stationary traffic for 4 km	stillestående trafikk i 4 km	104			D	1	U	1	A104
11	stationary traffic for 6 km	stillestående trafikk i 6 km	105			D	1	U	1	A106
12	stationary traffic for 10 km	stillestående trafikk i 10 km	106			D	1	U	1	A110
13	danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk	130			D	1	U	1	A1D
14	queuing traffic (with average speeds Q)	meget saktegående trafikk (med hastighet Q)	108		4	D	1	U	1	A2
15	queuing traffic for 1 km (with average speeds Q)	meget saktegående trafikk i 1 km (med hastighet Q)	109		4	D	1	U	1	A201
16	queuing traffic for 2 km (with average speeds Q)	meget saktegående trafikk i 2 km (med hastighet Q)	110		4	D	1	U	1	A202
17	queuing traffic for 3 km (with average speeds Q)	meget saktegående trafikk i 3 km (med hastighet Q)	131		4	D	1	U	1	A203
18	queuing traffic for 4 km (with average speeds Q)	meget saktegående trafikk i 4 km (med hastighet Q)	111		4	D	1	U	1	A204
19	queuing traffic for 6 km (with average speeds Q)	meget saktegående trafikk i 6 km (med hastighet Q)	112		4	D	1	U	1	A206
20	queuing traffic for 10 km (with average speeds Q)	meget saktegående trafikk i 10 km (med hastighet Q)	113		4	D	1	U	1	A210
21	danger of queuing traffic (with average speeds Q)	fare for kø (med hastighet Q)	132		4	D	1	U	1	A2D
22	long queues (with average speeds Q)	lange køer (med hastighet Q)	133		4	D	1	U	1	A7
23	slow traffic (with average speeds Q)	saktegående trafikk (med hastighet Q)	115		4	D	1	U	1	A3
24	slow traffic for 1 km (with average speeds Q)	saktegående trafikk i 1 km (med hastighet Q)	116		4	D	1	U	1	A301
25	slow traffic for 2 km (with average speeds Q)	saktegående trafikk i 2 km (med hastighet Q)	117		4	D	1	U	1	A302
26	slow traffic for 3 km (with average speeds Q)	saktegående trafikk i 3 km (med hastighet Q)	134		4	D	1	U	1	A303
27	slow traffic for 4 km (with average speeds Q)	saktegående trafikk i 4 km (med hastighet Q)	118		4	D	1	U	1	A304
28	slow traffic for 6 km (with average speeds Q)	saktegående trafikk i 6 km (med hastighet Q)	119		4	D	1	U	1	A306
29	slow traffic for 10 km (with average speeds Q)	saktegående trafikk i 10 km (med hastighet Q)	120		4	D	1	U	1	A310
30	heavy traffic (with average speeds Q)	tett trafikk (med hastighet Q)	122		4	D	1		1	A4
31	traffic heavier than normal (with average speeds Q)	tettere trafikk enn normalt (med hastighet Q)	142		4	D	1		1	A11
32	traffic very much heavier than normal (with average speeds Q)	mye tettere trafikk enn normalt (med hastighet Q)	143		4	D	1		1	A12
33	traffic flowing freely (with average speeds Q)	normal trafikk (med hastighet Q)	124		4	(D)	1		1	A5
34	traffic building up (with average speeds Q)	trafikken øker (med hastighet Q)	125		4	D	1		1	A6
35	traffic easing	trafikken avtar	135			(D)	1		1	A8
36	traffic congestion (with average speeds Q)	trafikkork (med hastighet Q)	136		4	D	1		1	A9
37	traffic congestion, average speed of 10 km/h	trafikkork, hastighet 10 km/t	70			D	1	U	1	A910

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
38	traffic congestion, average speed of 20 km/h	trafikkork, hastighet 20 km/t	71			D	1	U	1	A920
39	traffic congestion, average speed of 30 km/h	trafikkork, hastighet 30 km/t	72			D	1	U	1	A930
40	traffic congestion, average speed of 40 km/h	trafikkork, hastighet 40 km/t	73			D	1	U	1	A940
41	traffic congestion, average speed of 50 km/h	trafikkork, hastighet 50 km/t	74			D	1		1	A950
42	traffic congestion, average speed of 60 km/h	trafikkork, hastighet 60 km/t	75			D	1		1	A960
43	traffic congestion, average speed of 70 km/h	trafikkork, hastighet 70 km/t	76			D	1		1	A970
44	traffic lighter than normal (with average speeds Q)	mindre trafikk enn normalt (med hastighet Q)	137		4	D	1		1	A10
45	queuing traffic (with average speeds Q). Approach with care	fare for kø (med hastighet Q), kjør forsiktig	138		4	D	1	U	1	A2.Z112
46	queuing traffic around a bend in the road	fare for kø etter sving	139			D	1	U	1	A2.Z165
47	queuing traffic over the crest of a hill	fare for kø etter bakketopp	140			D	1	U	1	A2.Z166
48	queuing traffic (with average speeds Q). Danger of stationary traffic	saktegående kø (med hastighet Q), med fare for stillestående trafikk	2		4	D	1	U	1	A2.A1D
49	(Q) accident(s). Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av (Q) trafikkuhell	215		0	D	1	U	1	B1.A1
50	(Q) accident(s). Stationary traffic for 1 km	stillestående trafikk i 1 km på grunn av (Q) trafikkuhell	216		0	D	1	U	1	B1.A101
51	(Q) accident(s). Stationary traffic for 2 km	stillestående trafikk i 2 km på grunn av (Q) trafikkuhell	217		0	D	1	U	1	B1.A102
52	(Q) accident(s). Stationary traffic for 3 km	stillestående trafikk i 3 km på grunn av (Q) trafikkuhell	348		0	D	1	U	1	B1.A103
53	(Q) accident(s). Stationary traffic for 4 km	stillestående trafikk i 4 km på grunn av (Q) trafikkuhell	218		0	D	1	U	1	B1.A104
54	(Q) accident(s). Stationary traffic for 6 km	stillestående trafikk i 6 km på grunn av (Q) trafikkuhell	219		0	D	1	U	1	B1.A106
55	(Q) accident(s). Stationary traffic for 10 km	stillestående trafikk i 10 km på grunn av (Q) trafikkuhell	220		0	D	1	U	1	B1.A110
56	(Q) accident(s). Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av (Q) trafikkuhell	221		0	D	1	U	1	B1.A1D
57	(Q) accident(s). Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av (Q) trafikkuhell	222		0	D	1	U	1	B1.A2
58	(Q) accident(s). Queuing traffic for 1 km	meget saktegående trafikk i 1 km på grunn av (Q) trafikkuhell	223		0	D	1	U	1	B1.A201
59	(Q) accident(s). Queuing traffic for 2 km	meget saktegående trafikk i 2 km på grunn av (Q) trafikkuhell	224		0	D	1	U	1	B1.A202
60	(Q) accident(s). Queuing traffic for 3 km	meget saktegående trafikk i 3 km på grunn av (Q) trafikkuhell	349		0	D	1	U	1	B1.A203
61	(Q) accident(s). Queuing traffic for 4 km	meget saktegående trafikk i 4 km på grunn av (Q) trafikkuhell	225		0	D	1	U	1	B1.A204
62	(Q) accident(s). Queuing traffic for 6 km	meget saktegående trafikk i 6 km på grunn av (Q) trafikkuhell	226		0	D	1	U	1	B1.A206
63	(Q) accident(s). Queuing traffic for 10 km	meget saktegående trafikk i 10 km på grunn av (Q) trafikkuhell	227		0	D	1	U	1	B1.A210
64	(Q) accident(s). Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av (Q) trafikkuhell	228		0	D	1	U	1	B1.A2D
65	(Q) accident(s). Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av (Q) trafikkuhell	229		0	D	1	U	1	B1.A3
66	(Q) accident(s). Slow traffic for 1 km	saktegående trafikk i 1 km på grunn av (Q) trafikkuhell	230		0	D	1	U	1	B1.A301
67	(Q) accident(s). Slow traffic for 2 km	saktegående trafikk i 2 km på grunn av (Q) trafikkuhell	231		0	D	1	U	1	B1.A302
68	(Q) accident(s). Slow traffic for 3 km	saktegående trafikk i 3 km på grunn av (Q) trafikkuhell	350		0	D	1	U	1	B1.A303
69	(Q) accident(s). Slow traffic for 4 km	saktegående trafikk i 4 km på grunn av (Q) trafikkuhell	232		0	D	1	U	1	B1.A304

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
70	(Q) accident(s). Slow traffic for 6 km	saktegående trafikk i 6 km på grunn av (Q) trafikkuhell	233		0	D	1	U	1	B1.A306
71	(Q) accident(s). Slow traffic for 10 km	saktegående trafikk i 10 km på grunn av (Q) trafikkuhell	234		0	D	1	U	1	B1.A310
72	(Q) accident(s). Heavy traffic	tett trafikk på grunn av (Q) trafikkuhell	236		0	D	1		1	B1.A4
73	(Q) accident(s). Traffic flowing freely	(Q) trafikkuhell, normal trafikk	238		0	(D)	1		1	B1.A5
74	(Q) accident(s). Traffic building up	(Q) trafikkuhell, økende trafikk	239		0	D	1		1	B1.A6
75	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	250		0	D	1	U	1	B8.A1
76	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Stationary traffic for 1 km	stillestående trafikk i 1 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	251		0	D	1	U	1	B8.A101
77	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Stationary traffic for 2 km	stillestående trafikk i 2 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	252		0	D	1	U	1	B8.A102
78	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Stationary traffic for 3 km	stillestående trafikk i 3 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	352		0	D	1	U	1	B8.A103
79	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Stationary traffic for 4 km	stillestående trafikk i 4 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	253		0	D	1	U	1	B8.A104
80	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Stationary traffic for 6 km	stillestående trafikk i 6 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	254		0	D	1	U	1	B8.A106
81	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Stationary traffic for 10 km	stillestående trafikk i 10 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	255		0	D	1	U	1	B8.A110
82	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	256		0	D	1	U	1	B8.A1D
83	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	257		0	D	1	U	1	B8.A2
84	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Queuing traffic for 1 km	meget saktegående trafikk i 1 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	258		0	D	1	U	1	B8.A201
85	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Queuing traffic for 2 km	meget saktegående trafikk i 2 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	259		0	D	1	U	1	B8.A202
86	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Queuing traffic for 3 km	meget saktegående trafikk i 3 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	353		0	D	1	U	1	B8.A203
87	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Queuing traffic for 4 km	meget saktegående trafikk i 4 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	260		0	D	1	U	1	B8.A204
88	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Queuing traffic for 6 km	meget saktegående trafikk i 6 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	261		0	D	1	U	1	B8.A206
89	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Queuing traffic for 10 km	meget saktegående trafikk i 10 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	262		0	D	1	U	1	B8.A210
90	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	263		0	D	1	U	1	B8.A2D
91	vehicles slowing to look at (Q) accident(s)	kjøretøy bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	208		0	(D)	1		1	B8
92	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	264		0	D	1	U	1	B8.A3
93	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Slow traffic for 1 km	saktegående trafikk i 1 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	265		0	D	1	U	1	B8.A301
94	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Slow traffic for 2 km	saktegående trafikk i 2 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	266		0	D	1	U	1	B8.A302

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
95	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Slow traffic for 3 km	saktegående trafikk i 3 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	354		0	D	1	U	1	B8.A303
96	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Slow traffic for 4 km	saktegående trafikk i 4 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	267		0	D	1	U	1	B8.A304
97	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Slow traffic for 6 km	saktegående trafikk i 6 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	268		0	D	1	U	1	B8.A306
98	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Slow traffic for 10 km	saktegående trafikk i 10 km på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	269		0	D	1	U	1	B8.A310
99	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Heavy traffic	tett trafikk på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	271		0	D	1		1	B8.A4
100	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Traffic building up	trafikken øker på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	274		0	D	1		1	B8.A6
101	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Danger	fare, på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	355		0	(D)	1	U	1	B8.Z91
102	(Q) shed load(s). Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	278		0	D	1	U	1	B10.A1
103	(Q) shed load(s). Stationary traffic for 1 km	stillestående trafikk i 1 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	279		0	D	1	U	1	B10.A101
104	(Q) shed load(s). Stationary traffic for 2 km	stillestående trafikk i 2 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	280		0	D	1	U	1	B10.A102
105	(Q) shed load(s). Stationary traffic for 3 km	stillestående trafikk i 3 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	356		0	D	1	U	1	B10.A103
106	(Q) shed load(s). Stationary traffic for 4 km	stillestående trafikk i 4 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	281		0	D	1	U	1	B10.A104
107	(Q) shed load(s). Stationary traffic for 6 km	stillestående trafikk i 6 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	282		0	D	1	U	1	B10.A106
108	(Q) shed load(s). Stationary traffic for 10 km	stillestående trafikk i 10 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	283		0	D	1	U	1	B10.A110
109	(Q) shed load(s). Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	284		0	D	1	U	1	B10.A1D
110	(Q) shed load(s). Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	285		0	D	1	U	1	B10.A2
111	(Q) shed load(s). Queuing traffic for 1 km	meget saktegående trafikk i 1 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	286		0	D	1	U	1	B10.A201
112	(Q) shed load(s). Queuing traffic for 2 km	meget saktegående trafikk i 2 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	287		0	D	1	U	1	B10.A202
113	(Q) shed load(s). Queuing traffic for 3 km	meget saktegående trafikk i 3 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	357		0	D	1	U	1	B10.A203
114	(Q) shed load(s). Queuing traffic for 4 km	meget saktegående trafikk i 4 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	288		0	D	1	U	1	B10.A204
115	(Q) shed load(s). Queuing traffic for 6 km	meget saktegående trafikk i 6 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	289		0	D	1	U	1	B10.A206
116	(Q) shed load(s). Queuing traffic for 10 km	meget saktegående trafikk i 10 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	290		0	D	1	U	1	B10.A210
117	(Q) shed load(s). Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	291		0	D	1	U	1	B10.A2D
118	(Q) shed load(s). Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	292		0	D	1	U	1	B10.A3
119	(Q) shed load(s). Slow traffic for 1 km	saktegående trafikk i 1 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	293		0	D	1	U	1	B10.A301
120	(Q) shed load(s). Slow traffic for 2 km	saktegående trafikk i 2 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	294		0	D	1	U	1	B10.A302
121	(Q) shed load(s). Slow traffic for 3 km	saktegående trafikk i 3 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	358		0	D	1	U	1	B10.A303
122	(Q) shed load(s). Slow traffic for 4 km	saktegående trafikk i 4 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	295		0	D	1	U	1	B10.A304
123	(Q) shed load(s). Slow traffic for 6 km	saktegående trafikk i 6 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	296		0	D	1	U	1	B10.A306
124	(Q) shed load(s). Slow traffic for 10 km	saktegående trafikk i 10 km på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	297		0	D	1	U	1	B10.A310

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
125	(Q) shed load(s). Heavy traffic	tett trafikk på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	299		0	D	1		1	B10.A4
126	(Q) shed load(s). Traffic flowing freely	(Q) last(er) har falt av kjøretøy, normal trafikk	301		0	(D)	1		1	B10.A5
127	(Q) shed load(s). Traffic building up	kødannelse på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	302		0	D	1		1	B10.A6
128	(Q) overturned vehicle(s). Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	360		0	D	1	U	1	B16.A1
129	(Q) overturned vehicle(s). Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	361		0	D	1	U	1	B16.A1D
130	(Q) overturned vehicle(s). Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	362		0	D	1	U	1	B16.A2
131	(Q) overturned vehicle(s). Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	363		0	D	1	U	1	B16.A2D
132	(Q) overturned vehicle(s). Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	364		0	D	1	U	1	B16.A3
133	(Q) overturned vehicle(s). Heavy traffic	tett trafikk på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	366		0	D	1		1	B16.A4
134	(Q) overturned vehicle(s). Traffic building up	kødannelse på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	368		0	D	1		1	B16.A6
135	Stationary traffic due to (Q) earlier accident(s)	stillestående trafikk på grunn av (Q) tidligere trafikkuhell	379		0	D	1	U	1	B22.A1
136	Danger of stationary traffic due to (Q) earlier accident(s)	fare for stillestående trafikk på grunn av (Q) tidligere trafikkuhell	380		0	D	1	U	1	B22.A1D
137	Queuing traffic due to (Q) earlier accident(s)	meget saktegående trafikk på grunn av (Q) tidligere trafikkuhell	381		0	D	1	U	1	B22.A2
138	Danger of queuing traffic due to (Q) earlier accident(s)	fare for meget saktegående trafikk på grunn av (Q) tidligere trafikkuhell	382		0	D	1	U	1	B22.A2D
139	Slow traffic due to (Q) earlier accident(s)	saktegående trafikk på grunn av (Q) tidligere trafikkuhell	383		0	D	1	U	1	B22.A3
140	Heavy traffic due to (Q) earlier accident(s)	tett trafikk på grunn av (Q) tidligere trafikkuhell	385		0	D	1		1	B22.A4
141	Traffic building up due to (Q) earlier accident(s)	økende trafikk på grunn av (Q) tidligere trafikkuhell	387		0	D	1		1	B22.A6
142	(Q) broken down vehicle(s). Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	313		0	D	1	U	1	B11.A1
143	(Q) broken down vehicle(s). Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	314		0	D	1	U	1	B11.A1D
144	(Q) broken down vehicle(s). Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	315		0	D	1	U	1	B11.A2
145	(Q) broken down vehicle(s). Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	316		0	D	1	U	1	B11.A2D
146	(Q) broken down vehicle(s). Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	317		0	D	1	U	1	B11.A3
147	(Q) broken down vehicle(s). Heavy traffic	tett trafikk på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	319		0	D	1		1	B11.A4
148	(Q) broken down vehicle(s). Traffic flowing freely	(Q) havarent(e) kjøretøy, normal trafikk	321		0	(D)	1		1	B11.A5
149	(Q) broken down vehicle(s). Traffic building up	økende trafikk på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	322		0	D	1		1	B11.A6
150	closed ahead. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av at veien er stengt lenger fram	410			D	1	U	1	C3.A1
151	closed ahead. Stationary traffic for 1 km	stillestående trafikk i 1 km på grunn av at veien er stengt lenger fram	411			D	1	U	1	C3.A101
152	closed ahead. Stationary traffic for 2 km	stillestående trafikk i 2 km på grunn av at veien er stengt lenger fram	412			D	1	U	1	C3.A102
153	closed ahead. Stationary traffic for 3 km	stillestående trafikk i 3 km på grunn av at veien er stengt lenger fram	495			D	1	U	1	C3.A103
154	closed ahead. Stationary traffic for 4 km	stillestående trafikk i 4 km på grunn av at veien er stengt lenger fram	413			D	1	U	1	C3.A104
155	closed ahead. Stationary traffic for 6 km	stillestående trafikk i 6 km på grunn av at veien er stengt lenger fram	414			D	1	U	1	C3.A106
156	closed ahead. Stationary traffic for 10 km	stillestående trafikk i 10 km på grunn av at veien er stengt lenger fram	415			D	1	U	1	C3.A110

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
157	closed ahead. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av at veggen er stengt lenger fram	416			D	1	U	1	C3.A1D
158	closed ahead. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av at veggen er stengt lenger fram	417			D	1	U	1	C3.A2
159	closed ahead. Queuing traffic for 1 km	meget saktegående trafikk i 1 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	418			D	1	U	1	C3.A201
160	closed ahead. Queuing traffic for 2 km	meget saktegående trafikk i 2 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	419			D	1	U	1	C3.A202
161	closed ahead. Queuing traffic for 3 km	meget saktegående trafikk i 3 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	496			D	1	U	1	C3.A203
162	closed ahead. Queuing traffic for 4 km	meget saktegående trafikk i 4 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	420			D	1	U	1	C3.A204
163	closed ahead. Queuing traffic for 6 km	meget saktegående trafikk i 6 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	421			D	1	U	1	C3.A206
164	closed ahead. Queuing traffic for 10 km	meget saktegående trafikk i 10 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	422			D	1	U	1	C3.A210
165	closed ahead. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av at veggen er stengt lenger fram	423			D	1	U	1	C3.A2D
166	closed ahead. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av at veggen er stengt lenger fram	424			D	1	U	1	C3.A3
167	closed ahead. Slow traffic for 1 km	saktegående trafikk i 1 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	425			D	1	U	1	C3.A301
168	closed ahead. Slow traffic for 2 km	saktegående trafikk i 2 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	426			D	1	U	1	C3.A302
169	closed ahead. Slow traffic for 3 km	saktegående trafikk i 3 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	497			D	1	U	1	C3.A303
170	closed ahead. Slow traffic for 4 km	saktegående trafikk i 4 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	427			D	1	U	1	C3.A304
171	closed ahead. Slow traffic for 6 km	saktegående trafikk i 6 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	428			D	1	U	1	C3.A306
172	closed ahead. Slow traffic for 10 km	saktegående trafikk i 10 km på grunn av at veggen er stengt lenger fram	429			D	1	U	1	C3.A310
173	closed ahead. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av at veggen er stengt lenger fram	431			D	1	U	1	C3.A4
174	closed ahead. Traffic flowing freely	vegen stengt lenger fram, normal trafikk	433			(D)	1	U	1	C3.A5
175	closed ahead. Traffic building up	økende trafikk på grunn av at veggen er stengt lenger fram	434			D	1	U	1	C3.A6
176	blocked ahead. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	438			D	1	U	1	C4.A1
177	blocked ahead. Stationary traffic for 1 km	stillestående trafikk i 1 km på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	439			D	1	U	1	C4.A101
178	blocked ahead. Stationary traffic for 2 km	stillestående trafikk i 2 km på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	440			D	1	U	1	C4.A102
179	blocked ahead. Stationary traffic for 3 km	stillestående trafikk i 3 km på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	498			D	1	U	1	C4.A103
180	blocked ahead. Stationary traffic for 4 km	stillestående trafikk i 4 km på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	441			D	1	U	1	C4.A104
181	blocked ahead. Stationary traffic for 6 km	stillestående trafikk i 6 km på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	442			D	1	U	1	C4.A106
182	blocked ahead. Stationary traffic for 10 km	stillestående trafikk i 10 km på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	443			D	1	U	1	C4.A110
183	blocked ahead. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	444			D	1	U	1	C4.A1D
184	blocked ahead. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	445			D	1	U	1	C4.A2
185	blocked ahead. Queuing traffic for 1 km	meget saktegående trafikk i 1 km på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	446			D	1	U	1	C4.A201
186	blocked ahead. Queuing traffic for 2 km	meget saktegående trafikk i 2 km på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	447			D	1	U	1	C4.A202
187	blocked ahead. Queuing traffic for 3 km	meget saktegående trafikk i 3 km på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	499			D	1	U	1	C4.A203
188	blocked ahead. Queuing traffic for 4 km	meget saktegående trafikk i 4 km på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	448			D	1	U	1	C24.A204
189	blocked ahead. Queuing traffic for 6 km	meget saktegående trafikk i 6 km på grunn av at veggen er blokkert lenger fram	449			D	1	U	1	C4.A206

