



Nordland
FYLKESKOMMUNE

Transportkorridorer – Brønnøy - Alstahaug, Herøy / Dønna

Fylkesråd Tove Mette Bjørkmo

3.-4.okt 2013



Fylkestingets vedtak

- *«For å legge grunnlag for beslutning om framtidige langsiktige transportløsninger skal det gjennomføres konseptvalg vurderinger for transportkorridoren fv. 17 Brønnøysund – Sandnessjøen og for forbindelsen fra fastlandet til Herøy og Dønna».*
- Vedtatt i fylkestings sak 82/12, *Transportplan Nordland*

Helgeland: en vekstregion i endring

- En av Norges tyngste industriregioner
- Betydelig aktivitet offshore
- Havbruk og landbruk
- Reiselivet har vekst
- Stort kompetansebehov

- Dette krever gode transportløsninger



Foto: Geir Johnsen

Transportplan Nordland legger premissene

- Vekst og velferd forutsetter:
 - effektiv transport
 - mindre avstandsulemper
 - trygg og forutsigbar ferdsel
- Transportplan Nordland gir premissene for prioriteringer og valg som gjøres i handlingsprogrammer.

Transportplanens mål

- *Redusere næringslivets avstandsulemper*
 - Øke forutsigbarheten for godstransportene
 - Redusere transporttiden for gods mellom produksjonssted og marked
 - Tilpasse fergekapasiteten til næringslivets behov.
- *Utvikle robuste bo- og arbeidsmarkedsregioner*
 - Styrke transporttilbudet til/fra/mellom regionsentra
 - Redusere reisetid fra distriktskommuner til regionsentra

Fylkestinget skal velge rett løsning

- Sandnessjøen og Brønnøysund er viktige bo-, arbeids- og servicesentra
- De er lete- og forsyningsbaser for olje- og gassvirksomhet
- Fergebaserte transportkorridorer fremstår som lite effektive

Bred forankring

- Befolkning, næringsliv, kommuner og andre offentlige interessenter skal involveres
- KVUen er et verktøy for politiske beslutninger

Hva skjer imellomtiden

- Ferjekaiene Holm og Horn utbygges
- Oppstart ferjeanbud til Herøy/Dønna 1. jan 2014
- Fergekai nr. 2 på Flostad i Herøy er vedtatt utbygd
- Ny fergekai på Forvik blir snart utlyst
- Utlysning på Tjøtta-Horn.