



Agenda

1. Innledning v/Stavanger kommune
2. **Orientering om plan og prosess v/Statens vegvesen**
3. Orientering om grunnerverv/Statens vegvesen
4. Spørsmål



Hva er en reguleringsplan?

- Formell plan etter plan og bygningsloven som angir arealbruken innenfor planområdet og som gir det juridiske grunnlaget for erverv av grunn
- Statens vegvesen er forslagsstiller, mens Stavanger kommune er plan- og vedtaksmyndighet

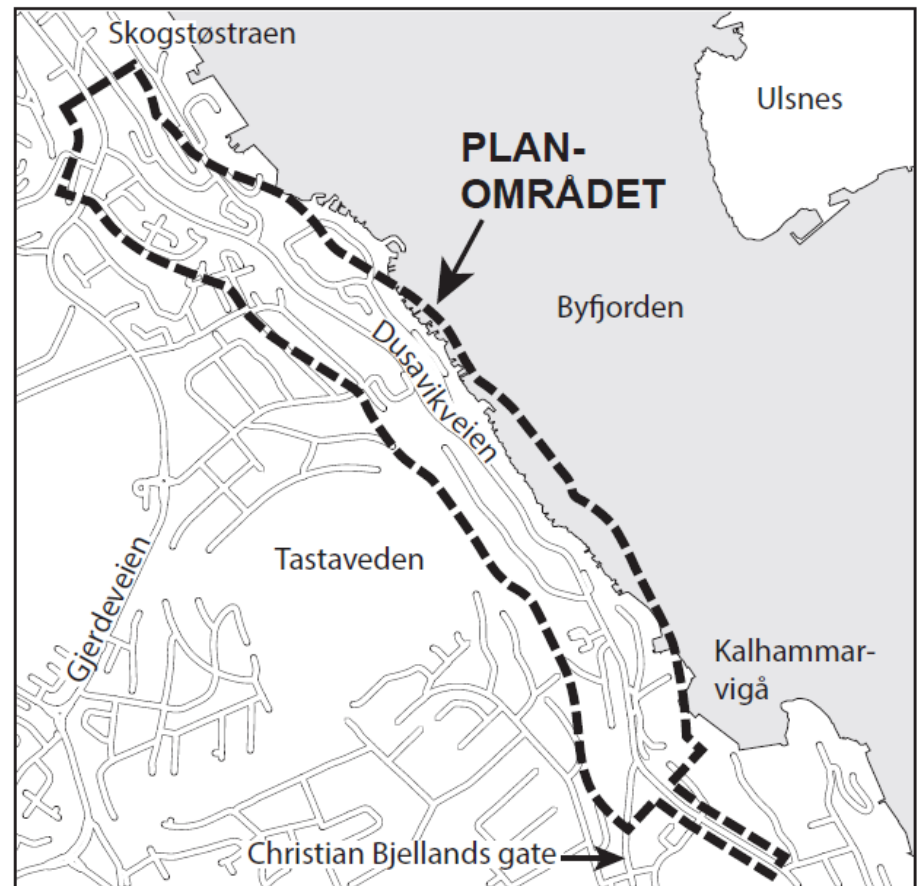


Mål med planen

- Tilrettelegge for
 - Gående
 - Syklende
- Trafikksikre løsninger

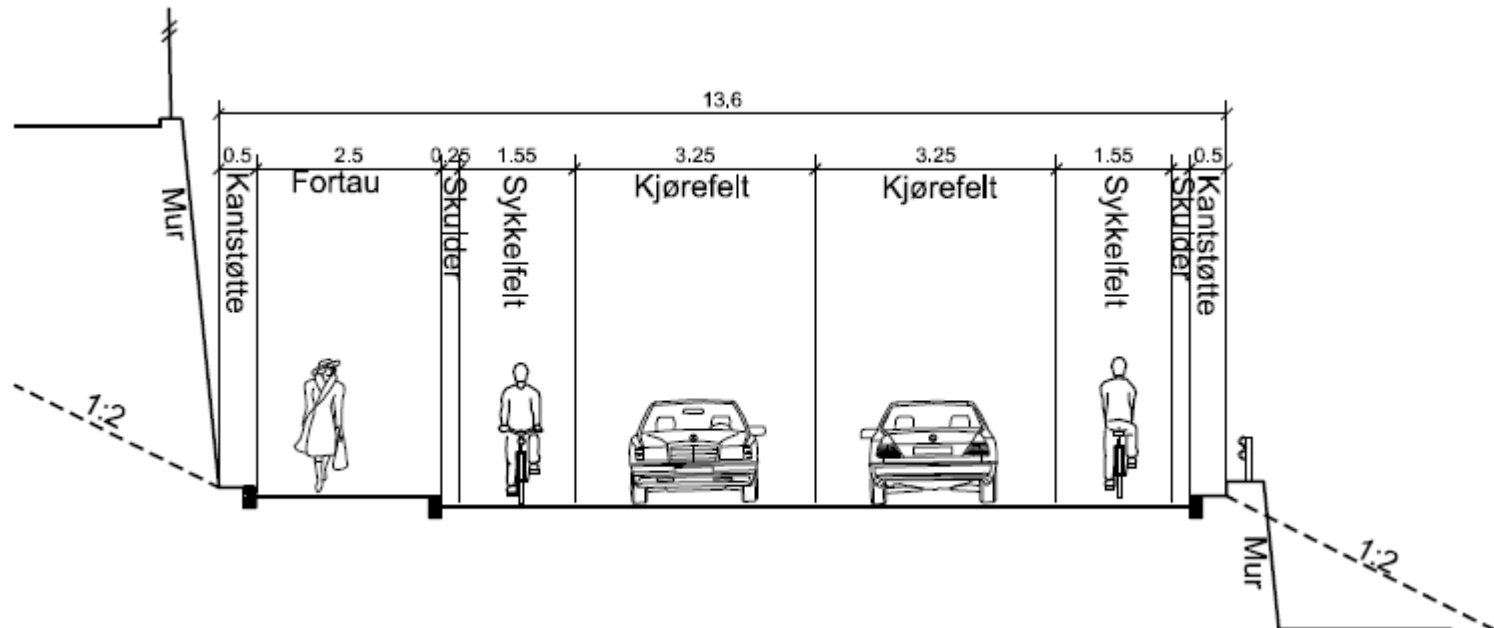
Varslet planområde

- Stort område
- Mange grunneiere
- Planens hovedgrep er utvidelse av Dusavikveien
- Parkering og avkjørsler til Dusavikveien kan bli vurdert flyttet



Hva skal vi planlegge?

- Sykkelfelt i vegbanen
- Gode bussholdeplasser
- Krever utvidelse av vegbanen på hele strekningen





Planprosess og framdrift

- Mulighetsstudie
- Vedtak KBU (sak 321 /14) 4.12.2014
- Varsel om planoppstart 2.10.2015
- Høringsfrist 13.11.2015
- Komplette planmaterielle sendes til behandling i Stavanger kommune i løpet av 2016
- Høring og offentlig ettersyn Første kvartal 2017
- Vedtatt reguleringsplan i løpet av 2017



Byggestart?

- Vedtatt plan 2017
- Prosjekteringsfase 2018
- Finansiering gjennom Bypakke Nord-Jæren
- Gjelder fra 2017
- Rekkefølge av prosjekt styrt av politisk prioritering



Statens vegvesen

Skriftlige merknader til varsel om oppstart innen 13.11.2015

- Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 Leikanger, eller firmapost-vest@vegvesen.no
- Merknadene vil bli vurdert og kommentert i saken.
- Berørte kan følge med på Statens vegvesen og kommunens nettsider:

www.vegvesen.no

www.stavanger.kommune.no