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
190	blocked ahead. Queuing traffic for 10 km	meget saktegående trafikk i 10 km på grunn av at vegene er blokkert lenger fram	450			D	1	U	1	C4.A210
191	blocked ahead. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av at vegene er blokkert lenger fram	451			D	1	U	1	C4.A2D
192	blocked ahead. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av at vegene er blokkert lenger fram	452			D	1	U	1	C4.A3
193	blocked ahead. Slow traffic for 1 km	saktegående trafikk i 1 km på grunn av at vegene er blokkert lenger fram	453			D	1	U	1	C4.A301
194	blocked ahead. Slow traffic for 2 km	saktegående trafikk i 2 km på grunn av at vegene er blokkert lenger fram	454			D	1	U	1	C4.A302
195	blocked ahead. Slow traffic for 3 km	saktegående trafikk i 3 km på grunn av at vegene er blokkert lenger fram	626			D	1	U	1	C4.A303
196	blocked ahead. Slow traffic for 4 km	saktegående trafikk i 4 km på grunn av at vegene er blokkert lenger fram	455			D	1	U	1	C4.A304
197	blocked ahead. Slow traffic for 6 km	saktegående trafikk i 6 km på grunn av at vegene er blokkert lenger fram	456			D	1	U	1	C4.A306
198	blocked ahead. Slow traffic for 10 km	saktegående trafikk i 10 km på grunn av at vegene er blokkert lenger fram	457			D	1	U	1	C4.A310
199	blocked ahead. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av at vegene er blokkert lenger fram	459			D	1	U	1	C4.A4
200	blocked ahead. Traffic flowing freely	vegene er blokkert lenger fram, normal trafikk	461			(D)	1	U	1	C4.A5
201	blocked ahead. Traffic building up	økende trafikk på grunn av at vegene er blokkert lenger fram	462			D	1	U	1	C4.A6
202	(Q) lanes closed. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	521		0	D	1	U	1	D1.A1
203	(Q) lanes closed. Stationary traffic for 1 km	stillestående trafikk i 1 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	522		0	D	1	U	1	D1.A101
204	(Q) lanes closed. Stationary traffic for 2 km	stillestående trafikk i 2 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	523		0	D	1	U	1	D1.A102
205	(Q) lanes closed. Stationary traffic for 3 km	stillestående trafikk i 3 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	651		0	D	1	U	1	D1.A103
206	(Q) lanes closed. Stationary traffic for 4 km	stillestående trafikk i 4 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	524		0	D	1	U	1	D1.A104
207	(Q) lanes closed. Stationary traffic for 6 km	stillestående trafikk i 6 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	525		0	D	1	U	1	D1.A106
208	(Q) lanes closed. Stationary traffic for 10 km	stillestående trafikk i 10 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	526		0	D	1	U	1	D1.A110
209	(Q) lanes closed. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	527		0	D	1	U	1	D1.A1D
210	(Q) lanes closed. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	528		0	D	1	U	1	D1.A2
211	(Q) lanes closed. Queuing traffic for 1 km	meget saktegående trafikk i 1 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	529		0	D	1	U	1	D1.A201
212	(Q) lanes closed. Queuing traffic for 2 km	meget saktegående trafikk i 2 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	530		0	D	1	U	1	D1.A202
213	(Q) lanes closed. Queuing traffic for 3 km	meget saktegående trafikk i 3 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	652		0	D	1	U	1	D1.A203
214	(Q) lanes closed. Queuing traffic for 4 km	meget saktegående trafikk i 4 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	531		0	D	1	U	1	D1.A204
215	(Q) lanes closed. Queuing traffic for 6 km	meget saktegående trafikk i 6 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	532		0	D	1	U	1	D1.A206
216	(Q) lanes closed. Queuing traffic for 10 km	meget saktegående trafikk i 10 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	533		0	D	1	U	1	D1.A210
217	(Q) lanes closed. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	534		0	D	1	U	1	D1.A2D
218	(Q) lanes closed. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	535		0	D	1	U	1	D1.A3
219	(Q) lanes closed. Slow traffic for 1 km	saktegående trafikk i 1 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	536		0	D	1	U	1	D1.A301
220	(Q) lanes closed. Slow traffic for 2 km	saktegående trafikk i 2 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	537		0	D	1	U	1	D1.A302
221	(Q) lanes closed. Slow traffic for 3 km	saktegående trafikk i 3 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	653		0	D	1	U	1	D1.A303
222	(Q) lanes closed. Slow traffic for 4 km	saktegående trafikk i 4 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	538		0	D	1	U	1	D1.A304

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
223	(Q) lanes closed. Slow traffic for 6 km	saktegående trafikk i 6 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	539		0	D	1	U	1	D1.A306
224	(Q) lanes closed. Slow traffic for 10 km	saktegående trafikk i 10 km på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	540		0	D	1	U	1	D1.A310
225	(Q) lanes closed. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	542		0	D	1		1	D1.A4
226	(Q) lanes closed. Traffic flowing freely	(Q) kjørefelt stengt, normal trafikk	544		0	(D)	1		1	D1.A5
227	(Q) lanes closed. Traffic building up	økende trafikk på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	545		0	D	1		1	D1.A6
228	carriageway reduced (from Q lanes) to one lane. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	546		0	D	1	U	1	D15.A1
229	carriageway reduced (from Q lanes) to one lane. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	547		0	D	1	U	1	D15.A1D
230	carriageway reduced (from Q lanes) to one lane. Queuing traffic	meget saktegående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	548		0	D	1	U	1	D15.A2
231	carriageway reduced (from Q lanes) to one lane. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	549		0	D	1	U	1	D15.A2D
232	carriageway reduced (from Q lanes) to one lane. Slow traffic	saktegående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	550		0	D	1	U	1	D15.A3
233	carriageway reduced (from Q lanes) to one lane. Heavy traffic	tett trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	552		0	D	1		1	D15.A4
234	carriageway reduced (from Q lanes) to one lane. Traffic flowing freely	normal trafikk, selv om vegbanen er innsnevret (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	554		0	(D)	1		1	D15.A5
235	carriageway reduced (from Q lanes) to one lane. Traffic building up	økende trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	555		0	D	1		1	D15.A6
236	carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	556		0	D	1	U	1	D16.A1
237	carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	557		0	D	1	U	1	D16.A1D
238	carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes. Queuing traffic	meget saktegående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	558		0	D	1	U	1	D16.A2
239	carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	559		0	D	1	U	1	D16.A2D
240	carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes. Slow traffic	saktegående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	560		0	D	1	U	1	D16.A3
241	carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes. Heavy traffic	tett trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	562		0	D	1		1	D16.A4
242	carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes. Traffic flowing freely	normal trafikk, selv om vegbanen er innsnevret (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	564		0	(D)	1		1	D16.A5
243	carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes. Traffic building up	økende trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	565		0	D	1		1	D16.A6
244	carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes. Stationary traffic	stillestående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	566		0	D	1	U	1	D17.A1
245	carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	567		0	D	1	U	1	D17.A1D
246	carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes. Queuing traffic	meget saktegående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	568		0	D	1	U	1	D17.A2
247	carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	569		0	D	1	U	1	D17.A2D
248	carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes. Slow traffic	saktegående trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	570		0	D	1	U	1	D17.A3
249	carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes. Heavy traffic	tett trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	572		0	D	1		1	D17.A4
250	carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes. Traffic flowing freely	normal trafikk, selv om vegbanen er innsnevret (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	574		0	(D)	1		1	D17.A5
251	carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes. Traffic building up	økende trafikk, på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	575		0	D	1		1	D17.A6
252	contraflow. Stationary traffic	stillestående trafikk, på grunn av møtende trafikk	576			D	1	U	1	D18.A1



## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
253	contraflow. Stationary traffic for 1 km	stillestående trafikk i 1 km, på grunn av møtende trafikk	577			D	1	U	1	D18.A101
254	contraflow. Stationary traffic for 2 km	stillestående trafikk i 2 km, på grunn av møtende trafikk	578			D	1	U	1	D18.A102
255	contraflow. Stationary traffic for 3 km	stillestående trafikk i 3 km, på grunn av møtende trafikk	654			D	1	U	1	D18.A103
256	contraflow. Stationary traffic for 4 km	stillestående trafikk i 4 km, på grunn av møtende trafikk	579			D	1	U	1	D18.A104
257	contraflow. Stationary traffic for 6 km	stillestående trafikk i 6 km, på grunn av møtende trafikk	580			D	1	U	1	D18.A106
258	contraflow. Stationary traffic for 10 km	stillestående trafikk i 10 km, på grunn av møtende trafikk	581			D	1	U	1	D18.A110
259	contraflow. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk, på grunn av møtende trafikk	582			D	1	U	1	D18.A1D
260	contraflow. Queuing traffic	meget saktegående trafikk, på grunn av møtende trafikk	583			D	1	U	1	D18.A2
261	contraflow. Queuing traffic for 1 km	meget saktegående trafikk i 1 km, på grunn av møtende trafikk	584			D	1	U	1	D18.A201
262	contraflow. Queuing traffic for 2 km	meget saktegående trafikk i 2 km, på grunn av møtende trafikk	585			D	1	U	1	D18.A202
263	contraflow. Queuing traffic for 3 km	meget saktegående trafikk i 3 km, på grunn av møtende trafikk	655			D	1	U	1	D18.A203
264	contraflow. Queuing traffic for 4 km	meget saktegående trafikk i 4 km, på grunn av møtende trafikk	586			D	1	U	1	D18.A204
265	contraflow. Queuing traffic for 6 km	meget saktegående trafikk i 6 km, på grunn av møtende trafikk	587			D	1	U	1	D18.A206
266	contraflow. Queuing traffic for 10 km	meget saktegående trafikk i 10 km, på grunn av møtende trafikk	588			D	1	U	1	D18.A210
267	contraflow. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk, på grunn av møtende trafikk	589			D	1	U	1	D18.A2D
268	contraflow. Slow traffic	saktegående trafikk, på grunn av møtende trafikk	590			D	1	U	1	D18.A3
269	contraflow. Slow traffic for 1 km	saktegående trafikk i 1 km, på grunn av møtende trafikk	591			D	1	U	1	D18.A301
270	contraflow. Slow traffic for 2 km	saktegående trafikk i 2 km, på grunn av møtende trafikk	592			D	1	U	1	D18.A302
271	contraflow. Slow traffic for 3 km	saktegående trafikk i 3 km, på grunn av møtende trafikk	656			D	1	U	1	D18.A303
272	contraflow. Slow traffic for 4 km	saktegående trafikk i 4 km, på grunn av møtende trafikk	593			D	1	U	1	D18.A304
273	contraflow. Slow traffic for 6 km	saktegående trafikk i 6 km, på grunn av møtende trafikk	594			D	1	U	1	D18.A306
274	contraflow. Slow traffic for 10 km	saktegående trafikk i 10 km, på grunn av møtende trafikk	595			D	1	U	1	D18.A310
275	contraflow. Heavy traffic	tett trafikk, på grunn av møtende trafikk	597			D	1		1	D18.A4
276	contraflow. Traffic flowing freely	møtende trafikk, normal trafikk	599			(D)	1		1	D18.A5
277	contraflow. Traffic building up	økende trafikk, på grunn av møtende trafikk	600			D	1		1	D18.A6
278	narrow lanes. Stationary traffic	stillestående trafikk, på grunn av smale kjørefelt	604			D	1	U	1	D19.A1
279	narrow lanes. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk, på grunn av smale kjørefelt	605			D	1	U	1	D19.A1D
280	narrow lanes. Queuing traffic	meget saktegående trafikk, på grunn av smale kjørefelt	606			D	1	U	1	D19.A2
281	narrow lanes. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk, på grunn av smale kjørefelt	607			D	1	U	1	D19.A2D
282	narrow lanes. Slow traffic	saktegående trafikk, på grunn av smale kjørefelt	608			D	1	U	1	D19.A3
283	narrow lanes. Heavy traffic	tett trafikk, på grunn av smale kjørefelt	610			D	1		1	D19.A4
284	narrow lanes. Traffic flowing freely	smale kjørefelt, normal trafikk	612			(D)	1		1	D19.A5
285	narrow lanes. Traffic building up	økende trafikk, på grunn av smale kjørefelt	613			D	1		1	D19.A6
286	contraflow with narrow lanes. Stationary traffic	stillestående trafikk, på grunn av møtende trafikk med smale kjørefelt	614			D	1	U	1	D18.D19.A1
287	contraflow with narrow lanes. Stationary traffic. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk, på grunn av møtende trafikk med smale kjørefelt	615			D	1	U	1	D18.D19.A1D

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
288	contraflow with narrow lanes. Queuing traffic	meget saktegående trafikk, på grunn av møtende trafikk med smale kjørefelt	616			D	1	U	1	D18.D19.A2
289	contraflow with narrow lanes. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk, på grunn av møtende trafikk med smale kjørefelt	617			D	1	U	1	D18.D19.A2D
290	contraflow with narrow lanes. Slow traffic	saktegående trafikk, på grunn av møtende trafikk med smale kjørefelt	618			D	1	U	1	D18.D19.A3
291	contraflow with narrow lanes. Heavy traffic	tett trafikk, på grunn av møtende trafikk med smale kjørefelt	620			D	1		1	D18.D19.A4
292	contraflow with narrow lanes. Traffic flowing freely	møtende trafikk med smale kjørefelt, normal trafikk	622			(D)	1		1	D18.D19.A5
293	contraflow with narrow lanes. Traffic building up	økende trafikk, på grunn av møtende trafikk med smale kjørefelt	623			D	1		1	D18.D19.A6
294	(Q sets of) roadworks. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av (Q) vegarbeid	710		0	D	1	U	1	E1.A1
295	(Q sets of) roadworks. Stationary traffic for 1 km	stillestående trafikk i 1 km på grunn av (Q) vegarbeid	711		0	D	1	U	1	E1.A101
296	(Q sets of) roadworks. Stationary traffic for 2 km	stillestående trafikk i 2 km på grunn av (Q) vegarbeid	712		0	D	1	U	1	E1.A102
297	(Q sets of) roadworks. Stationary traffic for 3 km	stillestående trafikk i 3 km på grunn av (Q) vegarbeid	812		0	D	1	U	1	E1.A103
298	(Q sets of) roadworks. Stationary traffic for 4 km	stillestående trafikk i 4 km på grunn av (Q) vegarbeid	713		0	D	1	U	1	E1.A104
299	(Q sets of) roadworks. Stationary traffic for 6 km	stillestående trafikk i 6 km på grunn av (Q) vegarbeid	714		0	D	1	U	1	E1.A106
300	(Q sets of) roadworks. Stationary traffic for 10 km	stillestående trafikk i 10 km på grunn av (Q) vegarbeid	715		0	D	1	U	1	E1.A110
301	(Q sets of) roadworks. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av (Q) vegarbeid	716		0	D	1	U	1	E1.A1D
302	(Q sets of) roadworks. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av (Q) vegarbeid	717		0	D	1	U	1	E1.A2
303	(Q sets of) roadworks. Queuing traffic for 1 km	meget saktegående trafikk i 1 km på grunn av (Q) vegarbeid	718		0	D	1	U	1	E1.A201
304	(Q sets of) roadworks. Queuing traffic for 2 km	meget saktegående trafikk i 2 km på grunn av (Q) vegarbeid	719		0	D	1	U	1	E1.A202
305	(Q sets of) roadworks. Queuing traffic for 3 km	meget saktegående trafikk i 3 km på grunn av (Q) vegarbeid	813		0	D	1	U	1	E1.A203
306	(Q sets of) roadworks. Queuing traffic for 4 km	meget saktegående trafikk i 4 km på grunn av (Q) vegarbeid	720		0	D	1	U	1	E1.A204
307	(Q sets of) roadworks. Queuing traffic for 6 km	meget saktegående trafikk i 6 km på grunn av (Q) vegarbeid	721		0	D	1	U	1	E1.A206
308	(Q sets of) roadworks. Queuing traffic for 10 km	meget saktegående trafikk i 10 km på grunn av (Q) vegarbeid	722		0	D	1	U	1	E1.A210
309	(Q sets of) roadworks. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av (Q) vegarbeid	723		0	D	1	U	1	E1.A2D
310	(Q sets of) roadworks. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av (Q) vegarbeid	724		0	D	1	U	1	E1.A3
311	(Q sets of) roadworks. Slow traffic for 1 km	saktegående trafikk i 1 km på grunn av (Q) vegarbeid	725		0	D	1	U	1	E1.A301
312	(Q sets of) roadworks. Slow traffic for 2 km	saktegående trafikk i 2 km på grunn av (Q) vegarbeid	726		0	D	1	U	1	E1.A302
313	(Q sets of) roadworks. Slow traffic for 3 km	saktegående trafikk i 3 km på grunn av (Q) vegarbeid	814		0	D	1	U	1	E1.A303
314	(Q sets of) roadworks. Slow traffic for 4 km	saktegående trafikk i 4 km på grunn av (Q) vegarbeid	727		0	D	1	U	1	E1.A304
315	(Q sets of) roadworks. Slow traffic for 6 km	saktegående trafikk i 6 km på grunn av (Q) vegarbeid	728		0	D	1	U	1	E1.A306
316	(Q sets of) roadworks. Slow traffic for 10 km	saktegående trafikk i 10 km på grunn av (Q) vegarbeid	729		0	D	1	U	1	E1.A310
317	(Q sets of) roadworks. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av (Q) vegarbeid	731		0	D	1		1	E1.A4
318	(Q sets of) roadworks. Traffic flowing freely	(Q) vegarbeidsområde(r), normal trafikk	733		0	(D)	1		1	E1.A5
319	(Q sets of) roadworks. Traffic building up	økende trafikk på grunn av (Q) vegarbeid	734		0	D	1		1	E1.A6
320	(Q sections of) resurfacing work. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	750		0	D	1	U	1	E4.A1

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
321	(Q sections of) resurfacing work. Stationary traffic for 1 km	stillestående trafikk i 1 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	751		0	D	1	U	1	E4.A101
322	(Q sections of) resurfacing work. Stationary traffic for 2 km	stillestående trafikk i 2 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	752		0	D	1	U	1	E4.A102
323	(Q sections of) resurfacing work. Stationary traffic for 3 km	stillestående trafikk i 3 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	818		0	D	1	U	1	E4.A103
324	(Q sections of) resurfacing work. Stationary traffic for 4 km	stillestående trafikk i 4 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	753		0	D	1	U	1	E4.A104
325	(Q sections of) resurfacing work. Stationary traffic for 6 km	stillestående trafikk i 6 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	754		0	D	1	U	1	E4.A106
326	(Q sections of) resurfacing work. Stationary traffic for 10 km	stillestående trafikk i 10 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	755		0	D	1	U	1	E4.A110
327	(Q sections of) resurfacing work. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	756		0	D	1	U	1	E4.A1D
328	(Q sections of) resurfacing work. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	757		0	D	1	U	1	E4.A2
329	(Q sections of) resurfacing work. Queuing traffic for 1 km	meget saktegående trafikk i 1 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	758		0	D	1	U	1	E4.A201
330	(Q sections of) resurfacing work. Queuing traffic for 2 km	meget saktegående trafikk i 2 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	759		0	D	1	U	1	E4.A202
331	(Q sections of) resurfacing work. Queuing traffic for 3 km	meget saktegående trafikk i 3 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	819		0	D	1	U	1	E4.A203
332	(Q sections of) resurfacing work. Queuing traffic for 4 km	meget saktegående trafikk i 4 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	760		0	D	1	U	1	E4.A204
333	(Q sections of) resurfacing work. Queuing traffic for 6 km	meget saktegående trafikk i 6 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	761		0	D	1	U	1	E4.A206
334	(Q sections of) resurfacing work. Queuing traffic for 10 km	meget saktegående trafikk i 10 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	762		0	D	1	U	1	E4.A210
335	(Q sections of) resurfacing work. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	763		0	D	1	U	1	E4.A2D
336	(Q sections of) resurfacing work. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	764		0	D	1	U	1	E4.A3
337	(Q sections of) resurfacing work. Slow traffic for 1 km	saktegående trafikk i 1 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	765		0	D	1	U	1	E4.A301
338	(Q sections of) resurfacing work. Slow traffic for 2 km	saktegående trafikk i 2 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	766		0	D	1	U	1	E4.A302
339	(Q sections of) resurfacing work. Slow traffic for 3 km	saktegående trafikk i 3 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	820		0	D	1	U	1	E4.A303
340	(Q sections of) resurfacing work. Slow traffic for 4 km	saktegående trafikk i 4 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	767		0	D	1	U	1	E4.A304
341	(Q sections of) resurfacing work. Slow traffic for 6 km	saktegående trafikk i 6 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	768		0	D	1	U	1	E4.A306
342	(Q sections of) resurfacing work. Slow traffic for 10 km	saktegående trafikk i 10 km på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	769		0	D	1	U	1	E4.A310
343	(Q sections of) resurfacing work. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	771		0	D	1		1	E4.A4
344	(Q sections of) resurfacing work. Traffic flowing freely	(Q) asfalteringsarbeid, normal trafikk	773		0	(D)	1		1	E4.A5
345	(Q sections of) resurfacing work. Traffic building up	økende trafikk på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	774		0	D	1		1	E4.A6
346	(Q sets of) road marking work. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	783		0	D	1	U	1	E6.A1
347	(Q sets of) road marking work. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	784		0	D	1	U	1	E6.A1D
348	(Q sets of) road marking work. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	785		0	D	1	U	1	E6.A2
349	(Q sets of) road marking work. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	786		0	D	1	U	1	E6.A2D
350	(Q sets of) road marking work. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	787		0	D	1	U	1	E6.A3
351	(Q sets of) road marking work. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	789		0	D	1		1	E6.A4
352	(Q sets of) road marking work. Traffic flowing freely	(Q) vegmerkingsarbeid, normal trafikk	791		0	(D)	1		1	E6.A5

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
353	(Q sets of) road marking work. Traffic building up	økende trafikk på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	792		0	D	1		1	E6.A6
354	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	825		0	D	1	U	1	E12.A1
355	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	826		0	D	1	U	1	E12.A1D
356	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	827		0	D	1	U	1	E12.A2
357	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	828		0	D	1	U	1	E12.A2D
358	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	829		0	D	1	U	1	E12.A3
359	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	831		0	D	1	U	1	E12.A4
360	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Traffic flowing freely	(Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy, normal trafikk	833		0	(D)	1	U	1	E12.A5
361	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Traffic building up	økende trafikk på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	834		0	D	1	U	1	E12.A6
362	flooding. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av oversvømmelse	928			D	1	U	1	F5.A1
363	flooding. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av oversvømmelse	929			D	1	U	1	F5.A1D
364	flooding. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av oversvømmelse	930			D	1	U	1	F5.A2
365	flooding. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av oversvømmelse	931			D	1	U	1	F5.A2D
366	flooding. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av oversvømmelse	932			D	1	U	1	F5.A3
367	flooding. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av oversvømmelse	934			D	1		1	F5.A4
368	flooding. Traffic flowing freely	oversvømmelse, normal trafikk	936			(D)	1		1	F5.A5
369	flooding. Traffic building up	økende trafikk på grunn av oversvømmelse	937			D	1		1	F5.A6
370	major event. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av stort arrangement	1517			D	1	U	1	P1.A1
371	major event. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av stort arrangement	1518			D	1	U	1	P1.A1D
372	major event. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av stort arrangement	1519			D	1	U	1	P1.A2
373	major event. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av stort arrangement	1520			D	1	U	1	P1.A2D
374	major event. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av stort arrangement	1521			D	1	U	1	P1.A3
375	major event. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av stort arrangement	1523			D	1		1	P1.A4
376	major event. Traffic flowing freely	stort arrangement, normal trafikk	1525			(D)	1		1	P1.A5
377	major event. Traffic building up	økende trafikk på grunn av stort arrangement	1526			D	1		1	P1.A6
378	sports meeting. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av idrettsarrangement	1531			D	1	U	1	P2.A1
379	sports meeting. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av idrettsarrangement	1532			D	1	U	1	P2.A1D
380	sports meeting. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av idrettsarrangement	1533			D	1	U	1	P2.A2
381	sports meeting. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av idrettsarrangement	1534			D	1	U	1	P2.A2D
382	sports meeting. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av idrettsarrangement	1535			D	1	U	1	P2.A3
383	sports meeting. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av idrettsarrangement	1537			D	1		1	P2.A4
384	sports meeting. Traffic flowing freely	idrettsarrangement, normal trafikk	1539			(D)	1		1	P2.A5
385	sports meeting. Traffic building up	økende trafikk på grunn av idrettsarrangement	1540			D	1		1	P2.A6
386	fair. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av messe	1545			D	1	U	1	P6.A1

