



Statens vegvesen

Notat

Til: Fjell kommune, Bergen kommune,
Fra: Statens vegvesen Region vest
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Olav Lofthus +47 55516212
Vår dato: 16.06.2015
Vår referanse:

Reguleringsplan Rv555 Sambandet Sotra-Bergen. Omforent liste for mulige kostnadsreduksjoner

Bakgrunn

Statens vegvesen Region vest har sendt over forslag til reguleringsplan for Sotrasambandet til planmyndighetene Fjell og Bergen. Forslaget er datert 10.06.2015. Foreløpig kostnadsanslag viser at gjennomføring av planen vil koste 8,9 mrd (2014-kr), med usikkerhet +/-10%. Kostnaden er høyere enn 7,2 mrd (2014-kr) som er forutsatt i Nasjonal transportplan 2014-2023. Denne kostnaden var basert på anslag fra kommunedelplan med usikkerhet +/-25%. Ny beregnet kostnad er dermed innenfor usikkerhetsmarginen fra kommunedelplan, men er samtidig helt i grensen av hva som er mulig å finansiere innenfor de rammebetingelsene som gjelder. Økning i kostnader skyldes:

1. Nye elementer ift. hva som var inkludert i kommunedelplan: bussveg, Straume terminal, separat sykkelveg, utvidet Drotningstunnel, mulighet for toveis trafikk i ett løp, mfl.
2. Nye standardkrav: kryss, dimensjonering bruer, overgang tunnel-dagsone, mfl.

Intensjonen er å gjennomføre reguleringsforslaget fullt ut. Med kostnad 8,9 mrd er det likevel nødvendig å øke usikkerhetsmarginen i prosjektet. Dersom det viser seg umulig å finansiere alt, må en ha lokal enighet om hva som i prioritert rekkefølge da kan utgå/utsettes. Vegdirektoratet har stilt krav om en slik liste på minimum 500 mill.kroner.

Det er gjennomført en prosess der kommunene, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen er blitt enige om en slik mulig liste for kostnadsreduksjoner. Bokstav-betegnelsene i denne har utgangspunkt i en opprinnelig liste med alle tenkbare tiltak som det er mulig å vurdere i forbindelse med kostnadsreduksjon (punkt a-å). De som ikke er på den omforente lista er av ulike årsaker lagt bort som uaktuelle.

Omforent liste for mulige kostnadsreduksjoner

Tiltak som inngår i liste for mulige kostnadsreduksjoner, er fastlagt i møte den 02.06.2015 der Fjell kommune; Bergen kommune, Askøy kommune, Hordaland fylkeskommune og Statens vegvesen deltok.

Lista inneholder 12 punkt i prioritert rekkefølge. Mulige reduksjoner er fordelt med 393 mill.kr i Fjell kommune og 110 mill.kr i Bergen kommune.

Det siste punktet, punkt «w» (pri 12) gjelder redusert lengde på bru over Arefjorden. Det tas forbehold om at dette kan gjennomføres. Det settes i gang en prosess med sikte på justert plan til 2.gangs behandling. Dersom punkt «w» ikke godkjennes, må partene samles på nytt for å avklare hva som skal erstatte dette på lista.

Omforent liste for mulige kostnadsreduksjoner, 12 punkt

Reguleringsplan for rv. 555 parsell Kolltveit-Storavatnet.
Omforent liste for mulige kostnadsreduksjoner som avtalt
på møte 2.6.2015

Prioritet	Kostnadsreducerende tiltak	Kostnad	Akkumulerte reduksjoner (mill. 2014-kr)	Reduksjon i Fjell	Reduksjon i Bergen
1	x Reduksjon av midtdelerbredde Straumetunnelen-Knarrvikatunnelen	-40	-40	-40	
2	m Dagens Hjelteryggkryss beholdes	-16	-56	-16	
3	v Utstrossing/Modernisering Harafjell- og Kipletunnelen	-34	-90		-34
4	j Reduksjoner i gs-system ved Straumekrysset	-41	-131	-41	
5	k Kollektivfelt langs dagens rv. fra Arefjorden til busslommer ved Liljevatnet	-25	-156	-25	
6	r 1 Forberedelse for toveistraffikk i en kjørebane. Vest for Straumekrysset	-63	-220	-63	
7	q 1 Tiltak på Askøyvegen. Toplanskrysset knyttes til eks. Askøyveg.	-33	-253		-33
8	d Gs-bru Straumsundet utsettes og «ecodukt» innsnevres. Akseptere avkjørsel over gs-ve	-54	-307	-54	
9	h Grønamyrvegens forlengelse	-4	-311	-4	
10	l Retardasjonsfeltet i Knarrvikatunnelen. Forutsetter fravik	-16	-327	-16	
11	r 2 Forberedelse for toveistraffikk i en kjørebane. Straumekrysset-Olsvikkrysset	-85	-412	-43	-43
12	w Redusert lengde på bru over Arefjordpollen	-92	-503	-92	
				-393	-110
					-503

Juni 2015

Statens vegvesen Region vest