

Plan 2589

Reguleringsplan Gang- og sykkeltiltak Dusavikveien, Christian Bjellandsgate - Gabbroveien

Informasjonsmøte ved oppstart av regulering

Tasta bydelshus 22.10.2015



STAVANGER KOMMUNE

Agenda

- Innledning v/Stavanger kommune
- Orientering om plan og prosess v/Statens vegvesen
- Orientering om grunnerverv v/Statens vegvesen
- Spørsmål

Bakgrunn for planarbeidet

- Byfjordruta, hovednett sykkel i *kommuneplanen* fordi:
 - Enkel og lesbar trasé.
 - Gode stigningsforhold.
 - Bor og jobber mange langs strekningen.
- *Sykelstrategi for Stavanger kommune 2011-2015*
 - Flere reiser i hverdagen (skole, jobb, fritid) med sykkel – trenger bedre kvalitet for syklistene.
 - Hovedsykkelnettet: separat tilbud for sykklister, adskilt fra gående og motorkjøretøy.
 - Dusavikveien i handlingsplanen.

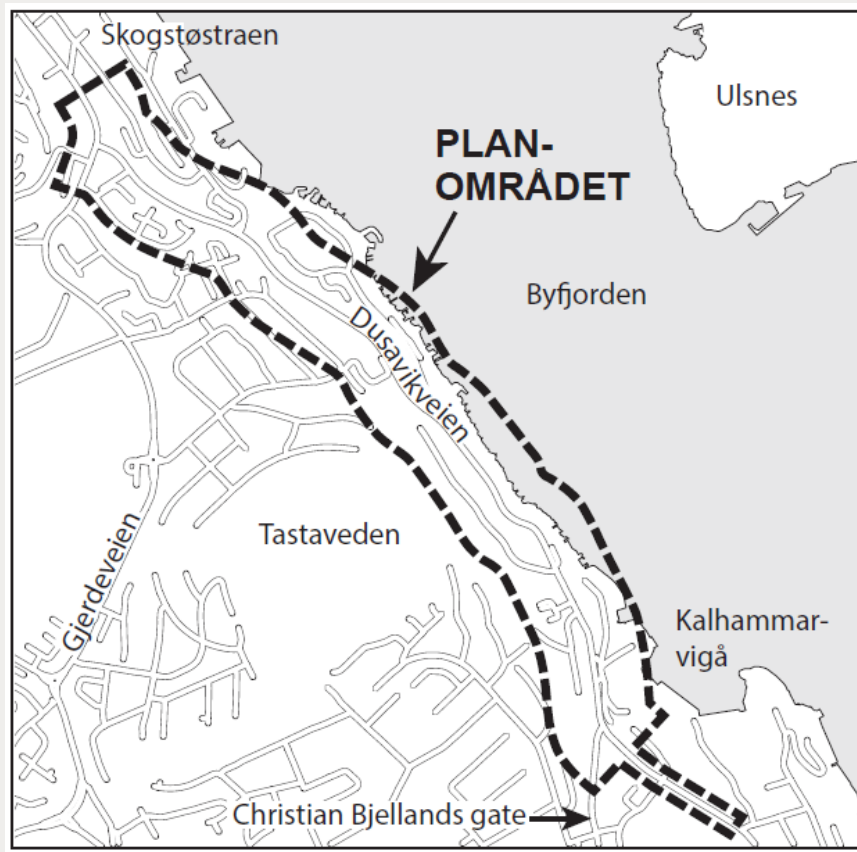


Forts. Bakgrunn for planarbeidet

- Prosjektet har vært omtalt for finansiering i bompengepakken *Jæren pakke 1 (2001-2016)*, skal nå prioriteres i *Bypakke Nord-Jæren* (etter 2017) som et viktig gang- og sykkeltiltak.
- Forprosjekt: *Mulighetsstudie gang- og sykkelløsning Dusavikveien, Statens vegvesen 2012.*
 - Finne ut hvordan å forbedre Dusavikveien for syklister og fotgjengere.
 - Er det behov for reguleringsplan? Ja.
- Politisk behandling kommunalstyret for byutvikling, Stavanger kommune, 4.12.2014, vedtak:
 - *Stavanger kommune anbefaler at Statens vegvesen starter arbeid med regulering av gang- og sykkelløsning i fv. 411 Dusavikveien på strekningen Christian Bjellands gate – Gabbroveien ved tosidig sykkelfelt og ensidig fortau.*
- Reguleringsarbeidet starter nå.