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
387	fair. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av messe	1546			D	1	U	1	P6.A1D
388	fair. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av messe	1547			D	1	U	1	P6.A2
389	fair. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av messe	1548			D	1	U	1	P6.A2D
390	fair. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av messe	1549			D	1	U	1	P6.A3
391	fair. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av messe	1551			D	1		1	P6.A4
392	fair. Traffic flowing freely	messe, normal trafikk	1553			(D)	1		1	P6.A5
393	fair. Traffic building up	økende trafikk på grunn av messe	1554			D	1		1	P6.A6
394	security alert. Stationary traffic	stillestående trafikk på grunn av alarmberedskap	1571			D	1	U	1	P15.A1
395	security alert. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk på grunn av alarmberedskap	1572			D	1	U	1	P15.A1D
396	security alert. Queuing traffic	meget saktegående trafikk på grunn av alarmberedskap	1573			D	1	U	1	P15.A2
397	security alert. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk på grunn av alarmberedskap	1574			D	1	U	1	P15.A2D
398	security alert. Slow traffic	saktegående trafikk på grunn av alarmberedskap	1575			D	1	U	1	P15.A3
399	security alert. Heavy traffic	tett trafikk på grunn av alarmberedskap	1577			D	1		1	P15.A4
400	evacuation. Heavy traffic	evakuering, tett trafikk	1495			D	1		1	P49.A4
401	security alert. Traffic flowing freely	alarmberedskap, normal trafikk	1586			(D)	1		1	P15.A5
402	security alert. Traffic building up	økende trafikk på grunn av alarmberedskap	1579			D	1		1	P15.A6
403	(Q sets of) traffic lights not working. Stationary traffic	stillestående trafikk, på grunn av (Q) signalanlegg ute av funksjon	1807		0	D	1	U	1	T54.A1
404	(Q sets of) traffic lights not working. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk, på grunn av (Q) signalanlegg ute av funksjon	1808		0	D	1	U	1	T54.A1D
405	(Q sets of) traffic lights not working. Queuing traffic	meget saktegående trafikk, på grunn av (Q) signalanlegg ute av funksjon	1809		0	D	1	U	1	T54.A2
406	(Q sets of) traffic lights not working. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk, på grunn av (Q) signalanlegg ute av funksjon	1810		0	D	1	U	1	T54.A2D
407	(Q sets of) traffic lights not working. Slow traffic	saktegående trafikk, på grunn av (Q) signalanlegg ute av funksjon	1811		0	D	1	U	1	T54.A3
408	(Q sets of) traffic lights not working. Heavy traffic	tett trafikk, på grunn av (Q) signalanlegg ute av funksjon	1813		0	D	1		1	T54.A4
409	(Q sets of) traffic lights not working. Traffic flowing freely	(Q) signalanlegg ute av funksjon, normal trafikk	1815		0	(D)	1		1	T54.A5
410	(Q sets of) traffic lights not working. Traffic building up	økende trafikk, på grunn av (Q) signalanlegg ute av funksjon	1816		0	D	1		1	T54.A6
411	level crossing failure. Stationary traffic	stillestående trafikk, på grunn av feil ved jernbaneovergang	1820			D	1	U	1	T6.A1
412	level crossing failure. Danger of stationary traffic	fare for stillestående trafikk, på grunn av feil ved jernbaneovergang	1821			D	1	U	1	T6.A1D
413	level crossing failure. Queuing traffic	meget saktegående trafikk, på grunn av feil ved jernbaneovergang	1822			D	1	U	1	T6.A2
414	level crossing failure. Danger of queuing traffic	fare for meget saktegående trafikk, på grunn av feil ved jernbaneovergang	1823			D	1	U	1	T6.A2D
415	level crossing failure. Slow traffic	saktegående trafikk, på grunn av feil ved jernbaneovergang	1824			D	1	U	1	T6.A3
416	level crossing failure. Heavy traffic	tett trafikk, på grunn av feil ved jernbaneovergang	1826			D	1		1	T6.A4
417	level crossing failure. Traffic flowing freely	feil ved jernbaneovergang, normal trafikk	1828			(D)	1		1	T6.A5
418	level crossing failure. Traffic building up	økende trafikk, på grunn av feil ved jernbaneovergang	1829			D	1		1	T6.A6
419										
420	no problems to report	ingen problemer å rapportere	126			(D)	1		1	A97
421	traffic congestion cleared	trafikkork er oppløst	127			(D)	1		1	A98
422	traffic has returned to normal	tilbake til normal trafikk	1584			(D)	1		1	P98
423										
424	message cancelled	melding opphevet	128	S					1	
425										
426										
427										

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
428	<b>2. EXPECTED LEVEL OF SERVICE</b>	<b>2. FORVENTET SERVICENIVÅ</b>								
429										
430	traffic problem expected	trafikkproblem forventes	55	F		D	1		2	A50E
431	stationary traffic expected	stillestående trafikk forventes	107	F		D	1	U	2	A1E
432	queuing traffic expected	meget saktegående trafikk forventes	114	F		D	1	U	2	A2E
433	slow traffic expected	saktegående trafikk forventes	121	F		D	1	U	2	A3E
434	heavy traffic expected	tett trafikk forventes	123	F		D	1		2	A4E
435	traffic congestion expected	trafikkork forventes	56	F		D	1	U	2	A9E
436	(Q) accident(s). Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av (Q) trafikkuhell	235	F	0	D	1	U	2	B1.A3E
437	(Q) accident(s). Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av (Q) trafikkuhell	237	F	0	D	1		2	B1.A4E
438	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	270	F	0	D	1	U	2	B8.A3E
439	vehicles slowing to look at (Q) accident(s). Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på (Q) trafikkuhell	272	F	0	D	1		2	B8.A4E
440	(Q) shed load(s). Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	298	F	0	D	1	U	2	B10.A3E
441	(Q) shed load(s). Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	300	F	0	D	1		2	B10.A4E
442	(Q) overturned vehicle(s). Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	365	F	0	D	1	U	2	B16.A3E
443	(Q) overturned vehicle(s). Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	367	F	0	D	1		2	B16.A4E
444	(Q) broken down vehicle(s). Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av (Q) havarett(e) kjøretøy	318	F	0	D	1	U	2	B11.A3E
445	(Q) broken down vehicle(s). Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av (Q) havarett(e) kjøretøy	320	F	0	D	1		2	B11.A4E
446	closed ahead. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes, på grunn av stengt veg lenger fram	430	F		D	1	U	2	C3.A3E
447	closed ahead. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes, på grunn av stengt veg lenger fram	432	F		D	1	U	2	C3.A4E
448	blocked ahead. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes, på grunn av blokkert veg lenger fram	458	F		D	1	U	2	C4.A3E
449	blocked ahead. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes, på grunn av blokkert veg lenger fram	460	F		D	1	U	2	C4.A4E
450	(Q) lanes closed. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	541	F	0	D	1	U	2	D1.A3E
451	(Q) lanes closed. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av (Q) stengt(e) kjørefelt	543	F	0	D	1		2	D1.A4E
452	carriageway reduced (from Q lanes) to one lane. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	551	F	0	D	1	U	2	D15.A3E
453	carriageway reduced (from Q lanes) to one lane. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	553	F	0	D	1		2	D15.A4E
454	carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	561	F	0	D	1	U	2	D16.A3E
455	carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	563	F	0	D	1		2	D16.A4E
456	carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	571	F	0	D	1	U	2	D17.A3E
457	carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	573	F	0	D	1		2	D17.A4E
458	contraflow. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av møtende trafikk	596	F		D	1	U	2	D18.A3E
459	contraflow. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av møtende trafikk	598	F		D	1		2	D18.A4E
460	narrow lanes. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av smale kjørefelt	609	F		D	1	U	2	D19.A3E
461	narrow lanes. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av smale kjørefelt	611	F		D	1		2	D19.A4E
462	contraflow with narrow lanes. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av møtende trafikk med smale kjørefelt	619	F		D	1	U	2	D18.D19.A3E

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
463	contraflow with narrow lanes. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av møtende trafikk med smale kjørefelt	621	F		D	1		2	D18.D19.A4E
464	(Q sets of) roadworks. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av (Q) vegarbeidsområde(r)	730	F	0	D	1	U	2	E1.A3E
465	(Q sets of) roadworks. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av (Q) vegarbeidsområde(r)	732	F	0	D	1		2	E1.A4E
466	(Q sections of) resurfacing work. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av (Q) strekning(er) med asfalteringsarbeid	770	F	0	D	1	U	2	E4.A3E
467	(Q sections of) resurfacing work. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av (Q) strekning(er) med asfalteringsarbeid	772	F	0	D	1		2	E4.A4E
468	(Q sets of) road marking work. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av (Q) strekning(er) med vegmerkingsarbeid	788	F	0	D	1	U	2	E6.A3E
469	(Q sets of) road marking work. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av (Q) strekning(er) med vegmerkingsarbeid	790	F	0	D	1		2	E6.A4E
470	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	830	F	0	D	1	U	2	E12.A3E
471	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	832	F	0	D	1	U	2	E12.A4E
472	flooding. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av oversvømmelse	933	F		D	1	U	2	F5.A3E
473	flooding. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av oversvømmelse	935	F		D	1		2	F5.A4E
474	major event. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av stort arrangement	1522	F		D	1	U	2	P1.A3E
475	major event. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av stort arrangement	1524	F		D	1		2	P1.A4E
476	sports meeting. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av idrettsarrangement	1536	F		D	1	U	2	P2.A3E
477	sports meeting. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av idrettsarrangement	1538	F		D	1		2	P2.A4E
478	fair. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av messe	1550	F		D	1	U	2	P6.A3E
479	fair. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av messe	1552	F		D	1		2	P6.A4E
480	security alert. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av alarmberedskap	1576	F		D	1	U	2	P15.A3E
481	security alert. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av alarmberedskap	1578	F		D	1		2	P15.A4E
482	(Q sets of) traffic lights not working. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av at (Q) signalanlegg er ute av funksjon	1812	F	0	D	1	U	2	T54.A3E
483	(Q sets of) traffic lights not working. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av at (Q) signalanlegg er ute av funksjon	1814	F	0	D	1		2	T54.A4E
484	level crossing failure. Slow traffic expected	saktegående trafikk forventes på grunn av feil ved jernbaneovergang	1825	F		D	1	U	2	T6.A3E
485	level crossing failure. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av feil ved jernbaneovergang	1827	F		D	1		2	T6.A4E
486										
487	normal traffic expected	normal trafikk forventes	57	F		D	1		2	A96E
488										
489	message cancelled	melding opphevet	1589	S					2	
490										
491										
492										

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
493	<b>3. ACCIDENTS</b>	<b>3. TRAFIKKUHELL</b>								
494										
495	(Q) accident(s)	(Q) trafikkuhell	201		0	(D)	1		3	B1
496	(Q) serious accident(s)	(Q) alvorlig(e) trafikkuhell	202		0	(D)	1	U	3	B2
497	multi-vehicle accident (involving Q vehicles)	trafikkuhell med mange kjøretøy (Q kjøretøy innblandet)	203		0	(D)	1	U	3	B3
498	accident involving (a/Q) heavy lorry(ies)	trafikkuhell med (Q) tung(t/e) kjøretøy	204		0	(D)	1	U	3	B4
499	accident involving (a/Q) bus(es)	trafikkuhell med (Q) buss(er)	335		0	(D)	1	U	3	B9
500	(Q) accident(s) involving hazardous materials	(Q) trafikkuhell med farlig gods	205		0	(D)	1	U	3	B5
501	(Q) fuel spillage accident(s)	(Q) trafikkuhell med drivstofflekkasje	206		0	(D)	1	U	3	B6
502	(Q) chemical spillage accident(s)	(Q) trafikkuhell med kjemikalielekkasje	207		0	(D)	1	U	3	B7
503	(Q) oil spillage accident(s)	(Q) trafikkuhell med oljelekkasje	336		0	(D)	1	U	3	B15
504	(Q) overturned vehicle(s)	(Q) velte(t/de) kjøretøy	337		0	(D)	1		3	B16
505	(Q) overturned heavy lorry(ies)	(Q) velte(t/de) tunge kjøretøy	338		0	(D)	1	U	3	B17
506	(Q) jackknifed trailer(s)	(Q) havarert(e) tilhenger(e)	339		0	(D)	1	U	3	B18
507	(Q) jackknifed caravan(s)	(Q) havarert(e) campingvogn(er)	340		0	(D)	1	U	3	B19
508	(Q) jackknifed articulated lorry(ies)	(Q) havarert(e) vogntog	341		0	(D)	1	U	3	B20
509	(Q) vehicle fire(s)	(Q) kjøretøy i brann	213		0	(D)	1		3	B13
510	(Q) vehicle(s) spun around	(Q) kjøretøy snurret rundt	342		0	(D)	1		3	B21
511	(Q) overturned vehicle(s). Danger	fare, (Q) velte(t/de) kjøretøy	378		0	(D)	1	U	3	B16.Z91
512	(Q) earlier accident(s)	(Q) tidligere trafikkuhell	343		0	(D)	1		3	B22
513	accident investigation work	undersøkelser etter trafikkuhell pågår	344			D	1		3	B23
514	accident investigation work. Danger	fare, undersøkelser etter trafikkuhell pågår	391			D	1	U	3	B23.Z91
515	(Q) accident(s) in roadworks area	(Q) trafikkuhell i vegarbeidsområde	351		0	(D)	1	U	3	B1.Z241
516	(Q) accident(s), traffic being directed around accident area	(Q) trafikkuhell, trafikken ledes rundt området	12		0	D	1	U	3	B1.Z95
517	(Q) secondary accident(s)	(Q) trafikkuhell som følge av tidligere uhell	345		0	(D)	1		3	B24
518	(Q) secondary accident(s). Danger	fare, (Q) trafikkuhell som følge av tidligere uhell	392		0	(D)	1	U	3	B24.Z91
519	(Q) accident(s) in the opposing lanes	(Q) trafikkuhell i motsatt kjørefelt	209		0	(D)	1		3	B1.Z32
520										
521	all accidents cleared, no problems to report	opprydding etter trafikkuhell er avsluttet, ingen spesielle problemer	141			(D)	1		3	B95
522	accident cleared	opprydding etter trafikkuhell er avsluttet	333			(D)	1		3	B98
523										
524	message cancelled	melding opphevet	334	S					3	
525										
526										
527										
528	<b>4. INCIDENTS</b>	<b>4. HENDELSER</b>								
529										
530	(Q) incident(s)	(Q) hendelse(r)	214		0	(D)	1		4	B14
531	(Q) broken down vehicle(s)	(Q) havarert(e) kjøretøy	211		0	(D)	1		4	B11
532	(Q) broken down vehicle(s). Danger	fare, (Q) havarert(e) kjøretøy	393		0	(D)	1	U	4	B11.Z91
533	(Q) broken down heavy lorry(ies)	(Q) havarert(e) tung(e) lastebil(er)	212		0	(D)	1		4	B12
534	(Q) broken down heavy lorry(ies). Danger	fare, (Q) havarert(e) tung(e) lastebil(er)	394		0	(D)	1	U	4	B12.Z91
535	(Q) broken down bus(es)	(Q) havarert(e) buss(er)	346		0	(D)	1		4	B25
536	overheight warning system triggered	varsel for høyt kjøretøy er aktivisert	11			(D)	1	U	4	B50
537	clearance work	opprydningarbeid	924			D	1		4	F18
538	clearance work. Danger	fare, opprydningsarbeid	1034			D	1	U	4	F18.Z91
539	rescue and recovery work in progress	redningsarbeid pågår	397			D	1	U	4	F29
540	rescue and recovery work in progress. Danger	fare, redningsarbeid pågår	1066			D	1	U	4	F29.Z91
541										
542	incident cleared	hendelse er oppklart	396			(D)	1		4	B97
543	road cleared	vegen er åpen	395			(D)	1		4	B96
544										
545	message cancelled	melding opphevet	2028	S					4	
546										



Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
547										
548										

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
549	<b>5. CLOSURES AND LANE RESTRICTIONS</b>	<b>5. STENGNINGER OG FELTRESTRIKSJONER</b>								
550										
551	closed	vegen er stengt	401			L	1	U	5	C1
552	road closed due to (Q) accident(s)	vegen er stengt på grunn av (Q) trafikkuhel	240		0	D	1	U	5	B1.C1
553	closed, rescue and recovery work in progress	vegen er stengt på grunn av redningsarbeid	16			D	1	U	5	C1.Z42
554	(Q) lane(s) closed	(Q) kjørefelt er stengt	500		0	L	1		5	D1
555	(Q) right lane(s) closed	(Q) høyre kjørefelt er stengt	501		0	L	1		5	D2
556	(Q) centre lane(s) closed	(Q) midtre kjørefelt er stengt	502		0	L	1		5	D3
557	(Q) left lane(s) closed	(Q) venstre kjørefelt er stengt	503		0	L	1		5	D4
558	hard shoulder closed	vegskulder er stengt	504			L	1		5	D5
559	emergency lane closed	havarifelt er stengt	637			L	1		5	D14
560	(Q) overtaking lane(s) closed	(Q) forbikjøringsfelt er stengt	41		0	L	1		5	D50
561	one lane closed	ett kjørefelt er stengt	641			L	1		5	D24
562	two lanes closed	to kjørefelt er stengt	505			L	1		5	D6
563	three lanes closed	tre kjørefelt er stengt	506			L	1		5	D7
564	carriageway reduced (from Q lanes) to one lane	vegbanen er innsnevret (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	514		0	L	1		5	D15
565	carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes	vegbanen er innsnevret (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	515		0	L	1		5	D16
566	carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes	vegbanen er innsnevret (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	516		0	L	1		5	D17
567	contraflow. Carriageway reduced (from Q lanes) to one lane	møtende trafikk, innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt	601		0	L	1		5	D18.D15
568	contraflow. Carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes	møtende trafikk, innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt	602		0	L	1		5	D18.D16
569	contraflow. Carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes	møtende trafikk, innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt	603		0	L	1		5	D18.D17
570	closed due to (Q sets of) roadworks	vegen er stengt på grunn av (Q) vegarbeid	735		0	L	1	U	5	E1.C1
571	(Q sets of) roadworks. Right lane closed	høyre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) vegarbeid	736		0	L	1		5	E1.D2
572	(Q sets of) roadworks. Centre lane closed	midtre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) vegarbeid	737		0	L	1		5	E1.D3
573	(Q sets of) roadworks. Left lane closed	venstre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) vegarbeid	738		0	L	1		5	E1.D4
574	(Q sets of) roadworks. Hard shoulder closed	vegskulderen er stengt på grunn av (Q) vegarbeid	739		0	L	1		5	E1.D5
575	(Q sets of) roadworks. Two lanes closed	to kjørefelt er stengt på grunn av (Q) vegarbeid	740		0	L	1		5	E1.D6
576	(Q sets of) roadworks. Three lanes closed	tre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) vegarbeid	741		0	L	1		5	E1.D7
577	roadworks, (Q) overtaking lane(s) closed	forbikjøringsfelt er stengt på grunn av (Q) vegarbeid	51		0	L	1		5	E1.D50
578	roadworks. Carriageway reduced (from Q lanes) to one lane	innsnevring til ett kjørefelt på grunn av (Q) vegarbeid	743		0	L	1		5	E1.D15
579	roadworks. Carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes	innsnevring til to kjørefelt på grunn av (Q) vegarbeid	744		0	L	1		5	E1.D16
580	roadworks. Carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes	innsnevring til tre kjørefelt på grunn av (Q) vegarbeid	745		0	L	1		5	E1.D17
581	resurfacing work. Carriageway reduced (from Q lanes) to one lane	innsnevring til ett kjørefelt på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	776		0	L	1		5	E4.D15
582	resurfacing work. Carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes	innsnevring til to kjørefelt på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	777		0	L	1		5	E4.D16
583	resurfacing work. Carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes	innsnevring til tre kjørefelt på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	778		0	L	1		5	E4.D17
584	(Q sets of) road marking work. Right lane closed	høyre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	793		0	D	1		5	E6.D2
585	(Q sets of) road marking work. Centre lane closed	midtre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	794		0	D	1		5	E6.D3
586	(Q sets of) road marking work. Left lane closed	venstre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	795		0	D	1		5	E6.D4
587	(Q sets of) road marking work. Hard shoulder closed	vegskulderen er stengt på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	796		0	D	1		5	E6.D5

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
588	(Q sets of) road marking work. Two lanes closed	to kjørefelt er stengt på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	797		0	D	1		5	E6.D6
589	(Q sets of) road marking work. Three lanes closed	tre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) vegmerkingsarbeid	798		0	D	1		5	E6.D7
590	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Right lane closed	høyre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	835		0	D	1	U	5	E12.D2
591	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Centre lane closed	midtre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	836		0	D	1	U	5	E12.D3
592	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Left lane closed	venstre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	837		0	D	1	U	5	E12.D4
593	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Two lanes closed	to kjørefelt er stengt på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	838		0	D	1	U	5	E12.D6
594	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles. Three lanes closed	tre kjørefelt er stengt på grunn av (Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	839		0	D	1	U	5	E12.D7
595	closed for bridge demolition work (at Q bridges)	vegen er stengt på grunn av riving av (Q) bro(er)	799		0	L	2	U	5	E13.C1
596	road closed due to landslips	vegen er stengt på grunn av jordras	947			L	2	U	5	F9.C1
597	road closed due to burst water main	vegen er stengt på grunn av lekkasje på vannledning	957			D	1	U	5	F14.C1
598	closed due to serious fire	vegen er stengt på grunn av brann	965			D	2	U	5	F16.C1
599	subsidence. Carriageway reduced (from Q lanes) to one lane	innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt på grunn av setninger	951		0	L	1		5	F12.D15
600	subsidence. Carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes	innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt på grunn av at setninger	952		0	L	1		5	F12.D16
601	subsidence. Carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes	innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt på grunn av setninger	953		0	L	1		5	F12.D17
602	closed due to sewer collapse	vegen er stengt på grunn av lekkasje på kloakkledning	956			L	1	U	5	F13.C1
603	closed due to gas leak	vegen er stengt på grunn av gasslekkasje	961			D	2	U	5	F15.C1
604	closed for clearance work	vegen er stengt på grunn av oppryddingsarbeid	969			D	1	U	5	F18.C1
605	snow on the road. Carriageway reduced (from Q lanes) to one lane	innsnevring (fra Q kjørefelt) til ett kjørefelt på grunn av snø på vegen	1021		0	D	1	U	5	G11.D15
606	snow on the road. Carriageway reduced (from Q lanes) to two lanes	innsnevring (fra Q kjørefelt) til to kjørefelt på grunn av snø på vegen	1022		0	D	1		5	G11.D16
607	snow on the road. Carriageway reduced (from Q lanes) to three lanes	innsnevring (fra Q kjørefelt) til tre kjørefelt på grunn av snø på vegen	1023		0	D	1		5	G11.D17
608	(Q) accident(s). Right lane blocked	høyre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) trafikkuhell	241		0	D	1	U	5	B1.D8
609	(Q) accident(s). Centre lane blocked	midtre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) trafikkuhell	242		0	D	1	U	5	B1.D9
610	(Q) accident(s). Left lane blocked	venstre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) trafikkuhell	243		0	D	1	U	5	B1.D10
611	(Q) accident(s). Hard shoulder blocked	vegskulderen er blokkert på grunn av (Q) trafikkuhell	244		0	D	1	U	5	B1.D11
612	(Q) accident(s). Two lanes blocked	to kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) trafikkuhell	245		0	D	1	U	5	B1.D12
613	(Q) accident(s). Three lanes blocked	tre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) trafikkuhell	246		0	D	1	U	5	B1.D13
614	blocked by (Q) shed load(s)	vegen er stengt på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	303		0	D	1	U	5	B10.C2
615	(Q) shed load(s). Right lane blocked	høyre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	304		0	D	1	U	5	B10.D8
616	(Q) shed load(s). Centre lane blocked	midtre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	305		0	D	1	U	5	B10.D9
617	(Q) shed load(s). Left lane blocked	venstre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	306		0	D	1	U	5	B10.D10
618	(Q) shed load(s). Hard shoulder blocked	vegskulderen er blokkert på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	307		0	D	1	U	5	B10.D11

