



Statens vegvesen

E39 Svegatjørn – Rådal

Planlagt bruk av Liavatnet som massedeponi

Folkemøte på Laksevåg 20.08.15

Prosjektleder Sverre Ottesen

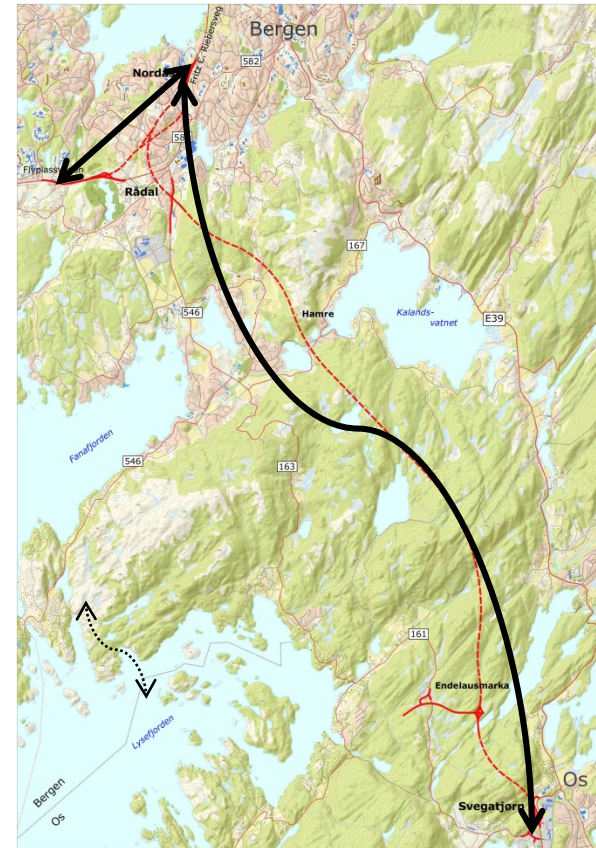




E39 Sveгатjørn – Rådal

Kort om prosjektet

- E39: 17 km hovedveg (4 felt) fra Sveгатjørn i Os kommune til Fritz C. Riebers veg i Bergen kommune, hvorav 13 km er i tunnel.
- Rv580: 1,5 km hovedveg (4 felt) i tunnel mellom Fritz C. Riebers veg og Flyplassvegen.
- Fv163: 1,1 km ny veg (2 felt) fra kryss i Endalausmarka til Lyseklostervegen, samt utbedring av del av fv. 163 i Lysefjorden.
- Planskilte kryss ved Sveгатjørn, Endalausmarka, Skeievatnet og Rådal.
- **Totalt mer enn 30 km tunnel – det blir ganske mye stein av det!**





E39 Svegatjørn – Rådal

Stortingsvedtak

Prosjektet ble formelt vedtatt gjennomført i Stortinget den 18.11.14.

[Prop. 134 S \(2013-2014\)](#)

[Utbygging og finansiering av E39 Svegatjørn – Rådal i Hordaland](#)

Finansiering (etterskuddsvis innkreving av bompenger):

	2010-2013	2014-2017	2018-2023	Mill. 2014-kr Sum
Statlige midler	200	1 200	2 480	3 880 (60 %)
Bompengar	0	1 200	1 420	2 620 (40 %)
Sum	200	2 400	3 900	6 500



E39 Svegatjørn – Rådal

Framdrift

Stortingsvedtak: 18.11.14

Kontrakter signert / signeres: 29.06.15 / 28.08.15

Oppstart anleggsarbeider: 01.09.15

Vegåpning: 2021 / 2022



Statens vegvesen

E39 Sveгатjørn – Rådal

Masseoverskudd

Vi skal drive nesten 30 km tunnel.

Selv om en del av steinen som tas ut skal brukes til vegbygging, får vi et stort masseoverskudd i prosjektet.

Tunnelstein som tas ut i Os kommune skal plasseres i Sveгатjørn og i Endalausmarka (Lyseparken næringsområde).

Tunnelstein som tas ut i Bergen kommune planlegges plassert i Hordnesskogen (1.200.000 m³) og i Liavatnet (900.000 m³).



