



# Arbeid ved Agnes bruer - vi stenger noen gang- og sykkelveger

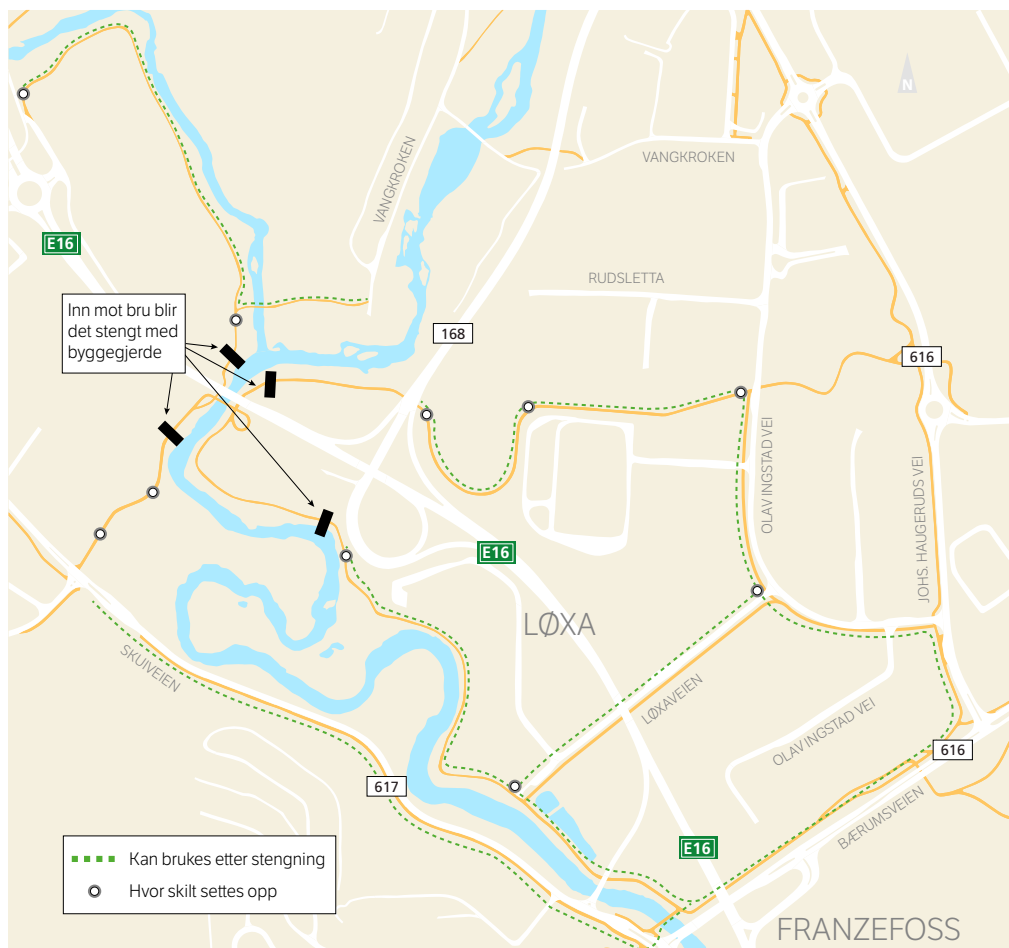
## NÆRINFO

Statens vegvesen bygger nye trase for E16 Sandvika – Wøyen fra Kjorbokrysset til Wøyenenga. Vegen skal bygges ut til firefeltsmotorveg og med en 2,3 km lang tunnel, Bjørnegårdtunnelen. I tillegg skal det lages kollektivfelt og bussholdeplasser i Sandvika. Vi skal også bygge gang- og sykkelforbindelser, nye vegbruer og støyskjerming.

Snart går vi i gang med arbeidet rundt Agnes bruer. Da vil vi måtte stenge en del av gang- og sykkelstiene i nærområdet i perioder. Grunnen til dette er at det er mye kvikkeleire og dårlig grunn i området, så de nye bruene vi skal bygge må fundamenteres (festes) til fjell.

For å sikre at vi ikke forurenser elva, setter vi også ned store vegger av stål (spunt) i grunnen langs anleggsområdet.

På kartet ser dere hvor vi stenger veger, og hvor det fortsatt vil være åpent for ferdsel. Det vil være skiltet.



## Omlagging av veier i anleggsfasen

Det blir store midlertidige omlagginger i biltrafikken ved avkjøring Lommedalsveien og Bærumsveien. Det vil bli skiltet og mer informasjon kommer.

## KONTAKT



### NABOKONTAKT

Oddrun Vågbo  
tlf. 916 56 151  
e-post:  
oddrun.vagbo@vegvesen.no  
[www.vegvesen.no/e16barum](http://www.vegvesen.no/e16barum)



## Behandling av støy i planleggingen

Når det utføres støyende arbeider ut over anbefalte grenseverdier om kvelden, natten eller i helgen, vil vi søke dispensasjon fra støyforskriftene hos kommunelegen. I slike tilfeller sender vi ut nabovarsel til berørte naboer i forkant.

Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen heter T1442 (2012) og ligger lett søkbar på nett. For de av våre naboer som arbeider om natten, kan støyen fra anleggsarbeidene av og til hindre nødvendig hvile på dagtid. I slike tilfeller, ber vi dere om å kontakte oss slik at vi sammen kan finne en løsning. Hver sak behandles særskilt. Ta kontakt med nabokontakten nederst i dette skrevet.