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
619	(Q) shed load(s). Two lanes blocked	to kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	308		0	D	1	U	5	B10.D12
620	(Q) shed load(s). Three lanes blocked	tre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) last(er) som har falt av kjøretøy	309		0	D	1	U	5	B10.D13
621	blocked by (Q) overturned vehicle(s)	vegen er blokkert på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	369		0	D	1	U	5	B16.C2
622	(Q) overturned vehicle(s). Right lane blocked	høyre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	370		0	D	1	U	5	B16.D8
623	(Q) overturned vehicle(s). Centre lane blocked	midtre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	371		0	D	1	U	5	B16.D9
624	(Q) overturned vehicle(s). Left lane blocked	venstre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	372		0	D	1	U	5	B16.D10
625	(Q) overturned vehicle(s). Two lanes blocked	to kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	373		0	D	1	U	5	B16.D12
626	(Q) overturned vehicle(s). Three lanes blocked	tre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) velte(t/de) kjøretøy	374		0	D	1	U	5	B16.D13
627	blocked by (Q) broken down vehicle(s).	vegen er blokkert på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	323		0	D	1	U	5	B11.C12
628	(Q) broken down vehicle(s). Right lane blocked	høyre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	324		0	D	1	U	5	B11.D8
629	(Q) broken down vehicle(s). Centre lane blocked	midtre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	325		0	D	1	U	5	B11.D9
630	(Q) broken down vehicle(s). Left lane blocked	venstre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	326		0	D	1	U	5	B11.D10
631	(Q) broken down vehicle(s). Hard shoulder blocked	vegskulderen er blokkert på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	327		0	D	1	U	5	B11.D11
632	(Q) broken down vehicle(s). Two lanes blocked	to kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	328		0	D	1	U	5	B11.D12
633	(Q) broken down vehicle(s). Three lanes blocked	tre kjørefelt er blokkert på grunn av (Q) havarent(e) kjøretøy	329		0	D	1	U	5	B11.D13
634	blocked	blokkert	402			D	1	U	5	C2
635	(Q) lane(s) blocked	(Q) kjørefelt er blokkert	520		0	D	1	U	5	D21
636	(Q) right lane(s) blocked	(Q) høyre kjørefelt er blokkert	507		0	D	1	U	5	D8
637	(Q) centre lane(s) blocked	(Q) midtre kjørefelt er blokkert	508		0	D	1	U	5	D9
638	(Q) left lane(s) blocked	(Q) venstre kjørefelt er blokkert	509		0	D	1	U	5	D10
639	hard shoulder blocked	vegskulderen er blokkert	510			D	1		5	D11
640	emergency lane blocked	felt for utrykning er blokkert	642			D	1		5	D25
641	(Q) overtaking lane(s) blocked	(Q) forbikjøringsfelt er blokkert	42		0	D	1	U	5	D51
642	one lane blocked	ett kjørefelt er stengt	646			D	1	U	5	D29
643	two lanes blocked	to kjørefelt er stengt	511			D	1	U	5	D12
644	three lanes blocked	tre kjørefelt er stengt	512			D	1	U	5	D13
645	blocked by (Q) obstruction(s) on the road	vegen er blokkert på grunn av (Q) hinder på vegen	980		0	D	1	U	5	F1.C2
646	blocked due to spillage on roadway	vegen er blokkert på grunn av utslipp på vegbanen	982			D	1	U	5	F2.C2
647	blocked by storm damage	vegen er blokkert på grunn av stormskade	925			D	1	U	5	F23.C2
648	blocked by (Q) fallen trees	(Q) velte(t/de) tr(e/ær) blokkerer veger	926		0	D	1	U	5	F4.C2
649	blocked by fallen power cables	strømledninger blokkerer veger	987			D	2	U	5	F19.C2
650	contraflow	møtende trafikk	517			L	2		5	D18
651	narrow lanes	smale kjørefelt	518			L	1		5	D19
652	contraflow with narrow lanes	møtende trafikk med smale kjørefelt	519			L	2		5	D18.D19
653	single alternate line traffic	ett kjørefelt for begge kjøreretningene	513			L	2		5	E14
654	(Q sets of) roadworks. Contraflow	møtende trafikk på grunn av (Q) vegarbeid	746		0	L	2		5	E1.D18
655	(Q sets of) roadworks. Single alternate line traffic	ett kjørefelt for begge kjøreretninger på grunn av (Q) vegarbeid	742		0	L	2		5	E1.E14
656	(Q sections of) resurfacing work. Contraflow	møtende trafikk på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	779		0	L	2		5	E4.D18
657	(Q sections of) resurfacing work. Single alternate line traffic	ett kjørefelt for begge kjøreretninger på grunn av (Q) asfalteringsarbeid	775		0	L	2		5	E4.E14
658	subsidence. Contraflow in operation	møtende trafikk på grunn av setningsskader i vegen	954			L	2		5	F12.D18
659	turning lane closed	svingefelt er stengt	638			L	1		5	D20
660	turning lane blocked	svingefelt er blokkert	643			D	1		5	D26
661	crawler lane closed	krabbefelt er stengt	639			L	1		5	D22
662	slow vehicle lane closed	felt for saktegående kjøretøy er stengt	640			L	1		5	D23

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
663	heavy vehicle lane closed	felt for tunge kjøretøy er stengt	678			L	1		5	D44
664	crawler lane blocked	krabbefelt er blokkert	644			D	1		5	D27
665	slow vehicle lane blocked	felt for saktegående kjøretøy er blokker	645			D	1		5	D28
666	heavy vehicle lane blocked	felt for tunge kjøretøy er blokkert	679			D	1	U	5	D45
667										
668	road cleared	vegen er åpen	631			(D)	1		5	C91
669	contraflow removed	ikke lenger møtende trafikk	658			(L)	1		5	D96
670	reopened	vegen er gjenåpnet	467			(D)	1		5	C98
671	open	vegen er åpen	630			L	1		5	C90
672	lane closures removed	kjørefelt er åpnet	624			(L)	1		5	D98
673	lane blockages cleared	kjørefelt er åpnet	657			(D)	1		5	D94
674										
675	message cancelled	melding opphevet	625	S					5	
676										
677										
678										
679	<b>6. CARRIAGEWAY RESTRICTIONS</b>	<b>6. KJØREBANERESTRIKSJONER</b>								
680										
681	parallel carriageway closed	parallel kjørebane er stengt	479			L	1	U	6	C18
682	right-hand parallel carriageway closed	parallel kjørebane til høyre er stengt	480			L	1	U	6	C19
683	left-hand parallel carriageway closed	parallel kjørebane til venstre er stengt	481			L	1	U	6	C20
684	express lanes closed	felt for hurtig trafikk er stengt	482			L	1	U	6	C21
685	through traffic lanes closed	felt for gjennomgangstrafikk er stengt	483			L	1	U	6	C22
686	local lanes closed	felt for lokaltrafikk er stengt	484			L	1	U	6	C23
687	parallel carriageway blocked	parallel kjørebane er blokkert	486			D	1	U	6	C25
688	right-hand parallel carriageway blocked	parallel kjørebane til høyre er blokkert	487			D	1	U	6	C26
689	left-hand parallel carriageway blocked	parallel kjørebane til venstre er blokkert	488			D	1	U	6	C27
690	express lanes blocked	felt for hurtig trafikk er blokkert	489			D	1	U	6	C28
691	through traffic lanes blocked	felt for gjennomgangstrafikk er blokker	490			D	1	U	6	C29
692	local lanes blocked	felt for lokaltrafikk er blokkert	491			D	1	U	6	C30
693	buslane closed	kollektivfelt er stengt	1982			L	1		6	D40
694	bus lane blocked	kollektivfelt er blokkert	676			D	1	U	6	D41
695	bridge blocked	bro blokkert	26			D	1	U	6	C55
696	tunnel blocked	tunnel blokkert	27			D	1	U	6	C56
697										
698	all carriageways cleared	alle kjørebane er åpne	663			(L)	1		6	C86
699	all carriageways reopened	alle kjørebane er gjenåpnet	634			(L)	1		6	C94
700										
701	message cancelled	melding er opphevet	672	S					6	
702										
703										
704										
705	<b>7. EXIT RESTRICTIONS</b>	<b>7. AVKJØRSELSRESTRIKSJONER</b>								
706										
707	(Q th) exit slip road closed	(Q.) avkjørsel stengt	407		0	L	1	U	7	C7
708	(Q) exit slip road(s) closed	(Q) avkjørs(el/ler) stengt	474		0	L	1	U	7	C13
709	(Q th) exit slip road blocked	(Q.) avkjørsel blokkert	475		0	D	1	U	7	C14
710	exit blocked	avkjørsel blokkert	476			D	1	U	7	C15
711	slip roads closed	på- og avkjørsel stengt	408			L	1	U	7	C8
712	slip roads blocked	på- og avkjørsel blokkert	477			D	1	U	7	C16
713	slip road restrictions	restriksjoner for på- og avkjørende trafikk	409			L	1		7	C9
714	connecting carriageway closed	tilsluttende kjørebane stengt	478			L	1	U	7	C17
715	connecting carriageway blocked	tilsluttende kjørebane blokkert	485			D	1	U	7	C24
716										
717	exit reopened	avkjørsel gjenåpnet	633			(L)	1		7	C93
718	slip roads reopened	på- og avkjørsler er gjenåpnet	466			(L)	1		7	C97
719										
720	message cancelled	melding opphevet	673	S					7	
721										
722										
723										

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
724	<b>8. ENTRY RESTRICTIONS</b>	<b>8. PÅKJØRSELSRESTRIKSJONER</b>								
725										
726	(Q th) entry slip road closed	(Q.) påkjørsel stengt	406		0	L	1	U	8	C6
727	(Q) entry slip road(s) closed	(Q) påkjørs(el/ler) stengt	471		0	L	1	U	8	C10
728	(Q th) entry slip road blocked	(Q.) påkjørsel blokkert	472		0	D	1	U	8	C11
729	entry blocked	påkjørsel blokkert	473			D	1	U	8	C12
730										
731	entry reopened	påkjørsel gjenåpnet	632			(L)	1		8	C92
732										
733	message cancelled	melding opphevet	399	S					8	
734										
735										
736										
737	<b>9. TRAFFIC RESTRICTIONS</b>	<b>9. TRAFIKKRESTRIKSJONER</b>								
738										
739	no motor vehicles	stengt for motorkjøretøy	492			L	2	U	9	C31
740	restrictions	restriksjoner	493			L	1		9	C32
741	no motor vehicles without catalytic converters	stengt for motorkjøretøy uten katalysator	627			L	2	U	9	C90.Z73
742	no motor vehicles with even-numbered registration plates	stengt for motorkjøretøy med partall som siste siffer i registreringsnummere	628			L	2	U	9	C31.Z84
743	no motor vehicles with odd-numbered registration plates	stengt for motorkjøretøy med oddtall som siste siffer i registreringsnummere	629			L	2	U	9	C31.Z85
744	no through traffic	stengt for gjennomkjøring	405			L	1	U	9	C5
745	no through traffic for heavy lorries (over Q)	stengt for gjennomkjøring for tunge kjøretøy (over Q)	404		8	L	1	U	9	C 5.Z78
746	smog alert	smog varsel	1332			L	2		9	L18
747	no motor vehicles due to smog aler	stengt for motorkjøretøy på grunn av smog	1338			L	2	U	9	L18.C31
748	closed ahead	vegen er stengt lenger fram	469			L	1	U	9	C3
749	blocked ahead	vegen er blokkert lenger fram	470			D	1	U	9	C4
750	closed due to smog alert (until Q)	stengt på grunn av smog (til Q)	2000		7	L	2	U	9	L30
751	closed due to major event	stengt på grunn av større arrangement	1527			D	1	U	9	P1.C1
752	closed due to sports meeting	stengt på grunn av idrettsarrangement	1541			D	1	U	9	P2.C1
753	closed due to fair	stengt på grunn av messe	1555			D	1	U	9	P6.C1
754	closed due to parade	stengt på grunn av parade	1559			D	1	U	9	P10.C1
755	closed due to strike	stengt på grunn av streik	1563			D	1	U	9	P42.C1
756	closed due to demonstration	stengt på grunn av demonstrasjoner	1567			D	1	U	9	P13.C1
757	closed due to security alert	stengt på grunn av alarmberedskap	1580			D	1	U	9	P15.C1
758	closed due to security incident	stengt på grunn av sikkerhetstrussel	1485			D	2	U	9	P43.C1
759	closed due to flooding	stengt på grunn av oversvømmelse	938			L	2	U	9	F5.C1
760	closed due to avalanches	stengt på grunn av snøskred	943			L	2	U	9	F7.C1
761	closed due to avalanche risk	stengt på grunn av snøskredfare	993			L	2	U	9	F7D.C1
762	closed due to ice build-up	stengt på grunn av isdannelse	995			L	2	U	9	F21.C1
763	closed due to rockfalls	stengt på grunn av steinras	945			L	2	U	9	F8.C1
764	closed due to subsidence	stengt på grunn av setninger	949			L	1	U	9	F12.C1
765	service area busy	serviceområde opptatt	2013			D	1		9	C59
766	service area overcrowded, drive to another service area	serviceområde fullt, kjør til neste serviceområde	20			D	1		9	C58
767	service area, fuel station closed	serviceområde, bensinstasjon stengt	22			L	1		9	C51
768	service area, restaurant closed	serviceområde, restaurant stengt	23			L	1		9	C52
769	bridge closed	broen er stengt	24			L	1	U	9	C53
770	tunnel closed	tunnelen er stengt	25			L	1	U	9	C54
771	closed for heavy vehicles (over Q)	stengt for tunge kjøretøy (over Q)	403		8	L	1	U	9	C1.Z8
772	closed for heavy lorries (over Q)	stengt for tunge lastebiler (over Q)	494		8	L	1	U	9	C1.Z78
773	use of hard shoulder allowed	tillatt å kjøre på vegskulder	661			D	1		9	D34
774	traffic regulations have been changed	endret trafikkregulering	1854			(L)	2		9	U6
775	road closed intermittently	vegen er periodevis stengt	28			D	1	U	9	C57
776	police directing traffic	trafikken dirigeres av politiet	1971			(D)	1		9	U7
777	buslane available for all vehicles	kollektivfelt åpent for alle kjøretøy	1972			L	1		9	D62
778	police directing traffic via the buslane	politiet dirigerer trafikken via kollektivfeltet	1973			(D)	1	U	9	D63
779	heavy vehicle lane available for all vehicles	kjørefelt for tunge kjøretøy åpent for alle kjøretøy	1978			L	1		9	D46

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
780	police directing traffic via the heavy vehicle lane	politiet dirigerer trafikken via kjørefeltet for tunge kjøretøy	1979			(D)	1		9	D68
781	normal lane regulations restored	vanlige kjørefeltregler gjelder igjen	662			(D)	1		9	D93
782	allow emergency vehicles to pass	gi plass for utrykningskjøretøy	1974			(D)	1	U	9	U8
783	allow emergency vehicles to pass in the heavy vehicle lane	gi plass for utrykningskjøretøy i kjørefeltet for tunge kjøretøy	1977			(D)	1	U	9	D67
784	allow emergency vehicles to pass in the carpool lane	gi plass for utrykningskjøretøy i sambruksfelt	1961			(D)	1	U	9	D53
785	closed for high-sided vehicles due to strong winds (Q)	vegen stengt for kjøretøy med store sideflater på grunn av kraftig vind (Q)	1212		4	L	2	U	9	J5.C1.Z81
786										
787	lane restrictions lifted	feltestriksjoner er opphevet	660			(L)	1		9	D97
788	restrictions for high-sided vehicles lifted	restriksjoner for kjøretøy med store sideflater opphevet	1215			(L)	2	U	9	J97
789	reopened for through traffic	gjenåpnet for gjennomkjøring	680			(L)	1		9	C87
790	fuel station reopened	bensinstasjonen er åpen	36			(D)	1		9	C88
791	restaurant reopened	restauranten er åpen	37			(D)	1		9	C89
792	motor vehicle restrictions lifted	restriksjonene for motorkjøretøy er opphevet	635			(L)	2		9	C95
793	smog alert ended	smog varsel er opphevet	40			(L)	2		9	L96
794	traffic restrictions lifted {reopened for all traffic}	trafikkrestriksjoner er opphevet (gjenåpnet for all trafikk)	636			(L)	2		9	C96
795										
796	message cancelled	melding opphevet	468	S					9	
797										
798										
799										
800	<b>10. CARPOOL INFORMATION</b>	<b>10. SAMKJØRINGSINFORMASJON</b>								
801										
802	(Q person) carpool lane in operation	sambruksfelt (for biler med Q personer)	647		0	L	1		10	D30
803	(Q person) carpool lane closed	samkjøringsfelt stengt (for biler med Q personer)	648		0	L	1	U	10	D31
804	(Q person) carpool lane blocked	samkjøringsfelt blokkert (for biler med Q personer)	649		0	D	1	U	10	D32
805	bus lane available for carpools (with at least Q occupants)	kollektivfelt tilgjengelig for samkjøring (biler med minst Q personer)	671		0	L	1		10	D35
806	carpool restrictions changed (to Q persons per vehicle)	endrede betingelser for samkjøring (til Q personer pr kjøretøy)	650		0	L	1	U	10	D33
807	carpool lane available for all vehicles	sambruksfelt er åpent for alle kjøretøy	1962			L	1		10	D38
808	police directing traffic via the carpool lane	politiet dirigerer trafikken via sambruksfeltet	1963			(D)	1		10	D54
809	closed for vehicles with less than three occupants {not valid for lorries}	stengt for kjøretøy med mindre enn tre personer, gjelder ikke lastebiler	2006			L	1	U	10	L37
810	closed for vehicles with only one occupant {not valid for lorries}	stengt for kjøretøy med bare en person, gjelder ikke lastebiler	2007			L	1	U	10	L38
811										
812	(Q person) carpool restrictions lifted	samkjøringfelt (for biler med Q personer) er opphevet	659		0	D	1		10	D95
813										
814	message cancelled	melding opphevet	2029	S					10	
815										
816										
817										
818	<b>11. ROADWORKS</b>	<b>11. VEGARBEID</b>								
819										
820	(Q sets of) roadworks	(Q) vegarbeid	701		0	L	1		11	E1
821	(Q sets of) major roadworks	(Q) større vegarbeid	702		0	L	1		11	E2
822	(Q sets of) long-term roadworks	(Q) langvarig(e) vegarbeid	802		0	L	1		11	E10
823	(Q sets of) construction work	(Q) vegbyggingsområde(r)	803		0	L	1		11	E11
824	(Q sections of) resurfacing work	(Q) asfalteringsarbeid	704		0	L	1		11	E4
825	(Q sets of) central reservation work	(Q) arbeid på midtrabatten	705		0	L	1		11	E5
826	(Q sets of) maintenance work	(Q) vedlikeholdsarbeid	703		0	D	1		11	E3
827	roadwork clearance in progress	rydding etter vegarbeide pågå	853			(L)	1		11	E22

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
828	bridge maintenance work (at Q bridges)	vedlikeholdsarbeid av bro (på Q bro(er))	707		0	L	1		11	E7
829	bridge demolition work (at Q bridges)	brorivningsarbeid (på Q bro(er))	805		0	L	1	U	11	E13
830	(Q sections of) blasting work	(Q) sprengningsarbeid	709		0	L	2		11	E9
831	(Q sets of) roadworks on the hard shoulder	(Q) vegarbeid på vegskulder	52		0	L	1		11	E11.Z146
832	(Q sets of) roadworks in the emergency lane	(Q) vegarbeid i utrykningsfeltet	53		0	L	1		11	E11.Z147
833	(Q sets of) roadworks during the day time	(Q) vegarbeid på dagtid	815		0	L	1		11	E1.Z214
834	(Q sets of) roadworks during off-peak periods	(Q) vegarbeid utenom rushperioder	816		0	L	1		11	E1.Z215
835	(Q sets of) roadworks during the night	(Q) vegarbeid på nattestid	817		0	L	1		11	E1.Z216
836	(Q sets of) resurfacing work during the day time	(Q) strekning(er) med asfalteringsarbeid på dagtid	821		0	L	1		11	E4.Z214
837	(Q sets of) resurfacing work during off-peak periods	(Q) strekning(er) med asfalteringsarbeid utenom rushperioder	822		0	L	1		11	E4.Z215
838	(Q sets of) resurfacing work during the night	(Q) strekning(er) med asfalteringsarbeid på nattestid	823		0	L	1		11	E4.Z216
839	(Q sets of) temporary traffic lights	(Q) midlertidig signalanlegg	708		0	L	2		11	E8
840	(Q sets of) water main work	(Q) arbeid på vannledning	806		0	L	2		11	E15
841	(Q sets of) gas main work	(Q) større arbeid på gassledning	807		0	L	2		11	E16
842	(Q sets of) work on buried cables	(Q) arbeid på nedgravde kabler	808		0	L	2		11	E17
843	(Q sets of) work on buried services	(Q) arbeid på nedgravde installasjoner	809		0	L	2		11	E18
844	new roadworks layout	endret vegutforming på grunn av vegarbeid	810			(L)	2		11	E19
845	road layout unchanged	uendret vegutforming	855			(L)	2		11	E95
846	new road layout	endret vegutforming	811			(L)	2		11	E20
847										
848	maintenance work cleared	vedlikeholdsarbeid avsluttet	854			(D)	1		11	E97
849	roadworks cleared	vegarbeid avsluttet	800			(L)	1		11	E98
850										
851	message cancelled	melding opphevet	801	S					11	
852										
853										
854										
855	<b>12. OBSTRUCTION HAZARDS</b>	<b>12. HINDRINGER</b>								
856										
857	(Q) obstruction(s) on roadway {something that does block the road or part of it}	(Q) hindringer i vegbanen	901		0	D	1	U	12	F1
858	(Q) obstructions on the road. Danger	fare, (Q) hindringer i vegbanen	902		0	D	1	U	12	F1.Z91
859	(Q) obstructions on the road. Passable with care	(Q) hindringer i vegbanen, kan passeres med forsiktighet	981		0	D	1	U	12	F1.G20
860	(Q) object(s) on roadway {something that does not necessarily block the road or part of it}	(Q) gjenstand(er) i vegbanen (ikke nødvendigvis blokkering)	61		0	D	1	U	12	F27
861	(Q) object(s) on the road. Danger	fare, (Q) gjenstand(er) i vegbanen	63		0	D	1	U	12	F27.Z91
862	(Q) shed load(s)	(Q) last(er) har falt av kjøretøy	210		0	D	1		12	B10
863	(Q) shed load(s). Danger	fare, (Q) last(er) har falt av kjøretøy	359		0	D	1	U	12	B10.Z91
864	spillage on the road	utslipp på vegbanen	903			(D)	1		12	F2
865	spillage on the road. Danger	fare, utslipp på vegbanen	984			(D)	1	U	12	F2.Z91
866	storm damage	stormskader	904			D	2		12	F3
867	storm damage. Danger	fare, stormskader	986			D	2	U	12	F3.Z91
868	storm damage expected	stormskader forventes	972	F		D	2		12	F3E
869	(Q) fallen trees	(Q) veltede trær	905		0	D	1		12	F4
870	(Q) fallen trees. Danger	fare, (Q) veltede trær	906		0	D	1	U	12	F4.Z91
871	fallen power cables	veltede kraftledninger	973			D	2		12	F19
872	fallen power cables. Danger	fare, veltede kraftledning	989			D	2	U	12	F19.Z91
873	flooding	oversvømmelse	907			L	2		12	F5
874	flooding expected	oversvømmelse forventes	900	F		D	2	U	12	F5E
875	flooding. Danger	fare, oversvømmelse	908			L	2	U	12	F5.Z91



## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
876	sewer overflow	oversvømt avløpsledning	974			L	2		12	F20
877	sewer overflow. Danger	fare, oversvømt avløpsledning	990			L	2	U	12	F20.Z91
878	flash floods	plutselig oversvømmelse	909			D	2	U	12	F6
879	danger of flash floods	fare for plutselig oversvømmelse	910			D	2	U	12	F6D
880	flash floods. Danger	fare, plutselig oversvømmelse	991			D	2	U	12	F6.Z91
881	avalanches	snøskred	911			L	2		12	F7
882	avalanches. Danger	fare, snøskred	992			L	2	U	12	F7.Z91
883	avalanche risk	fare for snøskred	912			L	2		12	F7D
884	avalanche risk. Danger	fare, snøskredfare	994			L	2	U	12	F7D.Z91
885	ice build-up	isdannelse	975			L	2		12	F21
886	rockfalls	steinras	913			L	2		12	F8
887	rockfalls. Danger	fare, steinras	998			L	2	U	12	F8.Z91
888	landslips	jordras	914			L	2		12	F9
889	landslips. Danger	fare, jordras	999			L	2	U	12	F9.Z91
890	mud slide	glatt på grunn av leire	976			L	2		12	F22
891	earthquake damage	skader på grunn av jordskjelv	915			L	2		12	F10
892	earthquake damage. Danger	fare, skader på grunn av jordskjelv	1000			L	2	U	12	F10.Z91
893	subsidence	setninger	917			L	1		12	F12
894	subsidence. Danger	fare, setninger	1026			L	1	U	12	F12.Z91
895	(Q) collapsed sewer(s)	(Q) sprengt(e) avløpsledning(er)	918		0	L	2		12	F13
896	sewer collapse. Danger	fare, lekkasje på avløpsledning	1030			L	2	U	12	F13.Z91
897	burst water main	lekkasje på hovedvannledning	919			D	2		12	F14
898	burst water main. Danger	fare, lekkasje på vannledning	1031			D	2	U	12	F14.Z91
899	(Q) burst pipe(s)	(Q) rør med lekkasje	62		0	D	2		12	F51
900	burst pipe. Danger	fare, rør med lekkasje	64			D	2	U	12	F28.Z91
901	gas leak	gasslekkasje	920			D	2		12	F15
902	gas leak. Danger	fare, gasslekkasje	1032			D	2	U	12	F15.Z91
903	grass fire	gressbrann	977			D	2		12	F23
904	serious fire	omfattende brann	921			D	2		12	F16
905	serious fire. Danger	fare, omfattende brann	1033			D	2	U	12	F16.Z91
906	air crash	flyulykke	978			L	2	U	12	F24
907	rail crash	togulykke	979			D	2	U	12	F25
908	spillage on the road. Passable with care	utslipp på vegbanen, kan passeres med forsiktighet	983			D	1	U	12	F2.G20
909	storm damage. Passable with care	skader oppstått ved storm, kan passeres med forsiktighet	985			D	2	U	12	F3.G20
910	(Q) fallen tree(s). Passable with care	(Q) veltede trær, kan passeres med forsiktighet	927		0	D	1	U	12	F4.G20
911	fallen power cables. Passable with care	veltete kraftledninger, kan passeres med forsiktighet	988			D	1	U	12	F19.G20
912	flooding. Passable with care	oversvømmelse, kan passeres med forsiktighet	942			L	2		12	F5.G20
913	avalanches. Passable with care (above Q hundred metres)	snøskred, kan passeres med forsiktighet (over Q hundre meter)	944		0	L	2		12	F7.G20
914	ice build-up. Passable with care (above Q hundred metres)	isdannelse, kan passeres med forsiktighet (over Q hundre meter)	996		0	L	2	U	12	F21.G20
915	rockfalls. Passable with care	steinras, kan passeres med forsiktighet	946			L	2		12	F8.G20
916	landslips. Passable with care	jordras, kan passeres med forsiktighet	948			L	2		12	F9.G20
917	subsidence. Passable with care	setninger, kan passeres med forsiktighet	955			L	1		12	F12.G20
918	subsidence. Single alternate line traffic	setninger, ett felt for begge kjøreretninger	950			L	2		12	F12.E14
919	ice build-up. Single alternate traffic	isdannelse, ett felt for begge kjøreretninger	997			L	2	U	12	F21.E14
920	spillage occurring from moving vehicle	utslipp fra kjøretøy	1709			D	1	U	12	R7
921	(Q) slow moving maintenance vehicle(s)	(Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	1700		0	D	1	U	12	R9D
922										
923	obstruction warning withdrawn	advarsel om hinder gjelder ikke lenger	898			(L)	2		12	F95
924	clearance work in progress, road free again	opprydningsarbeid pågår, vegen fri igjen	899			(D)	2		12	F96
925	road free again	vegen fri igjen	970			(L)	2		12	F98
926	road cleared	vegen er åpen	1712			(D)	1		12	R97
927										
928	message cancelled	melding opphevet	971	S					12	
929										

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
930										
931										
932	<b>13. DANGEROUS SITUATIONS</b>	<b>13. FARLIGE SITUASJONER</b>								
933										
934	animals on roadway	dyr i vegbanen	922			D	2		13	F17
935	sightseers obstructing access	turister hindrer framkommeligheter	1471			D	2	U	13	P38
936	people on roadway	mennesker i vegbanen	1472			D	2		13	P39
937	children on roadway	barn i vegbanen	1473			D	2		13	P40
938	cyclists on roadway	syklister i vegbanen	1474			D	2		13	P41
939	animals on the road. Danger	fare, dyr i vegbanen	923			(D)	2	U	13	F17.Z91
940	people on roadway. Danger	fare, mennesker i vegbaner	1482			D	2	U	13	P39.Z91
941	children on roadway. Danger	fare, barn i vegbanen	1483			D	2	U	13	P40.Z91
942	cyclists on roadway. Danger	fare, syklister i vegbaner	1484			D	2	U	13	P41.Z91
943	large animals on roadway	store dyr i vegbanen	1067			D	2		13	F26
944	herds of animals on roadway	dyreflokker i vegbanen	1068			D	2		13	F30
945	construction traffic merging	arbeidskjøretøy på vegen	852			D	1	U	13	E21
946	construction traffic merging. Danger	arbeidskjøretøy på vegen	856			D	1	U	13	E21.Z91
947	(Q sets of) road marking work	(Q) vegmerkingsarbeid	706		0	D	1		13	E6
948	(Q sets of) road marking work. Danger	fare, (Q) vegmerkingsarbeid	824		0	D	1	U	13	E6.Z91
949										
950	warning cleared	advarsel opphevet	1771			(D)	1		13	F99
951										
952	message cancelled	melding opphevet	2030	S					13	
953										
954										
955										
956	<b>14. ROAD CONDITIONS</b>	<b>14. VEGFORHOLD</b>								
957										
958	impassable (above Q hundred metres)	ufrakommelig (over Q hundre meter)	1035		0	D	2	U	14	G16
959	almost impassable (above Q hundred metres)	nesten ufrakommelig (over Q hundre meter)	1036		0	D	2	U	14	G17
960	extremely hazardous driving conditions (above Q hundred metres)	ytterst farefulle kjøreforhold (over Q hundre meter)	1037		0	D	2	U	14	G18
961	extremely hazardous driving conditions expected (above Q hundred metres)	ytterst farefulle kjøreforhold forventes (over Q hundre meter)	1073	F	0	D	2	U	14	G18E
962	hazardous driving conditions (above Q hundred metres)	farefulle kjøreforhold (over Q hundre meter)	1001		0	D	2	U	14	G1
963	difficult driving conditions (above Q hundred metres)	vanskelige kjøreforhold (over Q hundre meter)	1038		0	D	2	U	14	G19
964	passable with care (up to Q hundred metres)	kan passeres med forsiktighet (opp til Q hundre meter)	1039		0	D	2		14	G20
965	passable (up to Q hundred metres)	frakommelig (opp til Q hundre meter)	1040		0	D	2		14	G21
966	impassable for heavy vehicles (over Q)	ufrakommelig for tunge kjøretøy (over Q)	1063		8	D	2	U	14	G16.Z8
967	impassable (above Q hundred metres) for vehicles with trailers	ufrakommelig (over Q hundre meter) for kjøretøy med tilhengere	1064		0	D	2	U	14	G16.Z77
968	surface water hazard	våt vegbane	1041			D	2		14	G22
969	danger of aquaplaning	fare for vannplaning	1002			D	2	U	14	G2D
970	slippery road (above Q hundred metres)	glatt vegbane (over Q hundre meter)	1003		0	L	2	U	14	G3
971	mud on road	leire på vegbanen	1004			L	2		14	G4
972	mud on road. Danger	fare, leire på vegbanen	1055			L	2	U	14	G4.Z91
973	leaves on road	løv på vegbanen	1005			L	2		14	G5
974	loose sand on road	løs sand på vegbanen	1042			L	2		14	G23
975	loose chippings	løse småstein på vegbanen	1043			L	2		14	G24
976	loose chippings. Danger	fare, løse småstein på vegbanen	1056			L	2	U	14	G24.Z91
977	oil on road	olje på vegbanen	1044			L	1		14	G25
978	oil on road. Danger	fare, olje på vegbanen	1057			L	1	U	14	G25.Z91
979	petrol on road	bensin på vegbanen	1045			D	1		14	G26
980	petrol on road. Danger	fare, bensin på vegbanen	1058			D	1	U	14	G26.Z91
981	road surface in poor condition	dårlig vegdekke	916			L	2		14	G27

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
982	road surface in poor condition. Danger	fare, dårlig vegdekke	1059			L	2	U	14	G27.Z91
983	ice (above Q hundred metres)	isdekke (over Q hundre meter)	1006		0	L	2		14	G6
984	danger of ice (above Q hundred metres)	fare for is (over Q hundre meter)	1007		0	L	2		14	G6D
985	icy patches (above Q hundred metres)	glatte partier (over Q hundre meter)	1047		0	L	2	U	14	G28
986	danger of icy patches (above Q hundred metres)	fare for glatte partier (over Q hundre meter)	1048		0	L	2	U	14	G28D
987	black ice (above Q hundred metres)	tynn is (over Q hundre meter)	1008		0	L	2	U	14	G7
988	danger of black ice (above Q hundred metres)	fare for tynn is (over Q hundre meter)	1050		0	L	2	U	14	G7D
989	freezing rain (above Q hundred metres)	underkjølt regn (over Q hundre meter)	1009		0	D	2	U	14	G8
990	freezing rain expected (above Q hundred metres)	underkjølt regn forventes (over Q hundre meter)	1074	F	0	D	2	U	14	G8E
991	wet and icy roads (above Q hundred metres)	våt og isete vegbane (over Q hundre meter)	1010		0	L	2	U	14	G9
992	slush (above Q hundred metres)	snøslaps (over Q hundre meter)	1011		0	D	2		14	G10
993	snow on the road (above Q hundred metres)	snødekke (over Q hundre meter)	1012		0	L	2		14	G11
994	packed snow (above Q hundred metres)	snø- og isdekke (over Q hundre meter)	1013		0	L	2		14	G12
995	fresh snow (above Q hundred metres)	nysnø (over Q hundre meter)	1014		0	L	2	U	14	G13
996	deep snow (above Q hundred metres)	dyp snø (over Q hundre meter)	1015		0	L	2		14	G14
997	snow drifts (above Q hundred metres)	snødrev (over Q hundre meter)	1016		0	L	2		14	G15
998	slippery road (above Q hundred metres) due to snow	glatt vegbane (over Q hundre meter) på grunn av snø	1018		0	L	2		14	G3.G11
999	slippery road (above Q hundred metres) due to frost	glatt vegbane (over Q hundre meter) på grunn av frost	1019		0	D	2	U	14	G3.H10
1000	slippery due to spillage on roadway	glatt på grunn av utslipp på vegbanen	1017			L	1		14	G3.F2
1001	slippery due to loose sand on roadway	glatt på grunn av løs sand på vegbanen	1054			L	2		14	G3.G20
1002	icy patches (above Q hundred metres) on bridges	stedvis glatt (over Q hundre meter) på bruer	1060		0	L	2	U	14	G28.Z48
1003	danger of icy patches (above Q hundred metres) on bridges	fare for stedvis glatt (over Q hundre meter) på bruer	1061		0	L	2	U	14	G28D.Z48
1004	icy patches (above Q hundred metres) on bridges, in shaded areas and on slip roads	stedvis glatt (over Q hundre meter) på bruer, i områder med skygge og på av- og påkjørsler	1062		0	L	2	U	14	G28.Z48.Z4 9.Z162
1005	road blocked by snow (above Q hundred metres)	vegen blokkert av snø (over Q hundre meter)	1020		0	L	2	U	14	G11.C2
1006	danger of road being blocked by snow (above Q hundred metres)	fare for at vegen er blokkert av snø (over Q hundre meter)	1075	F	0	L	2	U	14	G11.C2E
1007										
1008	snow cleared	snøen er ryddet	1070			(L)	2		14	G95
1009	driving conditions improved	forbedrede kjøreforhold	1065			(L)	2		14	G96
1010	skid hazard reduced	minsket fare for å skli	1069			(L)	2		14	G97
1011	conditions of road surface improved	forbedrede kjøreforhold	1024			(D)	1		14	G98
1012										
1013	message cancelled	melding opphevet	1025	S					14	
1014										
1015										
1016										
1017	<b>15.TEMPERATURES</b>	<b>15. TEMPERATURER</b>								
1018										
1019	current temperature (Q)	aktuell temperatur (Q)	1083		6	L	2		15	M11
1020	heavy frost	meget kaldt	1115			L	2		15	H9
1021	frost	frost	1116			L	2		15	H10
1022	temperature falling rapidly (to Q)	stort fall i temperaturen (til Q)	1079		6	L	2		15	M10
1023	extreme heat (up to Q)	ekstrem varme (opptil Q)	1080		6	L	2		15	M14
1024	extreme cold (of Q)	ekstrem kulde (ned til Q)	1081		6	L	2		15	M21

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1025										
1026	less extreme temperature	mindre ekstreme temperature	1082			L	2		15	M22
1027										
1028	message cancelled	melding opphevet	1127	S					15	
1029										
1030										
1031										
1032	<b>16. PRECIPITATION AND VISIBILITY</b>	<b>16. NEDBØR OG SIKT</b>								
1033										
1034	damaging hail (visibility reduced to Q)	kraftig hagl (reduisert sikt til Q)	1132		2	D	2	U	16	H21
1035	damaging hail (with visibility reduced to Q) expected	kraftig hagl (reduisert sikt til Q) forventes	1174	F	2	D	2	U	16	H21E
1036	hail (visibility reduced to Q)	hagl (reduisert sikt til Q)	1106		2	D	2		16	H3
1037	sleet (visibility reduced to Q)	sludd (reduisert sikt til Q)	1107		2	D	2		16	H4
1038	thunderstorms (visibility reduced to Q)	tordenvær (reduisert sikt til Q)	1108		2	D	2		16	H5
1039	winter storm (visibility reduced to Q)	vinterstorm (reduisert sikt til Q)	1128		2	D	2	U	16	H19
1040	blizzard (visibility reduced to Q)	snøstorm (reduisert sikt til Q)	1130		2	D	2	U	16	H20
1041	blizzard (with visibility reduced to Q) expected	snøstorm (reduisert sikt til Q) forventes	1173	F	2	D	2	U	16	H20E
1042	heavy snowfall (Q)	stort snøfall (Q)	1101		10	D	2	U	16	H1
1043	heavy snowfall (Q) expected	stort snøfall (Q) forventes	1170	F	10	D	2	U	16	H1E
1044	heavy snowfall. Visibility reduced (to Q)	stort snøfall med nedsatt sikt (til Q)	1134		2	D	2	U	16	H1.L8
1045	heavy snowfall (Q). Visibility reduced to <30 m	reduisert sikt til <30 m på grunn av stort snøfall (Q)	1102		10	D	2	U	16	H1.L803
1046	heavy snowfall (Q). Visibility reduced to <50 m	reduisert sikt til <50 m på grunn av stort snøfall (Q)	1103		10	D	2	U	16	H1.L805
1047	snowfall (Q)	snøfall (Q)	1104		10	D	2	U	16	H2
1048	snowfall. Visibility reduced (to Q)	reduisert sikt (til Q) på grunn av snøfall	1135		2	D	2		16	H2.L8
1049	snowfall (Q). Visibility reduced to <100 m	reduisert sikt til <100 m på grunn av snøfall (Q)	1105		10	D	2		16	H210.L810
1050	heavy rain (Q)	store nedbørmengder (Q)	1109		10	D	2		16	H6
1051	heavy rain (Q) expected	store nedbørmengder (Q) forventes	1171	F	10	D	2	U	16	H6E
1052	heavy rain. Visibility reduced (to Q)	store nedbørmengder med nedsatt sikt (til Q)	1136		2	D	2		16	H6.L8
1053	heavy rain (Q). Visibility reduced to <30 m	reduisert sikt til <30 m på grunn av store nedbørmengder (Q)	1110		10	D	2	U	16	H6.L803
1054	heavy rain (Q). Visibility reduced to <50 m	reduisert sikt til <50 m på grunn av store nedbørmengder (Q)	1111		10	D	2		16	H6.L805
1055	rain (Q)	regn (Q)	1112		10	D	2		16	H7
1056	rain. Visibility reduced (to Q)	reduisert sikt (til Q) på grunn av regn	1137		2	D	2		16	H7.L8
1057	rain (Q). Visibility reduced to <100 m	reduisert sikt til <100 m på grunn av regn (Q)	1113		10	D	2		16	H7.L810
1058	showers (visibility reduced to Q)	regnbyger (reduisert sikt til Q)	1114		2	D	2		16	H8
1059	visibility reduced (to Q)	reduisert sikt (til Q)	1318		2	D	2		16	L8
1060	visibility reduced to <30 m	reduisert sikt til <30 m	1319			D	2	U	16	L803
1061	visibility reduced to <50 m	reduisert sikt til <50 m	1320			D	2	U	16	L805
1062	visibility reduced to <100 m	reduisert sikt til <100 m	1321			D	2		16	L810
1063	reduced visibility (to Q) expected	nedsatt sikt (til Q) forventes	1175	F	2	D	2		16	L8E
1064	white out (visibility reduced to Q)	reduisert sikt (til Q) på grunn av snøblending	1322		2	D	2	U	16	L9
1065	blowing snow (visibility reduced to Q)	snødrev (reduisert sikt til Q)	1323		2	D	2		16	L10
1066	smoke hazard (visibility reduced to Q)	fare for røyk (reduisert sikt til Q)	1309		2	D	2		16	L5
1067	spray hazard (visibility reduced to Q)	reduisert sikt (til Q) på grunn av våt vegbane	1324		2	D	2		16	L11
1068	low sun glare	lav, blendende sol	1325			D	1		16	L12
1069	blowing dust (visibility reduced to Q)	virvlende støv (reduisert sikt til Q)	1310		2	D	2		16	L6
1070	sandstorms (visibility reduced to Q)	sandstormer (reduisert sikt til Q)	1326		2	D	2	U	16	L13
1071	swarms of insects (visibility reduced to Q)	insektsverm (reduisert sikt til Q)	1340		2	D	2		16	L22
1072	dense fog (visibility reduced to Q)	tett tåke (reduisert sikt til Q)	1301		2	D	2	U	16	L1

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1073	dense fog (with visibility reduced to Q) expected	tett tåke (med redusert sikt til Q) forventes	1177	F	2	D	2	U	16	L1E
1074	fog (visibility reduced to Q)	tåke (redusert sikt til Q)	1304		2	D	2	U	16	L2
1075	patchy fog (visibility reduced to Q)	stedvis tåke (nedsatt sikt til Q)	1307		2	D	2	U	16	L3
1076	patchy fog (with visibility reduced to Q) expected	stedvis tåke (med nedsatt sikt til Q) forventes	1178	F	2	D	2	U	16	L3E
1077	freezing fog (visibility reduced to Q)	underkjølt tåke (redusert sikt til Q)	1308		2	D	2	U	16	L4
1078	freezing fog (visibility reduced to Q). Slippery roads	glatte vegger på grunn av underkjølt tåke (redusert sikt til Q)	1337		2	D	2	U	16	L4.G3
1079	freezing fog expected (with visibility reduced to Q). Danger of slippery roads	fare for glatte vegger på grunn av at underkjølt tåke forventes (redusert sikt til Q)	1176	F	2	D	2	U	16	L4E.G3D
1080	dense fog. Visibility reduced to <30 m	tett tåke, med nedsatt sikt til <30 m	1302			D	2	U	16	L1.L803
1081	dense fog. Visibility reduced to <50 m	tett tåke, med nedsatt sikt til <50 m	1303			D	2	U	16	L1.L805
1082	fog. Visibility reduced to <100 m	tett tåke, med nedsatt sikt til <100 m	1305			D	2		16	L2.L810
1083	snowfall and fog (visibility reduced to Q)	snøfall og tåke (redusert sikt til Q)	1312		2	D	2	U	16	L2.H2
1084										
1085	fog forecast withdrawn	tåkevarsel innstilt	1346			(D)	2		16	L94
1086	fog clearing	tåken letter	1345			(D)	2		16	L95
1087	visibility improved	sikten forbedret	1313			(L)	2		16	L98
1088	visibility expected to improve	sikten forventes å bli bedre	1179	F		D	2		16	L98E
1089	weather expected to improve	været forventes å bli bedre	1172	F		D	2		16	H95E
1090	weather situation improved	værsituasjonen forbedret	1126			(D)	2		16	H98
1091	adverse weather warning withdrawn	varsel om dårlig vær trekkes tilbake	1180			(L)	2		16	H99
1092										
1093	message cancelled	melding opphevet	1314	S					16	
1094										
1095										
1096										
1097	<b>17. WIND AND AIR QUALITY</b>	<b>17. VIND OG LUFTKVALITET</b>								
1098										
1099	tornadoes	tornado	1201			D	2	U	17	J1
1100	hurricane force winds (Q)	orkan (Q)	1202		4	L	2	U	17	J2
1101	gales (Q)	storm (Q)	1203		4	L	2	U	17	J3
1102	storm force winds (Q)	vind av storms styrke (Q)	1204		4	L	2	U	17	J4
1103	strong winds (Q)	sterk vind (Q)	1205		4	L	2		17	J5
1104	gusty winds (Q)	kastevind (Q)	1209		4	L	2		17	J9
1105	crosswinds (Q)	sidevind (Q)	1210		4	L	2		17	J10
1106	strong winds (Q) affecting high-sided vehicles	sterk vind (Q) som kan påvirke høye kjøretøy	1211		4	L	2		17	J5.Z81
1107	severe smog	kraftig smog	1190			L	2		17	L23
1108	severe exhaust pollution	intens luftforurensning	1191			L	2		17	L24
1109										
1110	tornado warning ended	varsel om tornado trekkes tilbake	1217			(D)	2	U	17	J96
1111	strong winds easing	vinden avtar	1213			(L)	2		17	J98
1112										
1113	message cancelled	melding opphevet	1214	S					17	
1114										
1115										
1116										

