



Statens vegvesen

Offentlig informasjon

Nærinformasjon november 2011



E10 Hamnøy-Solbjørneset skal rassikres

Med tunnel og fire rasoverbygg skal E10 mellom Hamnøy og Solbjørneset i Moskenes og Flakstad kommuner beskyttes bedre mot ras.

Vi skal rassikre 4,5 kilometer med veg og prosjektet omfatter:

- en tunnel gjennom Hamnøyfjellet på 1,4 kilometer, og 500 meter ny veg på begge sider av tunnelen (2011-2013)
- rensking av fjell (2012)
- breddeutvidelse av vegen og bygging av fire rasoverbygg på til sammen 975 meter (2012-2014)

I tillegg til rassikring vil byggeprosjektet gi en viss standardheving og bedre trafikksikkerheten på strekningen.

Vi startet høsten 2011 og vegstrekningen åpner etter planen for trafikk ved utgangen av 2014.

Nærinformasjon



Bakgrunn

Prosjektet er en videreføring av arbeidene med rassikring av E10 i Vest-Lofoten mellom Fjøsdaalen og Hamnøy. E10 gjennom Flakstad og Moskenes kommuner er svært rasutsatt, med seks registrerte rasområder på strekningen. Hver vinter er vegen stengt på grunn av snøskred eller fare for snøskred. I tillegg er det registrert flere områder med steinsprang og isras.

Vegen er den eneste vegforbindelsen til og fra Moskenes kommune. Når vegen må stenges på grunn av ras eller rasfare er fergeforbindelsen til Værøy, Røst og Bodø eneste transportmulighet inn og ut av kommunen, noe som innebærer svært lange omkjøringsveger.

Fremdrift

Hamnøytunnelen med veger:
høst 2011 - høst 2013

Rensking av fjell:
vår 2012 - høst 2012

Breddeutvidelse og rasoverbygg:
vår 2012 - høst 2014

Hele strekningen skal etter planen åpne for trafikk ved utgangen av 2014.

Skal passe inn i landskapet

Vegstrekningen slynger seg gjennom et vakkert landskap, og har status som Nasjonal turistveg. Det betyr at vi vektlegger landskapstilpasning og estetikk i prosjektet. Vegprosjektet skal sørge for trygge veier, samtidig som rasoverbygg og tunnel i størst mulig grad skal tilpasses terrenget de ligger i.

Hamnøytunnelen

Hamnøytunnelen er første byggetrinn, og høsten 2011 startet jobben med å sprengte seg veg gjennom fjellet, fra Akkarvikodden til Hamnøy. Tunnelen blir ca. 1460 meter lang, og det skal i tillegg lages rundt 500 meter veg i hver ende av tunnelen. Går alt etter planen er tunnelen ferdig i løpet av høsten 2013.

Hva skjer med den gamle vegen?

Når tunnelen åpner vil vegen som i dag går langs fjellsiden kunne brukes som en gang- og sykkelveg på sommerstid, men stenges for all ferdsel om vinteren.

Rensking av fjell

Fjellpartiene mellom Fjøsdaalen og Akkarvika har en del ustabile fjellmasser og i løpet av våren 2012 starter vi jobben med å fjerne ustabile masser og sikre enkelte fjellpartier. Dette blir gjort av fjellklatrere som slår inn fjellbolter, monterer sikkerhetsnett og setter opp støttemurer.

Rasoverbygg og fjellskjæringer

Det skal bygges fire rasoverbygg for å beskytte trafikantene i de mest utsatte områdene. For å få plass til disse overbyggene må vi sprengte bort en del fjellmasser og lage fjellskjæringer. Går alt etter planen skal rasoverbyggene være ferdige høsten 2014.

Bredere veg

Den nye vegen vil få en vegbredde på 7,5 meter. I tillegg skal det på strekningen utenfor rasoverbyggene lages dype grøfter og høye voller som skal fange opp ras før de sperrer vegbanen.

Forsterker sjøfyllingen over Hamnøy

Overskuddsmassene fra fjellskjæringene vil brukes til å forsterke vegfyllingen over Hamnøy. Området er utsatt i dårlig vær, og vegen er ofte overskylt når det stormer som verst. Med en større og sterkere sjøfylling vil veg og bebyggelse i Hamnøy være bedre beskyttet.

Trafikken vil bli betydelig berørt i anleggsperioden

Byggeperioden vil føre til utfordringer for de som ferdes og bor i området. Dette er et krevende område å bygge veg i, og for at anleggsarbeidene skal kunne gjennomføres trygt og sikkert, må trafikantene godta en tregere trafikkavvikling i en begrenset periode.

Vi må sette ned hastigheten, lysregulere trafikken og stenge vegen i kortere eller lengre perioder.

Vi vil, i samarbeid med entreprenørene, gjøre det vi kan for at dette skal gå så smidig som mulig. Vi skal informere godt, slik at trafikantene vet hva de kan forvente seg.

I de periodene vi må stenge vegen fullstendig vil vi ha god kontakt med nødetatene, og vi sørger for nødvendige tiltak for å sikre liv og helse.

Nattestenging

Når vi skal renske fjell i perioden mai-juni 2012 blir vi av sikkerhetsgrunner nødt til å stenge vegen fullstendig. For å sikre at trafikantene får så lite ulemper som mulig kommer vi til å utføre dette arbeidet om natten, og vi kommer til å stenge vegen mellom klokken 24.00 og 06.00.

Nattestengingene av vegen vil bli koordinert med fergedriften mellom Bodø-Moskenes, slik at det skaper minst mulig ulemper for trafikken.

Vi planlegger å bli ferdig med fjellrenskingen før turisttrafikken tar til for fullt i juli-august, slik at det ikke er nødvendig å stenge vegen i den mest trafikkerte perioden.

Vi vil informere spesielt om disse nattestengingene når det blir mer aktuelt.

Folkemøte 24. november

Torsdag 24. november klokken 18.00 inviterer vi alle til et folkemøte på kafé Maren Anna i Sørvågen, Moskenes kommune. Der forteller vi om prosjektet, og vi ønsker alle velkommen til å komme med spørsmål eller innspill.

Kostnader og finansiering

Prosjektet er kostnadsberegnet til 500 millioner kroner i 2010-kroner, og dekkes i sin helhet med statlige midler.

Disse gjør jobben

Statens vegvesen: Overordnet planlegging og byggherre.
Leonhard Nilsen & Sønner AS: Bygger tunnelen, med tilførselsveger.

De andre delene av prosjektet lyses ut fortløpende.

Vær varsom

Vi oppfordrer publikum til å vise varsomhet ved ferdsel nær anlegget for egen sikkerhets skyld. Vis respekt for skiltingen, og ta hensyn til anleggsarbeiderne på stedet.

Kontakt

Prosjektleder: Jann Eliassen, mobil: 976 51 255
Byggeleder tunnel: Susann Jensen, mobil: 953 62 565
Kommunikasjonsrådgiver: Tomas Rolland, mobil: 482 55 761
Vegtrafikksentralen (VTS) telefon: 175

Mer informasjon om prosjektet: www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e10solbjornnesethamnoy



Statens vegvesen



1899-11 grafisk.senter@vegvesen.no