E39 Svegatjørn – Rådal

Prosessen for å finne deponier i Bergen (1 av 7)

Reguleringsplaner for selve vegprosjektet var på plass i 2012.

Før Stortinget kunne vedta utbygging og finansiering ble det stilt krav om at plassering av overskuddsmassene i Bergen måtte være avklart.

Prosjektet hadde opprinnelig en avtale med Avinor om at de kunne ta imot alle overskuddsmasser (og mere til) på Flesland. I desember 2011 fikk vi imidlertid melding fra Avinor om at situasjonen var endret og at vi likevel ikke kunne levere stein til flyplassen.

SVV inviterte derfor ved årsskiftet 2011 / 2012 offentlige myndigheter (Bergen kommune og Fylkesmannen) og andre utbyggere (Jernbaneverket, Bybanen m.fl.) til et bredt samarbeid for å finne fram til og få belyst alle mulige alternativer for bruk av overskuddsmasser.

Private utbyggere / grunneiere / entreprenører som kunne være interessert i å ta imot stein ble også bedt om å melde sin interesse gjennom avisannonser.

Et grundig arbeid ble gjort for å kartlegge de ulike alternativene og for å se på fordeler og ulemper ved disse.



E39 Sveгатjørn – Rådal

Prosessen for å finne deponier i Bergen (2 av 7)

I Byrådssak 1518/2012 (13.12.12) fattet Byrådet vedtak om at en skulle starte arbeid med reguleringsplaner for følgende mulige deponisteder:

1. Hordnesskogen (Fana)
2. Skiparvika i Nordåsvatnet (Fana)
3. Hordnesvegen / Hordvik (Fana)
4. Breivik (Fana)
5. Sælevatnet (Fyllingsdalen)
6. Liavatnet (Laksevåg)
7. Langeholmen ro- og padleanlegg i Nordåsvatnet (Fana)



E39 Sveгатjørn – Rådal

Proessen for å finne deponier i Bergen (3 av 7)

Utover i 2013 viste det seg gjennom ulike utredninger at det var knyttet utfordringer til flere av de 7 alternativene som ikke var forenelig med prosjektets målsettinger, krav til framdrift eller kostnadsrammer.

For å være sikret tilstrekkelig store massedeponier, og ikke minst: tilfredsstillende sikkerhet for at planene var mulig å gjennomføre innenfor den tidshorisont som prosjektet krevde, ønsket prosjektet å prioritere Hordnesskogen, Hordnesvegen og Liavatnet. Planarbeid for disse fortsatte i regi av SVV.

Planarbeidet for Langeholmen og Skiparvika fortsatte også i regi av Bergen kommune.

Planarbeid for Sælevatnet og Breivik stanses.



E39 Svegatjørn – Rådal

Proessen for å finne deponier i Bergen (4 av 7)

I Byrådssak 1531/2013 (26.09.13) behandlet Byrådet sak vedr. anvendelse av overskuddsmasser fra E39. Her ble det gjort følgende vedtak:

Kommunens prioritering av lokaliteter for deponi:

- 1. Hordnesskogen – bystyresak oktober 2013*
- 2. Hordnesvegen – bystyresak oktober 2013*
- 3. Langeholmen ro- og padleanlegg – bystyresak 2.kvartal 2014*
- 4. Skiparvika – bystyresak oktober 2013*
- 5. G/s- veg langs Bjørgevegen samt friområde i Sælevatnet – bystyresak 1.kvartal 2014*

Når det gjelder Liavatnet står det følgende:

Byråden er kommet til at Bergen kommune bør arbeide for at denne lokaliteten ikke anvendes som deponi for overskuddsmasser fra E39. Oppfylling av Liavatnet der vannspeil og landskapssmessige / visuelle forhold gjenetableres vil ikke ha noen reell nytte for samfunnet. Området ligger langt fra aktuelle anleggsområder på E39, og steintransporten vil belaste veinettet i for stor grad. Etter byrådets syn bør denne lokaliteten som deponi ikke prioriteres i denne omgang men reserveres for framtidig behov og forbeholdes lokale overskuddsmasser.



