



VEST-AGDER
FYLKESKOMMUNE



FARSUND
KOMMUNE



Statens vegvesen

Nærinformasjon 1 - Desember 2015

Fv 43 Farsund sentrum I januar starter byggearbeidene



Retten over nyttår er det klart for anleggsstart på vegprosjektet Fv. 43 Farsund sentrum. Byggearbeidene skal pågå fram til mai 2017. Farsund kommune skal også gjøre arbeider i området samtidig med vegarbeidene.

Prosjektet vil gjøre hovedvegen gjennom sentrum mer tydelig for de som skal kjøre videre mot Vanse, samtidig som det skal bli mer trafiksikkert for sidegatene i Farsund sentrum.

Lindland Maskin AS har blitt valgt til entreprenør på prosjektet etter en anbudsrunde der firmaet leverte billigste tilbud. Lindland er klar til oppstart av anleggsarbeidene rett etter nyttår.

Hele prosjektet skal være ferdig innen mai 2017. Det blir omkjøring i hele perioden via Strandgaten - Havnegaten - Lauervik terrasse. Det vil bli tilgang til Farsund senter gjennom hele anleggsperioden fra en av sidene.

Før og etter:

Slik ser krysset Brogaten/Listerveien ut før og etter byggearbeidene. Det blir mer oversiktlig hva som er hovedferdselsåre.



Etterlengtet oppgradering av vegen gjennom sentrum

Statens vegvesen skal utbedre fylkesveg 43 på vegne av Vest-Agder fylkeskommune i tett samarbeid med Farsund kommune.

Det har i prosjekteringsfasen vært kontakt med kommunen, naboer og næringsdrivende langs traséen i forhold til trafikkavvikling og anleggsgjennomføring.

Prosjektet omfatter utbedring av cirka en kilometer av dagens fylkesveg, Brogaten og Listerveien, gjennom sentrum i Farsund. Den nye strekningen vil bli ny hovedkorridor for øst-vestrettet trafikk til og fra Lista.

Trafikksikkerhet

Prosjektet Fv 43 Farsund sentrum fremmer både fremkommelighet og trafikksikkerhet. Det blir et tydeligere skille mellom myke og harde trafikanter ved at kantparkering reduseres og ved at det etableres fortau og tydelige krysningspunkter.

En stor andel av trafikken er industri/tungtrafikk til Lundevågen.

Det skal gjennomføres et komplekst anleggsarbeide og arbeides i en smal korridor med mye gammel infrastruktur under asfalten. Vegvesenet skal skifte ut hele vegoverbygningen og kommunen skal samtidig skifte ut alt av vann- og avløpsledninger. Langs deler av Listerveien skal det bygges nye støtemurer.

Riving og flytting av hus

Det skal rives totalt 5 hus. I kryssområdet Brogaten og Listerveien senkes vegen med inntil 90 cm, samtidig som veien rettes opp. Brogaten 34 og 36 skal etter pålegg fra fylkeskonservatoren bevares og derfor flyttes.

– Det mest utfordrende i anleggsperioden blir først og fremst trafikkomleggingen, men det skal også tas hensyn til elektriske-/teleledninger samt vann-/avløpsrør som skal flyttes på, og samtidig være i drift under byggeperioden. Vi må forholde oss til det som er dokumentert, og allikevel være forberedt på endringer underveis, sier byggeleder Grunde Dalen.

Myke trafikanter viktige

– De myke trafikantene skal prioriteres i anleggsfasen. Det vil si at gaten stenges for gjennomkjøring for biltrafikk i perioden, sier Dalen.

Reguleringsplanen legger opp til at det blir det gjennomgående fortau med 2,5 meters bredde fra rundkjøringen ved Skråveien til Brogaten ved Husan.

Det blir kantparkering på hver side i Listerveien med plass til 6 biler i hver av disse. Det blir 4 opphevede fotgjengeroverganger, og fartsgrensen blir 40 km/t.

Ved pumpestasjonen i Brogaten skal trapp og mur bevares, samt oppføres ny sikringsmur for å tåle veien. Avkjøringsveier skal rettes opp til 90 grader, og det vil bli en 140 cm høy glasskjem langs deler av gaten mot Vestersiden for akseptable inne/ute forhold. Nedkjøring fra Brogaten og fra Listerveien til Vestersiden skal bli stengt for biler.