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1117	<b>18. ACTIVITIES</b>	<b>18. AKTIVITETER</b>								
1118										
1119	major event	stort arrangement	1501			L	2		18	P1
1120	several major events	flere store arrangement	1590			L	2		18	P50
1121	sports event meeting	idrettsarrangement	1502			D	2		18	P2
1122	international sports meeting	internasjonalt idrettsarrangement	1450			L	2		18	P17
1123	match	kamp	1451			D	2		18	P18
1124	tournament	turnering	1452			L	2		18	P19
1125	athletics meeting	fridrettsstevne	1453			D	2		18	P20
1126	ball game	ballspill	1454			D	2		18	P21
1127	boxing tournament	bokseturning	1455			D	2		18	P22
1128	bull fight	tyrefekting	1456			D	2		18	P23
1129	cricket match	cricketkamp	1457			D	2		18	P24
1130	cycle race	sykkelritt	1458			D	2		18	P25
1131	football match	fotballkamp	1459			D	2		18	P26
1132	golf tournament	golfturnering	1460			D	2		18	P27
1133	marathon	maraton	1461			D	2		18	P28
1134	race meeting	hestesport	1462			D	2		18	P29
1135	rugby match	rugbykamp	1463			D	2		18	P30
1136	show jumping	sprangridning	1464			D	2		18	P31
1137	tennis tournament	tennisturning	1465			D	2		18	P32
1138	water sports meeting	vannsportsarrangement	1466			D	2		18	P33
1139	winter sports meeting	vintersportsarrangement	1467			D	2		18	P34
1140	show	utstilling	1503			D	2		18	P3
1141	festival	festival	1504			D	2		18	P4
1142	exhibition	utstilling	1505			L	2		18	P5
1143	market	marked	1507			D	2		18	P7
1144	fair	messe	1506			D	2		18	P6
1145	funfair	tivoli	1468			D	2		18	P35
1146	trade fair	messe	1469			L	2		18	P36
1147	ceremonial event	seremoni	1508			D	2		18	P8
1148	state occasion	offentlig seremoni	1509			D	2		18	P9
1149	parade	parade	1510			D	2		18	P10
1150	procession	opptog	1470			D	2		18	P37
1151	crowd	folkemasse	1511			D	2		18	P11
1152	strike	streik	1475			L	2	U	18	P42
1153	march	marsj	1512			D	2		18	P12
1154	demonstration	demonstrasjon	1513			D	2		18	P13
1155	public disturbance	uroligheter	1514			D	2	U	18	P14
1156										
1157	information about major event no longer valid	informasjon om stort arrangement gjelder ikke lenger	1591			(L)	2		18	P91
1158										
1159	sports traffic cleared	trafikk ved idrettsarrangement avvirket	1493			(D)	2		18	P92
1160	traffic disruption cleared	trafikkforstyrrelser avvirket	1496			(D)	2		18	P93
1161										
1162	message cancelled	melding opphevet	1585	S					18	
1163										
1164										
1165										

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1166	<b>19. SECURITY ALERTS</b>	<b>19. ALARMBEREDSKAP</b>								
1167										
1168	security alert	alarmberedskap	1515			D	2		19	P15
1169	security incident	sikkerhetstrussel	1476			D	2	U	19	P43
1170	police checkpoint	politikontroll	1477			L	2		19	P44
1171	bomb alert	bombetrussel	1516			D	2	U	19	P16
1172	terrorist incident	terroristangrep	1478			L	2	U	19	P45
1173	gunfire on roadway, danger	fare, skyting på vegbanen	1479			(D)	2	X	19	P46D
1174	civil emergency	fare for allmenheten	1480			D	2	U	19	P47
1175	air raid, danger	fare, luftangrep	1481			(D)	2	X	19	P48D
1176	evacuation	evakuering	1494			D	2	U	19	P49
1177										
1178	air raid warning cancelled	advarsel om luftangrep gjelder ikke lenger	1587			(D)	2		19	P95
1179	security alert withdrawn	sikkerhetsalarm trekkes tilbake	1492			(D)	2		19	P97
1180	civil emergency cancelled	advarsel om fare for allmenheten trekkes tilbake	1588			(L)	2		19	P96
1181										
1182	message cancelled	melding opphevet	2033	S					19	
1183										
1184										
1185										
1186	<b>20. DELAYS</b>	<b>20. FORSINKELSER</b>								
1187										
1188	delays (Q)	forsinkelser (Q)	1601		5	D	1		20	Q1
1189	delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes	1607	F	5	D	1		20	Q1E
1190	delays (Q) possible	fare for forsinkelse (Q)	1650	F	5	D	1		20	Q21E
1191	delays up to 5 minutes	forsinkelser opptil 5 minutter	1621			D	1		20	Q1(5)
1192	delays up to 10 minutes	forsinkelser opptil 10 minutter	1622			D	1		20	Q1(10)
1193	delays up to 15 minutes	forsinkelser opptil 15 minutter	1602			D	1		20	Q1(15)
1194	delays up to 20 minutes	forsinkelser opptil 20 minutter	1623			D	1		20	Q1(20)
1195	delays up to 25 minutes	forsinkelser opptil 25 minutter	1624			D	1		20	Q1(25)
1196	delays up to 30 minutes	forsinkelser opptil 30 minutter	1603			D	1		20	Q1(30)
1197	delays up to 40 minutes	forsinkelser opptil 40 minutter	1625			D	1		20	Q1(40)
1198	delays up to 50 minutes	forsinkelser opptil 50 minutter	1626			D	1		20	Q1(50)
1199	delays up to one hour	forsinkelser opptil en time	1604			D	1		20	Q101
1200	delays up to 90 minutes	forsinkelser opptil 90 minutter	1627			D	1	U	20	Q1(90)
1201	delays up to two hours	forsinkelser opptil to timer	1605			D	1	U	20	Q102
1202	delays up to three hours	forsinkelser opptil tre timer	1628			D	1	U	20	Q103
1203	delays up to four hours	forsinkelser opptil fire timer	1629			L	1	U	20	Q104
1204	delays up to five hours	forsinkelser opptil fem timer	1630			L	1	U	20	Q105
1205	delays of several hours	forsinkelser opptil flere timer	1606			D	1	U	20	Q199
1206	long delays (Q)	store forsinkelser (Q)	1608		5	D	1	U	20	Q2
1207	very long delays (Q)	meget store forsinkelser (Q)	1631		5	L	1	U	20	Q3
1208	delays of uncertain duration	forsinkelser med ukjent varighet	1632			D	1		20	Q7
1209	accident. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av trafikkuhell	247		5	D	1		20	B1.Q1
1210	accident. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av trafikkuhell	248	F	5	D	1		20	B1.Q1E
1211	accident. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av trafikkuhell	249		5	D	1	U	20	B1.Q2
1212	multi vehicle pile up. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av trafikkuhell med flere involverte kjøretøy	200		5	D	1	U	20	B3.Q1
1213	vehicles slowing to look at accident. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på trafikkuhell	275		5	D	1	U	20	B8.Q1
1214	vehicles slowing to look at accident. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på trafikkuhell	276	F	5	D	1	U	20	B8.Q1E
1215	vehicles slowing to look at accident. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av kjøretøy som bremses ned for å se på trafikkuhell	277		5	D	1	U	20	B8.Q2
1216	shed load. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av last som har falt av kjøretøy	310		5	D	1		20	B10.Q1
1217	shed load. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av last som har falt av kjøretøy	311	F	5	D	1		20	B10.Q1E
1218	shed load. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av last som har falt av kjøretøy	312		5	D	1	U	20	B10.Q2

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1219	overturned vehicle. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av veltet kjøretøy	375		5	D	1		20	B16.Q1
1220	overturned vehicle. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av veltet kjøretøy	376	F	5	D	1		20	B16.Q1E
1221	overturned vehicle. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av veltet kjøretøy	377		5	D	1	U	20	B16.Q2
1222	Delays (Q) due to earlier accident	forsinkelser (Q) på grunn av tidligere trafikkuhell	388		5	D	1		20	B22.Q1
1223	Long delays (Q) due to earlier accident	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av tidligere trafikkuhell	390		5	D	1	U	20	B22.Q2
1224	broken down vehicle. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av havarert kjøretøy	330		5	D	1		20	B11.Q1
1225	broken down vehicle. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av havarert kjøretøy	331	F	5	D	1		20	B11.Q1E
1226	broken down vehicle. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av havarert kjøretøy	332		5	D	1	U	20	B11.Q2
1227	closed ahead. Delays (Q)	forsinkelser (Q) fordi vegen er stengt lenger fram	435		5	D	1	U	20	C3.Q1
1228	closed ahead. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes fordi vegen er stengt lenger fram	436	F	5	D	1	U	20	C3.Q1E
1229	closed ahead. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) fordi vegen er stengt lenger fram	437		5	D	1	U	20	C3.Q2
1230	blocked ahead. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av blokkert veg lenger fram	463		5	D	1	U	20	C4.Q1
1231	blocked ahead. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av blokkert veg lenger fram	464	F	5	D	1	U	20	C4.Q1E
1232	blocked ahead. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av blokkert veg lenger fram	465		5	D	1	U	20	C4.Q2
1233	roadworks. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av vegarbeid	747		5	D	1		20	E1.Q1
1234	roadworks. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av vegarbeid	748	F	5	D	1		20	E1.Q1E
1235	roadworks. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av vegarbeid	749		5	D	1	U	20	E1.Q2
1236	resurfacing work. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av asfalteringsarbeid	780		5	D	1		20	E4.Q1
1237	resurfacing work. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av asfalteringsarbeid	781	F	5	D	1		20	E4.Q1E
1238	resurfacing work. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av asfalteringsarbeid	782		5	D	1	U	20	E4.Q2
1239	water main work. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av større arbeid på vannledning	840		5	D	1		20	E15.Q1
1240	water main work. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av større arbeid på vannledning	841	F	5	D	1		20	E15.Q1E
1241	water main work. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av større arbeid på vannledning	842		5	D	1	U	20	E15.Q2
1242	gas main work. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av større arbeid på gassledning	843		5	D	1		20	E16.Q1
1243	gas main work. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av større arbeid på gassledning	844	F	5	D	1		20	E16.Q1E
1244	gas main work. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av større arbeid på gassledning	845		5	D	1	U	20	E16.Q2
1245	work on buried cables. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av arbeid på nedgravde kabler	846		5	D	1		20	E17.Q1
1246	work on buried cables. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av arbeid på nedgravde kabler	847	F	5	D	1		20	E17.Q1E
1247	work on buried cables. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av arbeid på nedgravde kabler	848		5	D	1	U	20	E17.Q2
1248	work on buried services. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av arbeid på nedgravde ledninger	849		5	D	1		20	E18.Q1
1249	work on buried services. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av arbeid på nedgravde ledninger	850	F	5	D	1		20	E18.Q1E
1250	work on buried services. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av arbeid på nedgravde ledninger	851		5	D	1	U	20	E18.Q2
1251	flooding. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av oversvømmelse	939		5	D	1		20	F5.Q1
1252	flooding. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av oversvømmelse	940	F	5	D	1	U	20	F5.Q1E



## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1253	flooding. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av oversvømmelse	941		5	L	1	U	20	F5.Q2
1254	sewer collapse. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av lekkasje på avløpsledning	1027		5	D	1		20	F13.Q1
1255	sewer collapse. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av lekkasje på avløpsledning	1028	F	5	D	1		20	F13.Q1E
1256	sewer collapse. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av lekkasje på avløpsledning	1029		5	D	1	U	20	F13.Q2
1257	burst water main. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av lekkasje på hovedvannledning	958		5	D	1		20	F14.Q1
1258	burst water main. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av lekkasje på hovedvannledning	959	F	5	D	1		20	F14.Q1E
1259	burst water main. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av lekkasje på hovedvannledning	960		5	D	1	U	20	F14.Q2
1260	gas leak. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av gasslekkasje	962		5	D	1		20	F15.Q1
1261	gas leak. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av gasslekkasje	963	F	5	D	1		20	F15.Q1E
1262	gas leak. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av gasslekkasje	964		5	D	1	U	20	F15.Q2
1263	serious fire. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av omfattende brann	966		5	D	1		20	F16.Q1
1264	serious fire. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av omfattende brann	967	F	5	D	1	U	20	F16.Q1E
1265	serious fire. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av omfattende brann	968		5	D	1	U	20	F16.Q2
1266	major event. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av stort arrangement	1528		5	D	1		20	P1.Q1
1267	major event. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av stort arrangement	1529	F	5	D	1	U	20	P1.Q1E
1268	major event. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av stort arrangement	1530		5	L	1	U	20	P1.Q2
1269	sports meeting. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av idrettsarrangement	1542		5	D	1		20	P2.Q1
1270	sports meeting. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av idrettsarrangement	1543	F	5	D	1		20	P2.Q1E
1271	sports meeting. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av idrettsarrangement	1544		5	D	1	U	20	P2.Q2
1272	fair. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av messe	1556		5	D	1		20	P6.Q1
1273	fair. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av messe	1557	F	5	D	1		20	P6.Q1E
1274	fair. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av messe	1558		5	D	1	U	20	P6.Q2
1275	parade. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av parade	1560		5	D	1		20	P10.Q1
1276	parade. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av parade	1561	F	5	D	1	U	20	P10.Q1E
1277	parade. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av parade	1562		5	D	1	U	20	P10.Q2
1278	strike. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av streik	1564		5	D	1	U	20	P42.Q1
1279	strike. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av streik	1565	F	5	D	1	U	20	P42.Q1E
1280	strike. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av streik	1566		5	L	1	U	20	P42.Q2
1281	demonstration. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av demonstrasjon	1568		5	D	1		20	P13.Q1
1282	demonstration. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av demonstrasjon	1569	F	5	D	1	U	20	P13.Q1E
1283	demonstration. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av demonstrasjon	1570		5	D	1	U	20	P13.Q2
1284	security alert. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av alarmberedskap	1581		5	D	1		20	P15.Q1
1285	security alert. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av alarmberedskap	1582	F	5	D	1		20	P15.Q1E
1286	security alert. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av alarmberedskap	1583		5	D	1	U	20	P15.Q2
1287	security incident. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av sikkerhetstrussel	1486		5	D	1	U	20	P43.Q1
1288	security incident. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av sikkerhetstrussel	1487	F	5	D	1	U	20	P43.Q1E
1289	security incident. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av sikkerhetstrussel	1488		5	L	1	U	20	P43.Q2
1290	police checkpoint. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av politikontroll	1489		5	D	1		20	P44.Q1
1291	police checkpoint. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av politikontroll	1490	F	5	D	1		20	P44.Q1E

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1292	police checkpoint. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av politikontroll	1491		5	L	1	U	20	P44.Q2
1293	delays (Q) for heavy vehicles	forsinkelser (Q) for tunge kjøretøy	1609		5	D	1		20	Q1.Z8
1294	delays (Q) for cars	forsinkelser (Q) for biler	91		5	D	1		20	Q1.Z71
1295	delays (Q) for heavy lorry(ies)	forsinkelser (Q) for tunge lastebiler	1642		5	D	1		20	Q1.Z78
1296	delays up to 15 minutes for heavy lorry(ies)	forsinkelser opp til 15 minutter for tunge lastebiler	1610			D	1		20	Q1(15).Z78
1297	delays up to 30 minutes for heavy lorry(ies)	forsinkelser opp til 30 minutter for tunge lastebiler	1611			D	1		20	Q1(30).Z78
1298	delays up to one hour for heavy lorry(ies)	forsinkelser opp til en time for tunge lastebiler	1612			D	1		20	Q101.Z78
1299	delays up to two hours for heavy lorry(ies)	forsinkelser opp til to timer for tunge lastebiler	1613			D	1	U	20	Q102.Z78
1300	delays of several hours for heavy lorry(ies)	forsinkelser opp til flere timer for tunge lastebiler	1614			D	1	U	20	Q199.Z78
1301	delays (Q) for buses	forsinkelser (Q) for busser	1643		5	D	1		20	Q1.Z79
1302	long delays expected	langvarige forsinkelser forventet	1653	F		D	1	U	20	Q23E
1303	very long delays expected	meget langvarige forsinkelser forventet	1654	F		L	1	U	20	Q25E
1304	abnormal load. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av unormal last	1757	F	5	D	1		20	S1.Q1E
1305	abnormal load. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av unormal last	1758		5	D	1	U	20	S1.Q2
1306	abnormal load. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av unormal last	1756		5	D	1	U	20	S1.Q1
1307	abnormal load causing slow traffic. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av at unormal last medfører saktegående trafikk	1740		5	D	1	U	20	S1.A3.Q1
1308	convoy causing delays (Q)	konvoi medfører forsinkelser (Q)	1759		5	D	1		20	S5.Q1
1309	convoy. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av konvoi	1760	F	5	D	1		20	S5.Q1E
1310	convoy causing long delays (Q)	konvoi medfører langvarige forsinkelser (Q)	1761		5	D	1	U	20	S5.Q2
1311	convoy causing slow traffic. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av konvoi som medfører saktegående trafikk	1741		5	D	1	U	20	S8.A3.Q1
1312	traffic lights not working. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av signalanlegg som er ute av funksjon	1817		5	D	1		20	T54.Q1
1313	traffic lights not working. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av signalanlegg som er ute av funksjon	1818	F	5	D	1		20	T54.Q1E
1314	traffic lights not working. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av signalanlegg som er ute av funksjon	1819		5	D	1	U	20	T54.Q2
1315	traffic lights working incorrectly. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av feil med signalanlegg	1868		5	D	1		20	T5.Q1
1316	traffic lights working incorrectly. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av feil med signalanlegg	1869	F	5	D	1		20	T5.Q1E
1317	traffic lights working incorrectly. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av feil med signalanlegg	1870		5	D	1	U	20	T5.Q2
1318	temporary traffic lights not working. Delays (Q)	forsinkelser (Q) fordi midlertidig signalanlegg er ute av funksjon	1876		5	D	1		20	T14.Q1
1319	temporary traffic lights not working. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes fordi midlertidig signalanlegg er ute av funksjon	1877	F	5	D	1		20	T14.Q1E
1320	temporary traffic lights not working. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) fordi midlertidig signalanlegg er ute av funksjon	1878		5	D	1	U	20	T14.Q2
1321	traffic signal control computer not working. Delays (Q)	forsinkelser (Q) fordi datamaskin for trafikksignaler er ute av drift	1880		5	D	1		20	T16.Q1
1322	traffic signal control computer not working. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes fordi datamaskin for trafikksignaler er ute av drift	1884	F	5	D	1		20	T16.Q1E
1323	traffic signal control computer not working. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) fordi datamaskin for trafikksignaler er ute av drift	1885		5	D	1	U	20	T16.Q2
1324	level crossing failure. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av feil ved jernbaneovergang	1830		5	D	1		20	T6.Q1
1325	level crossing failure. Delays (Q) expected	forsinkelser (Q) forventes på grunn av feil ved jernbaneovergang	1831	F	5	D	1		20	T6.Q1E
1326	level crossing failure. Long delays (Q)	langvarige forsinkelser (Q) på grunn av feil ved jernbaneovergang	1832		5	D	1	U	20	T6.Q2
1327										
1328	delays cleared	forsinkelser oppklart	1648			(D)	1		20	Q97
1329	delay expected to be cleared	forsinkelsene forventes å bli oppklart	1663	F		D	1		20	Q95
1330										
1331	message cancelled	melding opphevet	1620	S					20	

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1332										
1333										
1334										
1335	<b>21. CANCELLATIONS</b>	<b>21. INNSTILLINGER</b>								
1336										
1337	cancellations	innstilling	1634			D	1		21	Q9
1338	cancellations expected	innstilling forventes	1652	F		D	1		21	Q9E
1339	service suspended (until Q)	tjeneste innstilt (til Q)	1615		7	L	1	U	21	Q4
1340	delayed until further notice	forsinket til annen beskjed blir gitt	1633			(D)	1		21	Q8
1341	(Q) service withdrawn	(Q) avgang innstilt	1616		7	L	1		21	Q5
1342	(Q) service(s) fully booked	(Q) avgang utsolgt	1617		7	L	1		21	Q6
1343	all services fully booked (until Q)	alle avganger utsolgt (til Q)	1655		7	L	1	U	21	Q6A
1344	park and ride service operating (until Q)	innfartsparkering (til Q)	1906		7	D	2		21	Q11
1345	park and ride service not operating (until Q)	innfartsparkering ute av drift (til Q)	1635		7	D	2	U	21	Q12
1346	special public transport services operating (until Q)	spesielle kollektive transportmidler i drift (Q)	1636		7	D	2		21	Q13
1347	normal services not operating (until Q)	ingen kollektivtrafikk (før Q)	1637		7	D	2	U	21	Q14
1348	rail services not operating (until Q)	ingen togtrafikk (til Q)	1638		7	D	2	U	21	Q15
1349	rail services irregular	uregelmessig togtrafikk	1720			D	2		21	Q31
1350	rail services irregular. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av uregelmessig togtrafikk	1657		5	D	2		21	Q26
1351	bus services irregular. Delays (Q)	forsinkelser (Q) på grunn av uregelmessig busstrafikk	1658		5	D	2		21	Q27
1352	bus services not operating (until Q)	ingen busstrafikk (før Q)	1639		7	D	2	U	21	Q16
1353	rapid transit service not operating (until Q)	ingen bybanetrafikk (før Q)	1649		7	D	2	U	21	Q20
1354	shuttle service operating (until Q)	skytteletrafikk (til Q)	1640		7	D	2		21	Q17
1355	free shuttle service operating (until Q)	gratis skytteltrafikk (til Q)	1641		7	D	2		21	Q18
1356	underground services irregular	uregelmessig drift av undergrunnsbane	1659			D	2		21	Q28
1357	underground service not operating (until Q)	undergrunnsbane ute av drift (til Q)	1651		7	D	2	U	21	Q19
1358	service not operating, substitute service available	transportmiddelet er ikke i drift, men alternativ transport er tilgjengelig	2021			D	2		21	Q21
1359	public transport strike	kollektivtrafikk rammet av streik	2022			D	2	U	21	Q22
1360	public transport services not operating	kollektivtrafikk innstilt	1721			D	2	U	21	Q34
1361	ferry service not operating (until Q)	ferjetrafikk innstilt (til Q)	1661		7	D	2	U	21	Q30
1362	(Q) service(s) fully booked for heavy vehicles	(Q) avganger utsolgt for tunge kjøretøy	1618		7	L	1		21	Q6.Z8
1363	(Q) service(s) fully booked for heavy lorry(y/ies)	(Q) avganger utsolgt for tunge lastebiler	1644		7	L	1		21	Q6.Z78
1364	(Q) service(s) fully booked for buses	(Q) avganger utsolgt for busser	1645		7	L	1		21	Q6.Z79
1365										
1366	normal public transport services resumed	kollektivtrafikk gjenopptatt	1660			(L)	2		21	Q96
1367	normal services resumed	normal drift igjen	1619			(L)	2		21	Q98
1368										
1369	message cancelled	melding opphevet	2034	S					21	
1370										
1371										
1372										
1373	<b>22. TRAVEL TIME INFORMATION</b>	<b>22. REISETIDSINFORMASJON</b>								
1374										
1375	park and ride trip time (Q)	reisetid for innfartsparkering (Q)	1662		5	D	1		22	Q29
1376	current trip time (Q)	aktuell reisetid (Q)	1695		5	D	1		22	Q32
1377	expected trip time (Q)	forventet reisetid (Q)	1696	F	5	D	1		22	Q33
1378	next arrival (Q)	neste ankomst (Q)	1656	F	7	D	1		22	Q10A
1379	next departure (Q)	neste avgang (Q)	1901	F	7	D	1		22	Q10E