E39 Sveгатjørn – Rådal

Prosessen for å finne deponier i Bergen (5 av 7)

I Bystyresak 221/13 (30.10.13) fatter Bystyret følgende vedtak:

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas følgende forslag til offentlig detaljregulering:

- 1) Laksevåg, gnr. 147 m.fl. Liavatnet, planID 62490000, vist på plankart datert 14.3.13*
- 2) Tilhørende reguleringsbestemmelser datert/revidert 10.9.13, med følgende endring:
 - a) Ny bestemmelse § 2.4 «Avbøtende tiltak støv fra lastebiler» I forbindelse med søknad om i gangsettingstillatelse for masseutfyllingen skal avbøtende tiltak for å redusere støvplager fra massetransporten for bosatte langs Flyplassvegen, Ytrebygdsvegen og Bjørgevegen være avklart.»**

Og så «henger» Bystyret på følgende merknad:

Bystyret mener det er et viktig prinsipp at steinmassene fra E39 skal anvendes på en samfunnsnyttig måte. Massedeponering i Liavatnet vil gi en begrenset samfunnsnyttig effekt. Planforslaget for Liavatnet er en av 7 planer for mulig deponering av overskuddsmasser, jfr byrådsak 1518/12.

Når det gjelder prioritering av Liavatnet som deponeringsplass for stein viser Bystyret til byrådsak 1431/13. Bystyret mener at Liavatnet ikke bør prioriteres som deponi av steinmasser fra anleggsområdet på E39, men reserveres for eventuelle fremtidige behov og forbeholdes lokale overskuddsmasser.

Behovet for massedeponering i forbindelse med E39 bør kunne dekkes gjennom andre (høyere prioriterte) områder. Liavatnet bør heller være et ferdig regulert reservedeponi for andre lokale prosjekt.



E39 Svegatjørn – Rådal

Proessen for å finne deponier i Bergen (6 av 7)

Den vedtatte reguleringsplanen for Liavatnet påklages av naboer / beboere i området. Klager behandles og avvises av Fylkesmannen.

Reguleringsplanen stadfestes endelig av Fylkesmannen den 14.03.14.

Tilsvarende ble reguleringsplaner for Hordnesskogen (1.200.000 m³) endelig stadfestet av Fylkesmannen etter klage den 17.03.14 og Hordnes / Hordnesvegen (200.000 m³ etter klage den 09.09.14).

Til grunn for Stortingets beslutning (KS2-behandling) om gjennomføring av prosjektet og kostnadsramme for dette ligger en forutsetning om at masser fra prosjektet skal leveres til Hordnesskogen og Liavatnet.



E39 Sveгатjørn – Rådal

Proessen for å finne deponier i Bergen (7 av 7)

Utslippstillatelse for fylling i Liavatnet ble gitt av Fylkesmannen den 21.08.14.

Rammetillatelse for fylling i Liavatnet ble gitt av Bergen kommune den 23.02.15.

Søknad om Igangsettingstillatelse for fylling i Liavatnet er innsendt og ligger hos Bergen kommune til behandling.

Utslippstillatelse for fylling i Hordnesskogen ble gitt av Fylkesmannen den 25.04.15. Tillatelsen er klaget inn til Miljødirektoratet av naboer, og saken ligger der for endelig avgjørelse.



E39 Svegatjørn – Rådal

Hva skal egentlig skje i Liavatnet?

Vannstand senkes til samme nivå som den har ligget på de siste årene, fram til påsken-15.

Vi fyller stein fra nordenden av vatnet fra bunnen og opp, slik at vanddybden blir fire meter over hele vannet (bortsett fra langs østkanten, hvor Fylkesmannen har stilt krav om en gjennomgående «dypål» med 10 meters dybde.

Når fylling er fullført heves vannivået tilbake til det nivået det ligger på i dag.

Ikke noe av det som er bygget / etablert av turveger, «badestrand», beplantning el.l. ifm. bygging av Ringveg vest vil bli fysisk berørt eller ødelagt som følge av utfyllingen.

Tidsperspektiv på utfylling: ca. 2,5 år fra årsskiftet 2015/2016.