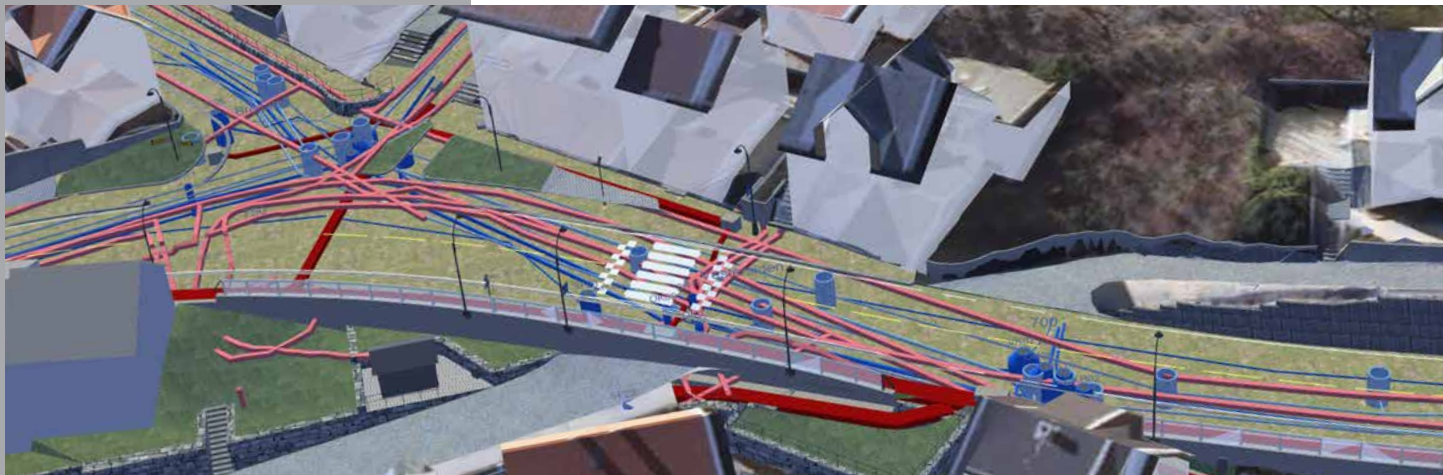
Generelle forutsetninger for anleggsgjennomføring og trafikkavvikling:

- Listerveien og Brogaten stenges der det foregår anleggsarbeider.
- Ingen gjennomkjøring i anleggsperioden.
- Skiltet omkjøringsveg om Havnegaten – Strandgaten – Lauervik terrasse.
- Myke trafikanter gjennom anleggsområdet i hele byggeperioden.
- Kortest mulig gangatkomst til beboere i Listerveien og Brogaten.
- Det skal alltid være fullgod tilgang (to felt) fra én retning til Farsund senter.
- «Komet» og beboere i dette området skal alltid ha kjøreatkomst fra én retning.
- Best mulig tilgang for nødetater (brannbiler og ambulanse).
- Løkkeveien stenges permanent ved oppstart.

Fra øst mot vest:

Her ser du hvordan nye fv 43 blir seende ut gjennom Farsund sentrum når arbeidene er ferdige i mai 2017.





Kontakt- informasjon

Statens vegvesen:

Jan Børge Thorsen

Prosjektleder

jan.borge.thorsen@vegvesen.no

Mobil 918 77 804

Grunde Dalen

Byggeleder

grunde.dalen@vegvesen.no

Mobil 402 24 648

Åge Vidar Rødberg

Kontrollingeniør

age.rodberg@vegvesen.no

Mobil 913 36 448

Jo Vegard Aardal

Kommunikasjonsrådgiver

jo.aardal@vegvesen.no

Mobil 975 70 221

Farsund kommune:

Berber Korf

Avd. ingeniør vann & avløp

berber.korf@farsund.kommune.no

Telefon 945 02 215



VEST-AGDER
FYLKESKOMMUNE



FARSUND
KOMMUNE



Statens vegvesen

vegvesen.no/farsundsentrum

Farsund kommune skifter ledningsnett

Når det likevel skal graves i gatene i Farsund sentrum, benytter Farsund kommune seg av muligheten til å skifte ut alt av vann- og avløpsledninger og nødvendige stikkledninger som en del av prosjektet.

Samtidig med vegarbeidet skjer det mye i tilleggende områder, med utbygging av Nordkapp som største prosjekt. Farsund kommune vil legge til rette for gode forbindelser mellom Nordkapp og sentrum.

Informasjonsmøte i januar

Vi vil invitere til informasjonsmøte for interesserte i januar. Dato og sted vil bli annonsert i Lister og på Lister24.no i tillegg til prosjektets nettsider.

SMS-varsling og informasjon på Facebook

Naboer til prosjektet kan bli varslet med SMS ved forstyrrelser eller andre hendelser på anlegget. Du kan også finne informasjon og få varsler fra prosjektets Facebookside. Klikk liker på Fv43 Farsund sentrum.

Omkjøringsveg via Lauervik terrasse



Fylkesveg 43 gjennom sentrum vil bli stengt gjennom byggeperioden. Det betyr at gjennomgangstrafikken gjennom Farsund sentrum må kjøre alternativ rute via Strandgaten/Havnegaten/Lauervik terrasse. Enkelte partier av denne vegen er smal, og vi ber om at alle viser omtanke til andre trafikanter og beboere langs den alternative ruten.