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1380	next departure (Q) for heavy vehicles	neste avgang (Q) for tunge kjøretøy	1902	F	7	D	1		22	Q10.Z8
1381	next departure (Q) for heavy lorr(y/ies)	neste avgang (Q) for tunge lastebiler	1646	F	7	D	1		22	Q10.Z78
1382	next departure (Q) for buses	neste avgang (Q) for busser	1647	F	7	D	1		22	Q10.Z79
1383										
1384	message cancelled	melding opphevet	2035	S					22	
1385										
1386										
1387										
1388	<b>23. DANGEROUS VEHICLES</b>	<b>23. FARLIGE KJØRETØY</b>								
1389										
1390	(Q) vehicle(s) on wrong carriageway	(Q) kjøretøy mot kjøreretningen	1701		0	(D)	2	X	23	R1
1391	(Q) reckless driver(s)	(Q) trafikkfarlig(e) sjåfør(er)	1704		0	(D)	1	U	23	R2
1392	(Q) prohibited vehicle(s) on the roadway	(Q) forbudt(e) kjøretøy på veggen	1705		0	D	1	U	23	R3
1393	(Q) emergency vehicles	(Q) utrykningskjøretøy	1706		0	D	1	U	23	R4
1394	(Q) high-speed emergency vehicle:	(Q) utrykningskjøretøy med høy hastighet	1707		0	D	1	X	23	R5
1395	high-speed chase (involving Q vehicles)	biljakt i høy hastighet (med Q kjøretøy)	1708		0	(D)	1	X	23	R6
1396	objects falling from moving vehicle	fallende gjenstander fra kjøretøy i bevegelse	1710			(D)	1	U	23	R8
1397	(Q sets of) slow moving maintenance vehicles	(Q) saktegående vedlikeholdskjøretøy	804		0	D	1	U	23	E12
1398	(Q) vehicle(s) carrying hazardous materials	(Q) kjøretøy som transporterer farlig gods	1765		0	D	1		23	S7
1399	(Q) vehicle(s) carrying hazardous materials. Danger	fare på grunn av (Q) kjøretøy som transporterer farlig gods	1736		0	D	1	U	23	S7.Z91
1400	Vehicles carrying hazardous materials have to stop at next safe place!	kjøretøy med farlig last må stoppe ved første sikre mulighet	1768			D	1	U	23	S7.Z128
1401										
1402	emergency vehicle warning cleared	varsel om utrykningskjøretøy opphevet	1711			(D)	1	U	23	R96
1403	dangerous vehicle warning cleared	varsel om farlig kjøretøy opphevet	1702			(D)	2	U	23	R98
1404	hazardous load warning cleared	varsel om farlig farlig last opphevet	1769			(D)	1		23	S96
1405										
1406	message cancelled	melding opphevet	1703	S					23	
1407										
1408										
1409										
1410	<b>24. EXCEPTIONAL LOADS/VEHICLES</b>	<b>24. EKSTREME LASTER/KJØRETØY</b>								
1411										
1412	(Q) overheight vehicle(s)	(Q) for høy(t/e) kjøretøy	347		0	D	1		24	B26
1413	(Q) overheight load(s), danger	fare, (Q) for høy(e) last(er)	1739		0	D	1	U	24	S50D
1414	(Q) abnormal load(s)	(Q) unormale last(er)	1751		0	D	1		24	S1
1415	(Q) abnormal load(s), danger	fare, (Q) unormale last(er)	1731		0	D	1	U	24	S1D
1416	(Q) wide load(s)	(Q) bred(e) last(er)	1752		0	D	1		24	S2
1417	(Q) wide load(s), danger	fare, (Q) bred(e) last(er)	1732		0	D	1	U	24	S2D
1418	(Q) long load(s)	(Q) lang(e) last(er)	1753		0	D	1		24	S3
1419	(Q) long load(s), danger	fare, (Q) lang(e) last(er)	1733		0	D	1	U	24	S3D
1420	(Q) slow vehicle(s)	(Q) saktegående kjøretøy	1754		0	D	1		24	S4
1421	(Q) slow vehicle(s), danger	fare, (Q) saktegående kjøretøy	1734		0	D	1	U	24	S4D
1422	(Q) track-laying vehicle(s)	(Q) kjøretøy for skinnelagging	1764		0	D	1		24	S6
1423	(Q) track-laying vehicle(s), danger	fare, (Q) kjøretøy for skinnelagging	1735		0	D	1	U	24	S6D
1424	(Q) abnormal load(s). No overtaking	(Q) spesialtransport(er), forbikjøringsforbud	1767		0	D	1	U	24	S1.Z17
1425	(Q) convoy(s)	(Q) konvoi(er)	1755		0	D	1		24	S5
1426	(Q) convoy(s), danger	fare, (Q) konvoi(er)	1737		0	D	1	U	24	S5D
1427	(Q) military convoy(s)	(Q) militærkonvoi(er)	1766		0	D	1		24	S8
1428	(Q) military convoy(s), danger	fare, (Q) militærkonvoi(er)	1738		0	D	1	U	24	S8D
1429										
1430	convoy cleared	konvoi ute av veggen	1770			(D)	1		24	S97
1431	exceptional load warning cleared	varsel om unormal last opphevet	1762			(D)	1		24	S98
1432										
1433	message cancelled	melding opphevet	1763	S					24	
1434										

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1435										
1436										
1437	<b>25. TRAFFIC EQUIPMENT STATUS</b>	<b>25. STATUS FOR TRAFIKKUTSTYR</b>								
1438										
1439	lane control signs not working	kjørefeltsignaler ute av drift	1801			D	1	U	25	T1
1440	lane control signs working incorrectly	feil på kjørefeltsignaler	1838			D	1	U	25	T7
1441	lane control signs operating	kjørefeltsignaler i drift	1839			D	1		25	T8
1442	variable message signs not working	variable skilt ute av drift	1840			D	1		25	T9
1443	variable message signs working incorrectly	feil ved variable skilt	1841			D	1	U	25	T10
1444	variable message signs operating	variable skilt i drift	1842			D	1		25	T11
1445	emergency telephones not working	nødtelefoner ute av drift	1802			D	2		25	T2
1446	emergency telephone number not working	nødnummer ute av drift	1803			D	2		25	T3
1447	emergency telephones out of order. Extra police patrols in operation	nødtelefoner er ute av drift, ekstra politipatruljer er satt inn	1865			D	2		25	T2.Z41
1448	emergency telephones out of order. In emergency, wait for police patrol	nødtelefoner er ute av drift, vent på politi ved nødsituasjon	1866			D	2	U	25	T2.Z126
1449	(Q sets of) traffic lights not working	(Q) signalanlegg i ustand	1804		0	D	2		25	T4
1450	(Q sets of) traffic lights working incorrectly	(Q) signalanlegg gir feil signaler	1805		0	D	2	U	25	T5
1451	(Q sets of) ramp control signals not working	(Q) rampekontroll ute av drift	1843		0	D	1		25	T12
1452	(Q sets of) ramp control signals working incorrectly	feil ved (Q) rampekontroll	1844		0	D	1		25	T13
1453	(Q sets of) temporary traffic lights not working	(Q) midlertidig signalanlegg i ustand	1845		0	D	2		25	T14
1454	(Q sets of) temporary traffic lights working incorrectly	(Q) midlertidig signalanlegg gir feil signaler	1846		0	D	2	U	25	T15
1455	lane control signs not working. Danger	fare, kjørefeltsignaler ute av drift	1850			D	1	U	25	T1.Z91
1456	lane control signs working incorrectly. Danger	fare, feil ved kjørefeltsignaler	1864			D	1	U	25	T7.Z91
1457	(Q sets of) traffic lights not working. Danger	fare, (Q) signalanlegg i ustand	1867		0	D	2	U	25	T4.Z91
1458	(Q sets of) traffic lights working incorrectly. Danger	fare, (Q) signalanlegg gir feil signaler	1875		0	D	2	U	25	T5.Z91
1459	(Q sets of) temporary traffic lights not working. Danger	fare, (Q) midlertidig signalanlegg gir feil signaler	1879		0	D	2	U	25	T14.Z91
1460	traffic signal control computer not working	styresystem for trafikksignaler er ute av drift	1847			D	2		25	T16
1461	traffic signal timings changed	signalstyringen er endret	1848			L	2	U	25	T17
1462	level crossing failure	feil ved jernbaneanlegg	1806			D	2		25	T6
1463	tunnel ventilation not working	tunnelventilasjon ute av drift	1849			D	2	U	25	T18
1464										
1465	electronic signs repaired	elektroniske skilter reparert	1833			(D)	2		25	T95
1466	emergency call facilities restored	nødtelefoner i drift igjen	1834			(D)	2		25	T96
1467	traffic signals repaired	trafikksignaler reparert	1835			(D)	2		25	T97
1468	level crossing now working normally	jernbaneanlegg fungerer normalt	1836			(D)	2		25	T98
1469										
1470	message cancelled	melding opphevet	1837	S					25	
1471										
1472										
1473										
1474	<b>26. SIZE AND WEIGHT LIMITS</b>	<b>26. STØRRELSE- OG VEKTBEGRENSNINGER</b>								
1475										
1476	temporary width limit (Q)	midlertidig breddebegrensning (Q)	1851		9	(L)	1		26	U1
1477	temporary height limit (Q)	midlertidig høydebegrensning (Q)	1861		9	(L)	1		26	U2
1478	temporary length limit (Q)	midlertidig lengdebegrensning	1881		9	(L)	2		26	U3
1479	temporary axle load limit (Q)	midlertidig begrensning på hjulakseltrykk (Q)	1871		8	(L)	2		26	U4
1480	temporary gross weight limit (Q)	midlertidig totalvektsbegrensning (Q)	1872		8	(L)	2		26	U5

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1481										
1482	temporary width limit lifted	midlertidig breddebegrensning opphevet	1852			(L)	1		26	U98
1483	temporary height limit lifted	midlertidig høydebegrensning opphevet	1862			(L)	1		26	U95
1484	temporary length limit lifted	midlertidig lengdebegrensning opphevet	1882			(L)	2		26	U96
1485	temporary axle weight limit lifted	midlertidig begrensning på hjulakseltrykk opphevet	1874			(L)	2		26	U94
1486	temporary gross weight limit lifted	midlertidig totalvektbegrensning opphevet	1873			(L)	2		26	U97
1487										
1488	message cancelled	melding opphevet	1857	S					26	
1489										
1490										
1491										
1492	<b>27. PARKING RESTRICTIONS</b>	<b>27. PARKERINGSRESTRIKSJONER</b>								
1493										
1494	normal parking restrictions lifted	normale parkeringsregler opphevet	1886			D	2		27	X1
1495	special parking restrictions in force	spesielle parkeringsregler satt i verk	1887			L	2		27	X2
1496	no parking (until Q)	ingen parkering (før Q)	1927		7	D	2		27	X6
1497										
1498	special parking restrictions lifted	spesielle parkeringsregler opphevet	1928			(L)	2		27	X97
1499										
1500	message cancelled	melding opphevet	1883	S					27	
1501										
1502										
1503										
1504	<b>28. PARKING</b>	<b>28. PARKERING</b>								
1505										
1506	car park (Q) full	parkeringsplass (Q) er full	1903		3	D	2	U	28	X3
1507	expect car park to be full	forvent at parkeringsplassen er full	1922	F		D	2		28	X3E
1508	10% full	10% full	1888			(D)	2		28	X310
1509	20% full	20% full	1889			(D)	2		28	X320
1510	30% full	30% full	1890			(D)	2		28	X330
1511	40% full	40% full	1891			(D)	2		28	X340
1512	50% full	50% full	1892			(D)	2		28	X350
1513	60% full	60% full	1893			(D)	2		28	X360
1514	70% full	70% full	1894			(D)	2		28	X370
1515	80% full	80% full	1895			(D)	2		28	X380
1516	90% full	90% full	1896			(D)	2		28	X390
1517	full	fullt	1918			(D)	2	U	28	X300
1518	all car parks (Q) full	alle parkeringsplasser (Q) er fulle	1904		3	(D)	2	U	28	X4
1519	multi story car parks full	parkeringshus er fullt	1924			D	2		28	X45
1520	less than (Q) car parking spaces available	mindre enn (Q) parkeringsplasser ledige	1905		1	(D)	2		28	X5
1521	no parking spaces available	ingen parkeringsplasser ledige	1926			D	2	U	28	X40
1522	expect no parking spaces available	alle parkeringsplasser forventes å være opptatt	1923	F		D	2	U	28	X40E
1523	only a few parking spaces available	kun få parkeringsplasser ledige	1920			(D)	2		28	X41
1524	(Q) parking spaces available	(Q) parkeringsplasser ledige	1921		1	(D)	2		28	X42
1525	less than 10 parking spaces available	mindre enn 10 parkeringsplasser ledige	1897			(D)	2		28	X510
1526	less than 20 parking spaces available	mindre enn 20 parkeringsplasser ledige	1898			(D)	2		28	X520
1527	less than 30 parking spaces available	mindre enn 30 parkeringsplasser ledige	1899			(D)	2		28	X530
1528	less than 40 parking spaces available	mindre enn 40 parkeringsplasser ledige	1900			(D)	2		28	X540
1529	less than 50 parking spaces available	mindre enn 50 parkeringsplasser ledige	1855			(D)	2		28	X550
1530	no problems to report with park and ride services	ingen problemer med innfartsparkering	1925			(D)	2		28	X82
1531	no park and ride information available (until Q)	ingen informasjon om innfartsparkering (før Q)	1934		7	D	2		28	X85
1532										
1533	park and ride information service resumed	innfartsparkering fungerer igjen som normalt	1938			(D)	2		28	X95

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1534	no parking information available (until Q)	ingen parkeringsinformasjon tilgjengelig (før Q)	1856		7	(D)	2		28	X98
1535										
1536	message cancelled	melding opphevet	2038	S					28	
1537										
1538										
1539										
1540	<b>29. REFERENCE TO AUDIO BROADCASTS</b>	<b>29. REFERANSE TIL RADIO</b>								
1541										
1542	switch your car radio (to Q)	skift radiofrekvens (til Q)	1913		12	(D)	2	U	29	Y1
1543	switch your car radio (to Q)	skift radiofrekvens (til Q)	1908		11	(D)	2	U	29	Y8
1544	urgent information will be given (at Q) on normal programme broadcasts	viktig informasjon vil bli gitt (kl Q) under vanlig sending	1929	F	7	D	2	U	29	Y12E
1545	detailed information will be given (at Q) on normal programme broadcasts	detaljert informasjon vil bli gitt (kl Q) under vanlig sending	1931	F	7	D	2	U	29	Y29E
1546	alarm call: important new information on this frequency follows now in normal programme	alarm: ny viktig informasjon sendes nå ut på denne frekvensen under vanlig sending	1909	S		(D)	1		29	Y9
1547	alarm set: new information will be broadcast between these times in normal programme	alarm: ny informasjon vil bli gitt mellom disse tidene under vanlig sending	1910	S		(L)	1		29	Y10
1548										
1549	reference to audio programmes no longer valid	henvisninger til radioprogram opphevet	1955			(D)	2		29	Y95
1550										
1551	message cancelled	melding opphevet	1911	S					29	
1552										
1553										
1554										
1555	<b>30. SERVICE MESSAGES</b>	<b>30. SERVICEMELDINGER</b>								
1556										
1557	additional regional information is provided by another TMC service	ytterligere regional informasjon gis av annet TMC-tjeneste	1940			(L)	2		30	Y14
1558	additional local information is provided by another TMC service	ytterligere lokal informasjon gis av annet TMC-tjeneste	1941			(L)	2		30	Y15
1559	additional public transport information is provided by another TMC service	ytterligere informasjon om kollektive transportmiddel gis av annet TMC-tjeneste	1942			(L)	2		30	Y16
1560	national traffic information is provided by another TMC service	riksdekkende trafikkinformasjon gis av annet TMC-tjeneste	1943			(L)	2		30	Y17
1561	this service provides major road information	denne tjenesten gir informasjon om større veier	1944			(L)	2		30	Y18
1562	this service provides regional travel information	denne tjenesten gir regional reiseinformasjon	1945			(L)	2		30	Y19
1563	this service provides local travel information	denne tjenesten gir lokal reiseinformasjon	1946			(L)	2		30	Y20
1564	no detailed regional information provided by this service	detaljert regional informasjon gis ikke av denne tjenesten	1947			L	2		30	Y21
1565	no detailed local information provided by this service	detaljert lokal informasjon gis ikke av denne tjenesten	1948			L	2		30	Y22
1566	detailed information is provided by another TMC service	detaljert informasjon gis av annen TMC-tjeneste	1932			D	2	U	30	Y30
1567	no cross-border information provided by this service	internasjonal informasjon blir ikke gitt av denne tjenesten	1949			L	2		30	Y23
1568	information restricted to this area	informasjonen begrenses til dette område	1950			L	2		30	Y24
1569	no new traffic information available (until Q)	ingen ny trafikkinformasjon tilgjengelig (før Q)	1951		7	D	2		30	Y25
1570	no public transport information available	ingen informasjon om kollektivtrafikk tilgjengelig	1952			D	2		30	Y26
1571	this TMC-service is being suspended (at Q)	denne TMC-tjenesten innstilles (kl Q)	1953		7	D	2		30	Y27
1572	active TMC-service will resume (at Q)	aktiv TMC-tjeneste vil bli gjenopptatt (kl Q)	1954	F	7	D	2		30	Y28E

Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
1573	this TMC-service is not active (until Q)	denne TMC-tjenesten er ikke aktiv (før Q)	1930		7	D	2		30	Y13
1574	no information available (until Q)	ingen informasjon tilgjengelig (før Q)	1914		7	D	2		30	Y2
1575	no information available (until Q) due to technical problems	ingen informasjon tilgjengelig (før Q) på grunn av tekniske problemer	1916		7	D	2		30	Y2.Z175
1576										
1577	reference to other TMC services no longer valid	henvisninger til andre TMC-tjenester gjelder ikke lenger	1956			(D)	2		30	Y96
1578	previous announcement about this or other TMC services no longer valid	tidligere informasjon om denne eller andre TMC-tjenester gjelder ikke lenger	1957			(D)	2		30	Y97
1579										
1580	message cancelled	melding opphevet	2039	S					30	
1581										
1582										
1583										
1584	<b>31. SPECIAL MESSAGES</b>	<b>31. SPESIELLE MELDINGER</b>								
1585										
1586	this message is for test purposes only (number Q), please ignore	denne meldingen er en test (nummer Q) og kan ignoreres	1915		0	(D)	1		31	Y3
1587	(null event) {no event description, but location etc. given in message}	(tom hendelse - med sted)	1907			D	1		31	Y7
1588	(null message) {completely silent message, see protocol, sect. 3.5.4}	(tom beskjed - helt lydløs)	2047	S		(D)	2		31	Y11
1589										
1590	message cancelled	melding opphevet	2040	S					31	
1591										
1592										
1593										
1594										
1595	Number of Events: 1375		1375							
	Statistics:									
	1. LEVEL OF SERVICE 418									Events
	58									418
0										58
	28									28
	14									14
	123									123
	19									19
	12									12
	6									6
	56									56
	11									11
	30									30
	70									70
	17									17
										54
	54									8
	8									58
	58									13
	13									41
	41									13
	13									142
	142									31
	31									9
	9									15
	15									20
	20									30
	30									11
	11									5
	5									29
	29									8



Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
	8									22
	22									4
	4									
										1375
	1375									

## Event List

Line Line	Text (CEN-English) Text (CEN-English)	Text (Norwegian) Text (Norwegian)	Code code	N	Q	T	D	U	C	R
2	<b>SUPPLEMENTARY INFORMATION LIST</b>	<b>SUPPLERENDE INFORMASJON</b>								
3										
4	<b>Diversions</b>	<b>Omlegging av trafikken</b>								
5										
6	follow signs	følg skilting	2							
7	follow diversion signs	følg skilting for omkjøring	3							
8	follow special diversion markers	følg markering for omkjøring	61							
9	do not follow diversion signs	følg ikke skilting for omkjøring	62							
10										
11	diversion in operation	omkjøring	4							
12	compulsory diversion in operation	påbudt omkjøring	64							
13	follow local diversion	følg lokal omkjøring	63							
14	no suitable diversion available	ingen omkjøringsmuligheter	5							
15	diversion is no longer recommended	omkjøring anbefales ikke lenger	6							
16	local drivers are recommended to avoid the area	lokalbefolkningen anbefales å unngå område	68							
17	heavy lorries are recommended to avoid the area	tunge lastebiler anbefales å unngå område	1							
18										
19	<b>Vehicles</b>	<b>Kjøretøy</b>								
20										
21	for cars only	kun for personbiler	71							
22	for light vehicles only	kun for lette kjøretøy	72							
23	for cars and light vehicles only	kun for personbiler og lette kjøretøy	9							
24										
25	for vehicles with catalytic converters	for kjøretøy med katalysator	73							
26	for vehicles without catalytic converters	for kjøretøy uten katalysator	74							
27	for petrol-engined vehicles only	kun for kjøretøy med bensinmotor	65							
28	for diesel-engined vehicles only	kun for kjøretøy med dieselmotor	66							
29	for LPG vehicles only	kun for kjøretøy med gassmotor	67							
30										
31	for cars with trailers only	kun for biler med tilhenger	75							
32	for cars with caravans only	kun for biler med campingvogn	76							
33	for vehicles with trailers only	kun for kjøretøy med tilhenger	77							
34										
35	for heavy vehicles only	kun for tunge kjøretøy	8							
36	for heavy lorries only	kun for tunge lastebiler	78							
37	for buses only	kun for busser	79							
38	for articulated vehicles only	kun for leddvogner	80							
39	for high-sided vehicles only	kun for høye kjøretøy	81							
40										
41	for hazardous loads only	kun for farlig gods	82							
42	for exceptional loads only	kun for unormal last	7							
43	for abnormal loads only	kun for unormal last	83							
44										
45	with even-numbered registration plates	med registreringsnummer som er partal	84							
46	with odd-numbered registration plates	med registreringsnummer som er oddetal	85							
47										
48	for through traffic	for gjennomfartstrafikk	88							
49	for all vehicles	for alle kjøretøy	86							
50										
51	for ferry service	for ferjetrafikk	153							
52	for rail services	for togtrafikk	89							
53	on the underground	på undergrunnsbanen	90							
54										
55	<b>Warnings</b>	<b>Advarsler</b>								
56										
57	danger	fare	91							

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
58	radiation hazard	fare for stråling	98							
59	toxix leak	giftlekkasje	99							
60										
61	repairs in progress	reparasjon pågår	92							
62	look out for flagman	følg med på mann med flagg	43							
63	pilot car in operation	følgebil anvendes	93							
64										
65	increased risk of accident	økt ulykkesrisiko	47							
66										
67	rescue and recovery work in progress	rednings- og førstehjelpsarbeid pågår	42							
68	emergency vehicles at scene	utrykningskjøretøy på plass	94							
69										
70	traffic being directed around accident area	trafikken ledes rundt området	95							
71										
72	danger of explosion	fare for eksplosjon	96							
73	danger of fire	fare for brann	97							
74										
75	police directing traffic	trafikken dirigeres av politiet	39							
76	traffic wardens directing traffic	trafikken dirigeres av parkeringsvakt	181							
77	police in attendance	overvåket av politiet	40							
78	extra police patrols in operation	ekstra politistyrker satt inn	41							
79										
80	<b>Speeds</b>	<b>Fart</b>								
81										
82	police speed checks in operation	fartskontroll	101							
83	mandatory speed limit in force	obligatorisk fartsbegrensning satt i verk	102							
84	speed limit in force for heavy vehicles	fartsbegrensning for tunge kjøretøy	103							
85	reduce your speed	senk farten	104							
86	observe speed limits	respekter farts grensene	105							
87	observe recommended speed	respekter anbefalt hastighet	106							
88										
89										
90	<b>Instructions</b>	<b>Instruksjoner</b>								
91										
92	drive carefully	kjør forsiktig	12							
93	drive with extreme caution	kjør med stor forsiktighet	111							
94	approach with care	nærmes med forsiktighet	112							
95										
96	keep your distance	hold avstand	13							
97	increase normal following distance	øk avstanden til kjøretøyet foran	113							
98	test your brakes	test bremsene dine	23							
99										
100	do not allow unnecessary gaps	unngå unødvendige luker	114							
101	follow the vehicle in front, smoothly	hold jevn avstand til kjøretøyet foran deg	115							
102	do not slow down unnecessarily	ikke minsk farten uten grunn	116							
103										
104	observe signals	respekter signaler	14							
105	observe signs	respekter skilter	117							
106										
107	cross junction with care	kjør forsiktig i krysset	16							
108	no overtaking	forbikjøring forbudt	17							
109	overtake with care	vis forsiktighet ved forbikjøring	15							
110										
111	use headlights	bruk lys	18							
112	use fog lights	bruk tåkelys	19							
113	use hazard warning lights	bruk varsellys	118							
114										
115	do not leave your vehicle	ikke forlat kjøretøyet	20							
116	leave your vehicle. Proceed to next safe place	forlat kjøretøyet ditt, gå til nærmeste sikre plass	239							
117	switch off engine	slå av motoren	21							