E39 Svegatjørn – Rådal

SVV sin oppgave som samfunnsaktør / min oppgave som prosjektleder

- Vegprosjektet skal gjennomføres iht. vedtak / «bestilling» fra Stortinget, både mht. økonomi og framdrift.
- Gjennomføring av prosjektet skal selvfølgelig skje ifht. alle lover / forskrifter og gitte tillatelser.
- Vi vil i størst mulig grad lytte til og ta inn over oss «ønsker» og innspill av ulike slag som måtte komme fra naboer, velforeninger, politikere i berørte kommuner, trafikanter på veger hvor vi skal jobbe og andre, så lenge det ikke går på bekostning av bestillingen vi har fra Stortinget (dvs. framdrift og økonomi i prosjektet) og så lenge vi har kapasitet til å håndtere endringer i kontrakten.



E39 Sveгатjørn – Rådal

«Men kan dere ikke bare finne en annen plass?» (1 av 2)

- Stortinget har gitt oss en oppgave og en sum penger til å gjennomføre denne oppgaven, basert på vedtatte planer.
- Byrådsleder, byråd for byutvikling og byggesaksjef i BK har i møter bekreftet at vi har alle nødvendige vedtak på plass for fylling i Liavatnet og at IG vil bli gitt.
- Både regionvegsjef og prosjektleder har i de samme møtene og i andre møter / media sagt at vi er åpne for alle innspill og skal vurdere andre plasser å tømme stein på dersom slike finnes, og dersom slike løsninger ikke medfører økte kostnader for prosjektet.



E39 Sveгатjørn – Rådal

«Men kan dere ikke bare finne en annen plass?» (2 av 2)

- Vi har vært og er i dialog med flere mulige mottakere som mener de har prosjekter hvor de kan ta imot stein på dagen. Felles for samtlige, i alle fall så langt: enten har de ikke tillatelser på plass, eller så vil alternative løsninger medføre vesentlig økte kostnader for oss, uten at mottaker er villig til å dekke denne kostnaden.
- I Bergen har det de siste 25 – 30 årene manglet langsiktige planer for at en skal kunne være i forkant og ha en beredskap mht. godkjente deponier / andre løsninger. Byrådet har nå grepet fatt i dette ifm. revisjon av kommuneplanens arealdel, men dette er ingen lett sak. Framtidige veg- og bybaneprosjekter vil generere svært store mengder stein. Alle er enige om at den må brukes til noe fornuftig, men ingen vil ha steinen «dumpet» i sitt nærområde!
- Det vil uansett ta tid (år) å få på plass arealdel i kommuneplanen, få regulert foreslåtte områder og få på plass «forretningsmessig drift» av slike deponier.



E39 Svegatjørn – Rådal

Status for øvrige mulige lokaliseringer

- Langeholmen ro- og padleanlegg (ca. 4 – 500.000 m³).
Reguleringsplan ikke vedtatt.
Finansiering / byggherre? Kommer trolig for seint.
- Skiparvika (ca. 450.000 m³).
Reguleringsplan vedtatt etter klage 04.04.14.
Finansiering / byggherre? Kommer trolig for seint.
- Gang- og sykkelveg langs Bjørgevegen (ca. 70.000 m³).
Reguleringsplan ikke vedtatt. Kommer for seint.
- Utbedring av Skeievegen (ca. 10.000 m³ ?).
BK skal få all den stein de trenger. Planlegging
påbegynnes nå, neppe anleggsstart før til neste år (?)



E39 Svegatjørn – Rådal

Oppsummert

- Anleggsarbeidet i prosjektet begynner 01.09.
- Pr. i dag har vi kun to godkjente deponier i Bergen kommune som til sammen kan ta imot all steinen som produseres i Bergen: Hordnesskogen og Liavatnet.
- Om ikke andre løsninger finnes, vil vi starte nedtapping av Liavatnet en gang ut på høsten, med sikte på å begynne steinfylling (ca. ved årsskiftet + / - en måned eller to)
- Hvis andre løsninger kan finnes – og vi prøver fremdeles å finne slike, skjønner vi at dette vil bli godt mottatt på Laksevåg (men kanskje ikke hos dem som i så fall får steinen inn i sitt «nærmiljø»...)