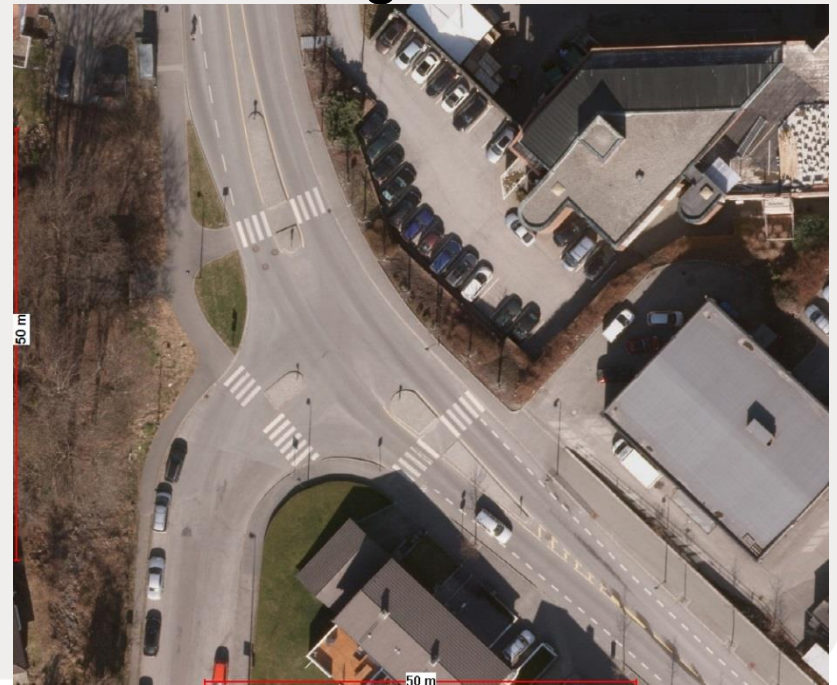
Planområde

- Del av strekning Dusavik-Stavanger sentrum.
- Dårlig tilbud syklistar og fotgjengere i dag.
- Mange boliger og arbeidsplasser.
- Utfordringer: bratt terreng, smalt tverrsnitt.

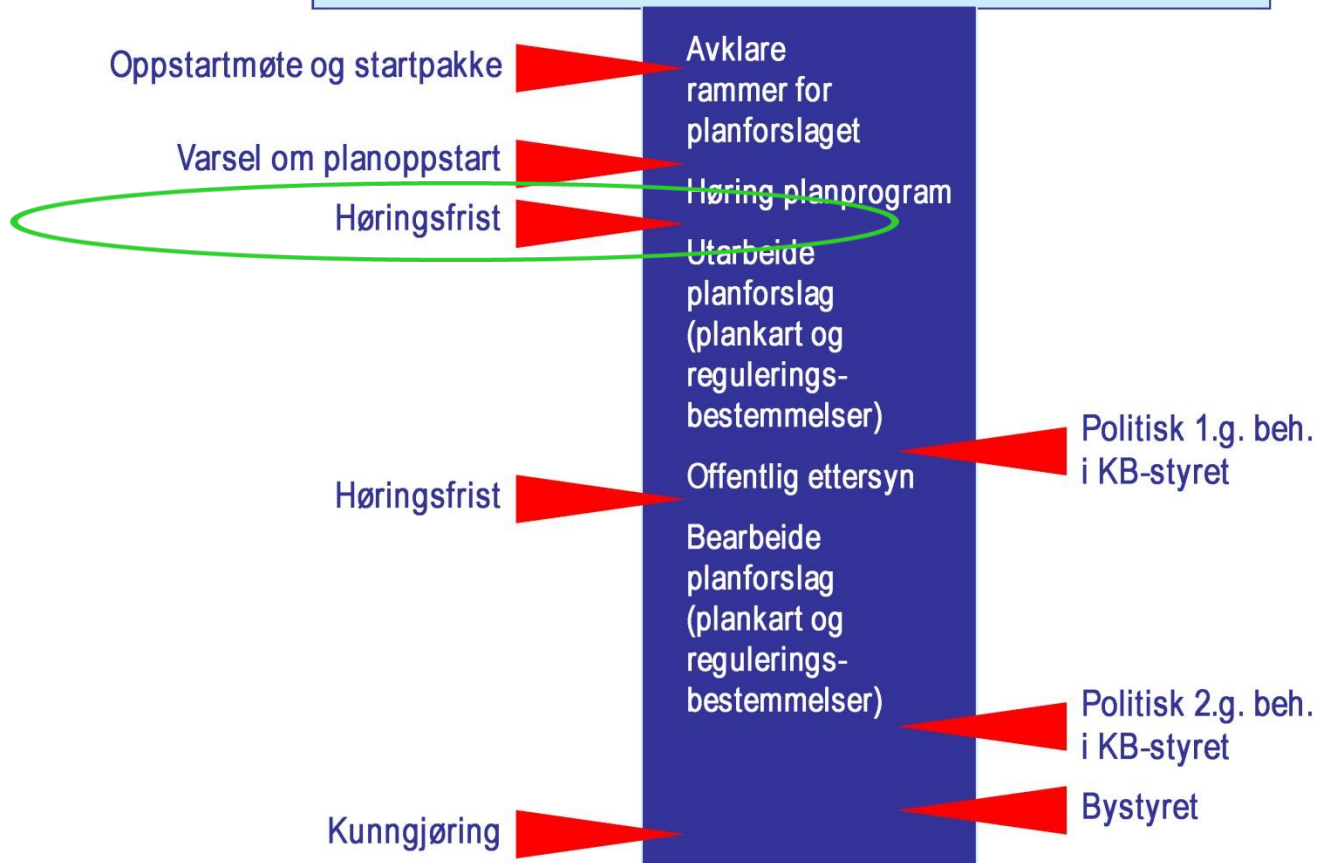


Hensikt med planarbeidet

- Gi syklister et trygt, sikkert og raskt tilbud – fortsette sykkelfelt fra Tastagata.
- Attraktivt alternativ til bilen.
- Gi fotgjengere et sikkert og godt tilbud langs veien og til bussholdeplasser.
- Bedre forhold for bussen.
- Færre avkjørsler.
- Regulere nødvendig areal.



Saksgang ved reguleringsplan



Skriftlige merknader til varsel om oppstart innen 13.11.2015

- Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 Leikanger, eller firmapost-vest@vegvesen.no
- Merknadene vil bli vurdert og kommentert i saken.
- Berørte kan følge med på Statens vegvesen og kommunens nettsider:

www.vegvesen.no

www.stavanger.kommune.no