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
118	close all windows. Turn off heater and vents	lukk alle vinduer, skru av varmeapparat og ventilasjon	22							
119										
120	no smoking	røyking forbudt	119							
121	no naked flames	forbudt med åpen ild	120							
122	switch off mobile phones and two-way radios	skru av mobiltelefoner og annet kommunikasjonsutstyr	121							
123										
124	use hard shoulder as lane	bruk vegskulder som kjørefelt	29							
125	do not drive on the hard shoulder	kjør ikke på vegskulder	30							
126										
127	allow emergency vehicles to pass	gi plass til utrykningskjøretøy	122							
128	clear a lane for emergency vehicle	gi plass til utrykningskjøretøy i ett kjørefelt	123							
129	pull over to the edge of the roadway	kjør til siden av vegen	124							
130										
131	wait for escort vehicle	vent på følgebil	125							
132	in emergency, wait for police patrol	ved nødsituasjon, vent på politi	126							
133	stop at next service area	stopp ved neste bensinstasjon	136							
134	stop at next safe place	stopp ved neste sikre plass	128							
135	only travel if absolutely necessary	reis kun dersom det er helt nødvendig	46							
136										
137	please use underground service	vennligst benytt undergrunnsbane	205							
138	please use tram service	vennligst benytt trikk	206							
139	please use bus service	vennligst benytt buss	207							
140	please use rail service	vennligst benytt tog	204							
141										
142	<b>Lane usage</b>	<b>Kjørefeltsinformasjon</b>								
143										
144	keep to the right	hold til høyre	28							
145	keep to the left	hold til venstre	27							
146										
147	use right lane	benytt høyre kjørefelt	131							
148	use left lane	benytt venstre kjørefelt	132							
149										
150	heavy vehicles use right lane	tunge kjøretøy: benytt høyre kjørefelt	133							
151	heavy vehicles use left lane	tunge kjøretøy: benytt venstre kjørefelt	134							
152										
153	use through traffic lanes	benytt kjørefelt for gjennomfartstrafikk	195							
154	use local traffic lanes	benytt kjørefelt for lokal trafikk	196							
155										
156	use left-hand parallel carriageway	benytt parallell vegbane til venstre	197							
157	use right-hand parallel carriageway	benytt parallell vegbane til høyre	198							
158										
159	use heavy vehicle lane	benytt kjørefelt for tunge kjøretøy	199							
160										
161										
162	<b>Positions</b>	<b>Posisjoner</b>								
163										
164	in the right lane	i høyre kjørefelt	35							
165	in the middle lane	i midtre kjørefelt	36							
166	in the left lane	i venstre kjørefelt	37							
167										
168	on the right	på høyre side	141							
169	in the centre	i midten	142							
170	on the left	på venstre side	143							
171										
172	in the bus lane	i kollektivfeltet	144							
173	in the carpool lane	i samkjøringsfeltet	145							
174	on the hard shoulder	på vegskulder	146							
175	in the emergency lane	i utrykningsfeltet	147							
176	in the heavy vehicle lane	i feltet for tunge kjøretøy	149							
177	in the local lane	i felt for lokaltrafikk	150							
178	in the through traffic lane	i felt for gjennomfartstrafikk	155							
179	in the express lane	i felt for hurtig trafikk	156							
180	in the slow vehicle lane	i felt for saktegående kjøretøy	169							

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
181	in the turning lane	i svingefeltet	170							
182	in the overtaking lane	i forbikjøringsfeltet	33							
183	in the crawler lane	i krabbefeltet	34							
184	on the roadway	på vegbanen	38							
185										
186	in the opposite direction	i motsatt retning	31							
187	in the opposing lanes	i motsatte kjørefelt	32							
188	on the opposite carriageway	på motsatt vegbane	148							
189	in the connecting carriageway	på den tilsluttende vegbanen	157							
190	in the parallel carriageway	på den parallelle vegbanen	158							
191	in the right-hand parallel carriageway	på den parallelle vegbanen til høyre	159							
192	in the left-hand parallel carriageway	på den parallelle vegbanen til venstre	160							
193										
194										
195	<b>Places</b>	<b>Steder</b>								
196										
197	on bridges	på bruer	48							
198	in tunnels	i tunneler	161							
199	entering or leaving tunnels	ved inn- og utfart av tunneler	50							
200	in shaded areas	i skyggestrøk	49							
201	on slip roads	på på- og avfarter	162							
202	in the roadworks area	i områder med vegarbeid	241							
203										
204	at high altitudes	i høyereliggende strøk	163							
205	in low-lying areas	i lavlandet	164							
206										
207	around a bend in the road	rundt en sving i vegen	165							
208	over the crest of a hill	over en bakketopp	166							
209										
210	in the city centre	i sentrum	167							
211	in the inner city area	i sentrumskjernen	168							
212										
213										
214	<b>Reasons</b>	<b>Årsaker</b>								
215										
216	due to an earlier accident	på grunn av en tidligere trafikkuhell	171							
217	due to an earlier incident	på grunn av en tidligere hendelse	200							
218	due to an earlier event	på grunn av et tidligere arrangement	203							
219	due to shear weight of traffic	på grunn av intensiv trafikk	172							
220	due to large numbers of visitors	på grunn av et stort antall besøkere	173							
221	due to holiday traffic	på grunn av ferietrafikk	174							
222										
223	due to technical problems	på grunn av tekniske problemer	175							
224										
225	due to heat	på grunn av varme	151							
226	due to frost	på grunn av frost	152							
227										
228	<b>Winter driving</b>	<b>Vinterkjøring</b>								
229										
230	snowploughs in use	brøyting pågår	10							
231	gritting vehicles in use	salting/strøing pågår	11							
232										
233	winter equipment recommended	vinterutstyr anbefales	24							
234										
235	snow chains recommended	kjettinger anbefales	25							
236	snow chains mandatory	kjettinger må benyttes	26							
237	snow tyres recommended	vinterdekk anbefales	191							
238	snow tyres mandatory	vinterdekk må benyttes	192							
239										
240										
241	<b>Suggestions</b>	<b>Forslag</b>								
242										
243	why not ride share?	hvorfor ikke kjøre sammen?	201							
244	is this your no-ride day?	er dette deres bilfrie dag?	202							

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
245										
246	why not try public transport?	hvorfor ikke benytte kollektivtransport?	45							
247										
248	why not park-and-ride?	hvorfor ikke benytte innfartsparkering?	44							
249	your parking ticket covers the return ride	parkeringsbilletten dekker retur-reiser	209							
250										
251	avoid the rush hour	unngå rushtrafikk	210							
252										
253										
254	<b>Qualifiers</b>	<b>Utdypinger</b>								
255										
256	for holiday traffic	for ferietrafikk	211							
257	for residents	for beboere	212							
258	for visitors	for besøkere	240							
259										
260	for long distance traffic	for langvegsfarende	223							
261	for local traffic	for lokal trafikk	224							
262	for regional traffic	for regional trafikk	225							
263										
264	for a limited time	for en begrenset tid	208							
265	several times	flere ganger	213							
266	during the day time	på dagtid	214							
267	during off-peak periods	utenom rushtrafikken	215							
268	during the night	på nattetid	216							
269										
270	until further notice	inntil videre	217							
271										
272	for arrivals	for ankommende	218							
273	for departures	for avgående	219							
274										
275	access only	kun innfart	220							
276	only	kun	221							
277	except	utenom	222							
278										
279	very frequent service	meget tett trafikk	250							
280	frequent service	tett trafikk	251							
281	fairly frequent service	relativt tett trafikk	252							
282	regular service	normal trafikk	253							
283										
284										
285	<b>Directions</b>	<b>Retninger</b>								
286										
287	the north	nord	53							
288	the north-east	nordøst	54							
289	the east	øst	55							
290	the south-east	sydøst	56							
291	the south	syd	57							
292	the south-west	sydvest	58							
293	the west	vest	59							
294	the north-west	nordvest	60							
295										
296	for roads leading towards	for veger som leder mot	232							
297	for roads from	for veger fra	233							
298	for roads in	for veger i	154							
299										
300	from	fra	242							
301	to	til	243							
302	in	i	244							
303										
304	<b>Courtesy</b>	<b>Høflighet</b>								
305										
306	sorry for any delay	vi beklager eventuelle forsinkelser	231							
307	we are grateful for your cooperation	vi takker for deres samarbeid	234							
308										

Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
309										
310										
311										
312	Total number of supplementary information phrases (max. 256) = 205									

## Event List

Line Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code Code	N N	Q Q	T T	D D	U U	C C	R R
1	<b>FORECAST EVENT LIST</b>	<b>PROGNOSE HENDELSESLISTE</b>								
2										
3	<b>32. LEVEL OF SERVICE FORECAST</b>	<b>32. VARSEL OM SERVICENIVÅ</b>								
4										
5	heavy traffic has to be expected	tett trafikk bør forventes	80	F		L	1		32	A4F
6	traffic congestion has to be expected	trafikkork bør forventes	81	F		L	1		32	A9F
7	(Q sets of) roadworks. Heavy traffic has to be expected	tett trafikk bør forventes på grunn av (Q) vegarbeid	82	F	0	L	1		32	E1.A4F
8	closed ahead. Heavy traffic expected	tett trafikk forventes på grunn av stengt veg lenger fram	83	F		L	1		32	C3.A4F
9	major event. Heavy traffic has to be expected	tett trafikk bør forventes på grunn av stort arrangement	84	F		L	1		32	P1.A4F
10	sports meeting. Heavy traffic has to be expected	tett trafikk bør forventes på grunn av idrettsarrangement	85	F		L	1		32	P2.A4F
11	fair. Heavy traffic has to be expected	tett trafikk bør forventes på grunn av messe	86	F		L	1		32	P6.A4F
12	evacuation. Heavy traffic has to be expected	tett trafikk bør forventes på grunn av evakuering	87	F		L	1		32	P49.A4F
13										
14	traffic congestion forecast withdrawn	køvarsel opphevet	88	F		(L)	1		32	A96F
15										
16	message cancelled	melding opphevet	89	S					32	
17										
18										
19										
20	<b>33. WEATHER FORECAST</b>	<b>33. VARSEL OM VÆRFORHOLD</b>	0							
21										
22	(Q probability of) heavy snowfall	(Q sannsynlighet for) stort snøfall	1151	F	3	L	2		33	H1F
23	(Q probability of) snowfall	(Q sannsynlighet for) snøfall	1152	F	3	L	2		33	H2F
24	(Q probability of) winter storm	(Q sannsynlighet for) vinterstorm	1129	F	3	L	2		33	H19F
25	(Q probability of) blizzard	(Q sannsynlighet for) snøstorm	1131	F	3	L	2		33	H20F
26	(Q probability of) damaging hail	(Q sannsynlighet for) kraftig hagl	1133	F	3	L	2		33	H21F
27	(Q probability of) hail	(Q sannsynlighet for) hagl	1153	F	3	L	2		33	H3F
28	(Q probability of) sleet	(Q sannsynlighet for) sludd	1154	F	3	L	2		33	H4F
29	(Q probability of) thunderstorms	(Q sannsynlighet for) tordenvær	1155	F	3	L	2		33	H5F
30	(Q probability of) sandstorms	(Q sannsynlighet for) sandstorm	1327	F	3	L	2		33	L13F
31	(Q probability of) heavy rain	(Q sannsynlighet for) store nedbørsmengder	1156	F	3	L	2		33	H6F
32	(Q probability of) rain	(Q sannsynlighet for) regn	1157	F	3	L	2		33	H7F
33	(Q probability of) showers	(Q sannsynlighet for) regnbyger	1158	F	3	L	2		33	H8F
34	(Q probability of) heavy frost	(Q sannsynlighet for) mye frost	1159	F	3	L	2		33	H9F
35	(Q probability of) frost	(Q sannsynlighet for) frost	1160	F	3	L	2		33	H10F
36	(Q probability of) overcast weather	(Q sannsynlighet for) overskyet vær	1117	F	3	L	2		33	H11F
37	(Q probability of) mostly cloudy	(Q sannsynlighet for) hovedsaklig skyet vær	1118	F	3	L	2		33	H12F
38	(Q probability of) partly cloudy	(Q sannsynlighet for) delvis skyet vær	1119	F	3	L	2		33	H13F
39	(Q probability of) sunny periods	(Q sannsynlighet for) vekslende skydekke	1120	F	3	L	2		33	H14F
40	(Q probability of) clear weather	(Q sannsynlighet for) klart vær	1121	F	3	L	2		33	H15F
41	(Q probability of) sunny weather	(Q sannsynlighet for) sol	1122	F	3	L	2		33	H16F
42	(Q probability of) mostly dry weather	(Q sannsynlighet for) hovedsaklig tørt vær	1123	F	3	L	2		33	H17F
43	(Q probability of) dry weather	(Q sannsynlighet for) tørt vær	1124	F	3	L	2		33	H18F
44	sunny periods and with (Q probability of) showers	vekslende skydekke med (Q sannsynlighet for) regnbyger	1125	F	3	L	2		33	H14F.H8F
45	(Q probability of) dense fog	(Q sannsynlighet for) tett tåke	1315	F	3	L	2		33	L1F
46	(Q probability of) fog	(Q sannsynlighet for) tåke	1306	F	3	L	2		33	L2F
47	(Q probability of) patchy fog	(Q sannsynlighet for) tåke enkelte steder	1316	F	3	L	2		33	L3F
48	(Q probability of) freezing fog	(Q sannsynlighet for) underkjølt tåke	1317	F	3	L	2		33	L4F
49	snowfall and fog (visibility reduced to Q) expected	snøfall og tåke forventes (redusert sikt til Q)	1300	F	2	L	2		33	L2.H2F
50										
51	weather forecast withdrawn	værprognosen opphevet	1140	F		(L)	2		33	H95F
52	fog forecast withdrawn	prognose om tåke opphevet	1141	F		(L)	2		33	H96F



## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
53	severe weather warnings cancelled	varsel om dårlig vær gjelder ikke lenger	1138	F		(L)	2		33	H97F
54										
55	message cancelled	melding opphevet	1139	S					33	
56										
57										
58										
59	<b>34. ROAD CONDITIONS FORECAST</b>	<b>34. VARSEL OM VEGFORHOLD</b>								
60										
61	ice expected (above Q hundred metres)	is forventes (over Q hundre meter)	1046	F	0	L	2		34	G6F
62	icy patches expected (above Q hundred metres)	stedvis is forventes (over Q hundre meter)	1049	F	0	L	2		34	G28F
63	black ice expected (above Q hundred metres)	tynn is forventes (over Q hundre meter)	1051	F	0	L	2		34	G7F
64	freezing rain expected (above Q hundred metres)	underkjølt regn forventes (over Q hundre meter)	1052	F	0	L	2		34	G8F
65	snow drifts expected (above Q hundred metres)	snødrev forventes (over Q hundre meter)	1053	F	0	L	2		34	G15F
66	slippery road expected (above Q hundred metres)	glatt veg forventes (over Q hundre meter)	1143	F	0	L	2		34	G3F
67										
68	road conditions forecast withdrawn	prognose om vegforholdene trekkes tilbake	1071	F		(L)	2		34	G99F
69										
70	message cancelled	melding opphevet	1072	S					34	
71										
72										
73										
74	<b>35. ENVIRONMENT</b>	<b>35. MILJØ</b>								
75										
76	(Q probability of) air quality: good	(Q sannsynlighet for) god luftkvalitet	1328	F	3	L	2		35	L14F
77	(Q probability of) air quality: fair	(Q sannsynlighet for) brukbar luftkvalitet	1329	F	3	L	2		35	L15F
78	(Q probability of) air quality: poor	(Q sannsynlighet for) dårlig luftkvalitet	1330	F	3	L	2		35	L16F
79	(Q probability of) air quality: very poor	(Q sannsynlighet for) meget dårlig luftkvalitet	1331	F	3	L	2		35	L17F
80	(Q probability of) severe exhaust pollution	(Q sannsynlighet for) alvorlig eksosforurensning	1311	F	3	L	2		35	L7F
81	(Q probability of) smog	(Q sannsynlighet for) røykblandet tåke	1333	F	3	L	2		35	L18F
82	(Q probability of) pollen count: high	(Q sannsynlighet for) høy pollenspredning	1334	F	3	L	2		35	L19F
83	(Q probability of) pollen count: medium	(Q sannsynlighet for) middels pollenspredning	1335	F	3	L	2		35	L20F
84	(Q probability of) pollen count: low	(Q sannsynlighet for) lav pollenspredning	1336	F	3	L	2		35	L21F
85										
86	air quality improved	luftkvaliteten er forbedret	1339	F		(L)	2		35	L97F
87										
88	message cancelled	melding opphevet	2032	S					35	
89										
90										
91										
92	<b>36. WIND FORECAST</b>	<b>36. VARSEL OM VINDFORHOLD</b>								
93										
94	(Q probability of) tornadoes	(Q sannsynlighet for) tornado	1251	F	3	L	2		36	J1F
95	hurricane force winds (Q)	orkan (Q)	1252	F	4	L	2		36	J2F
96	gales (Q)	storm (Q)	1253	F	4	L	2		36	J3F
97	storm force winds (Q)	stormkast (Q)	1254	F	4	L	2		36	J4F
98	strong winds (Q)	sterk vind (Q)	1255	F	4	L	2		36	J5F
99	moderate winds (Q)	moderat vind (Q)	1206	F	4	L	2		36	J6F
100	light winds (Q)	lett vind (Q)	1207	F	4	L	2		36	J7F
101	calm weather	rolig vær (Q)	1208	F		L	2		36	J8F
102										
103	strong wind forecast withdrawn	prognose om sterk vind trekkes tilbake	1256	F		(L)	2		36	J94F
104	tornado watch cancelled	tornadovarsel opphevet	1216	F		(L)	2		36	J97F
105	wind forecast withdrawn	prognose om vind trekkes tilbake	1218	F		(L)	2		36	J98F
106										
107	message cancelled	melding opphevet	1219	S					36	

## Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
108										
109										
110										
111	<b>37. TEMPERATURE FORECAST</b>	<b>37. VARSEL OM TEMPERATURFORHOLD</b>								
112										
113	maximum temperature (of Q)	høyeste temperatur (Q)	1351	F	6	L	2		37	M1F
114	temperature rising (to Q)	stigende temperatur (til Q)	1359	F	6	L	2		37	M8F
115	minimum temperature (of Q)	laveste temperatur (Q)	1401	F	6	L	2		37	M9F
116	temperature falling rapidly (to Q)	temperaturen faller fort (til Q)	1360	F	6	L	2		37	M10F
117	temperature (Q)	temperatur (Q)	1361	F	6	L	2		37	M11F
118	effective temperature, with wind chill (Q)	effektiv temperatur, med vindfaktor (Q)	1362	F	6	L	2		37	M12F
119	extreme heat (up to Q)	ekstrem varme (opp til Q)	1364	F	6	L	2		37	M14M2FF
120	hot, (maximum temperature Q)	hett, (høyeste temperatur Q)	1352	F	6	L	2		37	M3F
121	warm, (maximum temperature Q)	varmt, (høyeste temperatur Q)	1353	F	6	L	2		37	M4F
122	mild, (maximum temperature Q)	mildt, (høyeste temperatur Q)	1354	F	6	L	2		37	M5F
123	cool, (maximum temperature Q)	kjølig, (høyeste temperatur Q)	1355	F	6	L	2		37	M6F
124	cold, (maximum temperature Q)	kaldt, (høyeste temperatur Q)	1356	F	6	L	2		37	M7F
125	very cold, (maximum temperature Q)	meget kaldt, (ned til Q)	1357	F	6	L	2		37	M21F
126	extreme cold (of Q)	ekstremt kaldt, (ned til Q)	1365	F	6	L	2		37	M15F
127	very warm (minimum temperature Q)	meget varmt, (laveste temperatur Q)	1402	F	6	L	2		37	M16F
128	warm (minimum temperature Q)	varmt, (laveste temperatur Q)	1403	F	6	L	2		37	M17F
129	mild (minimum temperature Q)	mildt, (laveste temperatur Q)	1404	F	6	L	2		37	M18F
130	cool (minimum temperature Q)	kjølig, (laveste temperatur Q)	1405	F	6	L	2		37	M19F
131	cold (minimum temperature Q)	kaldt, (laveste temperatur Q)	1406	F	6	L	2		37	M20F
132	very cold (minimum temperature Q)	meget kaldt, (laveste temperatur Q)	1407	F	6	L	2		37	M22F
133	less extreme temperatures expected	mindre ekstreme temperaturer forventet	1408	F		L	2		37	
134										
135	message cancelled	melding opphevet	1358	S					37	
136										
137										
138										
139	<b>38. DELAY FORECAST</b>	<b>38. VARSEL OM FORSINKELSER</b>								
140										
141	delays (Q) have to be expected	forsinkelser (Q) må forventes	1680	F	5	L	1		38	Q1F
142	delays of several hours have to be expected	forsinkelser opptil flere timer må forventes	1681	F		L	1		38	Q199F
143	closed ahead. Delays (Q) have to be expected	forsinkelser (Q) må forventes på grunn av stengt veg lenger fram	1682	F	5	L	1		38	C3.Q1F
144	roadworks. Delays (Q) have to be expected	forsinkelser (Q) må forventes på grunn av vegarbeid	1683	F	5	L	1		38	E1.Q1F
145	flooding. Delays (Q) have to be expected	forsinkelser (Q) må forventes på grunn av oversvømmelse	1684	F	5	L	1		38	F5.Q1F
146	major event. Delays (Q) have to be expected	forsinkelser (Q) må forventes på grunn av stort arrangement	1685	F	5	L	1		38	P1.Q1F
147	strike. Delays (Q) have to be expected	forsinkelser (Q) må forventes på grunn av streik	1686	F	5	L	1		38	P42.Q1F
148	delays of several hours for heavy lorries have to be expected	forsinkelser opptil flere timer må forventes for tunge lastebiler	1687	F		L	1		38	Q199.Z78F
149	long delays have to be expected	lange forsinkelser (Q) må forventes	1688	F		L	1		38	Q23F
150	very long delays have to be expected	meget lange forsinkelser (Q) må forventes	1689	F		L	1		38	Q25F
151										
152	delay forecast withdrawn	prognose om forsinkelse trekkes tilbake	1690	F		(L)	2		38	Q97F
153										
154	message cancelled	melding opphevet	1691	S					38	
155										
156										
157										
158	<b>39. CANCELLATION FORECAST</b>	<b>39. VARSEL OM INNSTILLINGER</b>								
159										
160	cancellations have to be expected	innstilling må forventes	1780	F		L	1		39	Q9F
161	all services fully booked (until Q)	alle avganger utsolgt (til Q)	1781	F	7	L	1		39	Q6F

Event List

Line	Text (CEN-English)	Text (Norwegian)	Code	N	Q	T	D	U	C	R
162	park and ride service will not be operating (until Q)	innfartsparkering innstilt (til Q)	1782	F	7	L	2		39	Q12F
163	normal services will not be operating (until Q)	normal trafikk innstilt (før Q)	1783	F	7	L	2		39	Q14F
164	rail services will not be operating (until Q)	ingen togtrafikk (før Q)	1784	F	7	L	2		39	Q15F
165	rapid transit service will not be operating (until Q)	ingen bybanedrift (før Q)	1785	F	7	L	2		39	Q20F
166	underground service will not be operating (until Q)	ingen undergrunnstrafikk (før Q)	1786	F	7	L	2		39	Q19F
167	public transport will be on strike	streik på kollektive transportmidde!	1787	F	7	L	2		39	Q22F
168	ferry service will not be operating (until Q)	ingen ferjetrafikk (før Q)	1788	F	7	L	2		39	Q30F
169										
170	normal services expected	normal trafikk forventes	1789	F		L	2		39	Q98F
171										
172	message cancelled	melding opphevet	1790	S					39	
173										
174										
175										
176										
177	Number of Events									118