



Førdepakken – gjennomføring Ope informasjonsmøte 19. januar

Ingar Hals, prosjektleiar



Førdepakken Byggherre

- Riks-, fylkes- og kommunale vegar
- Statens vegvesen skal vere byggherre og for kommunale vegar
- Samarbeidsavtale er inngått
- Førde kommune er planmyndigheit



Førdepakken

Framdrift planlegging

- Ikkje fastlagt i detalj
- Reknar ca 1 år frå no på «enkle» planar, ca. 3 år på dei mest kompliserte (Angedalsvegen og Fjellvegen m.a.)
- Prioriterer Indre Øyrane–Langebruvegen (trafikkavvikling) og E39 Hafstadflata (kome i gang med bygging)



Førdepakken

Ansvar planlegging

- Førde kommune er planmyndighet, Arve Seger er prosjektleiar
- Førdepakken bestiller og styrer planarbeidet internt i Statens vegvesen
- Ressursavdelinga utfører arbeidet, med egne ressursar og innleigde konsulentar



Førdepakken

Ansvar planlegging

- Planprosjektleiar Gun-Mari Ødegård:
 - Fv. 484 Vievegen (Tiltak 2) og E39/fv. 609 Askvollkrysset/Steinavegen (Tiltak 6/7) (begge snart ferdig utarbeida)
 - E39 Hafstadflata (Tiltak 3/4)
 - Fv. 481 Storehagen (Tiltak 9)
 - E39 Fjellvegen (Tiltak 14)
 - Kv. GS-samband Naustdalsvegen- Angedalsvegen (Tiltak 16 og 18)
 - Rv. 5 GS-tunnel Kletten (Tiltak 17)



Førdepakken

Ansvar planlegging

- Planprosjektleiar Magna Vangsnes:
 - Kv. GS-bru Naustøyna–Storehagen (Tiltak 8)
 - Kv. GS-veg Hafstad–Vievegen (Tiltak 10/11)
 - Kv. Indre Øyrane–Langebruvegen (Tiltak 12)
 - E39 GS-veg Holten (Tiltak 13)
 - Fv. 481 Angedalsvegen (Tiltak 15 og 19, begge planar)



Førdepakken

Ansvar styring av planlegging

- Asgeir Helleseth Furnes:
 - E39 Hafstadflata (Tiltak 3/4)
 - Kv. Indre Øyrane–Langebruvegen (Tiltak 12)
 - E39 GS–veg Holten (Tiltak 13)
 - Rv. 5 GS–tunnel Kletten (Tiltak 17)
- Ingar Hals
 - Resten av planane



Førdepakken

Framdrift

- Total gjennomføringsperiode om lag 7–8 år
- Pågår no:
 - Reguleringsplan fv. 484 Vievegen og fv. 609 Steinavegen (inkl. kryss E39)
 - Prosjektering av 5 bomstasjoner, Tiltak 1 Hafstad bydel, Tiltak 3/4 Hafstadflata og Tiltak 5 Bergumkrysset
 - Meldt oppstart av 11 planar, inkl. revidering av plan for Tiltak 3/4 E39 Hafstadflata



Førdepakken

Aktuell bygging 2016/tidleg 2017

- 5 bomstasjonar, utlysing i februar, bygging frå påske. Ferdig september.
- Tiltak 1 bru Jølstra ved Førdehuset, utlysing til hausten, oppstart seint på året?
- Tiltak 3/4 Gs-veg og to kryss E39 Hafstadflata, utlysing september, oppstart seint på året?
- Tiltak 5 Rundkjøring rv. 5 Bergumkrysset, utlysing etter ferien, oppstart seint på året



Førdepakken

Rekkefølge på utbygging

- Bompengevedtak er utgangspunktet
 - Kan ha fråvik:
 - Pga. planhandsaming
 - Pga. trafikkavvikling
 - Pga. entrepriseinndeling
 - For å få jamn omsetning pr. år
- Styringsgruppa kan godta fråvik. MEN, viktig å ikkje starte på lågt prioriterte tiltak før vi veit om vi har nok pengar!
- Ikkje nye prosjekt, berre 100 mill. til «uspesifisert»



Førdepakken

Førebelse vurderingar rekkefølge

- Pga. status ferdiggjering vil tiltak 3, 4 (Hafstadflata) og 5 (Bergumkrysset) bli bygd før 1 (bru over Jølstra) og 2 (Vievegen)
- Tiltak 12 (Indre Øyrane) bør byggjast tidleg pga. trafikkavvikling
- Pga. massehandtering aktuelt å byggje Tiltak 17 (gs-tunnel Kletten) felles med Tiltak 10 og 11 (Gs-veg Hafstadparken–Vievegen)



Førdepakken

Utfordringar

- Koordinering
- **Trafikkavvikling**
- Generell framdrift
- Kapasitet planlegging
- Prøve å halde jamn investeringstakt
- Kostnadsstyring
- + + + + !



Førdepakken

Viktige samarbeidspartar

- Førde kommune
- Sogn og Fjordane fylkeskommune
- Bompengeselskap
- Førdefjorden Energi
- Andre kabel/leidingsetatar (Sunnfjord Energi, Telenor Eninvest ++?)
- Naudetatar (trafikkavvikling)
- Kollektivselskap (trafikkavvikling (+))
- Bebuarar/næringsliv
- Skular/barnehagar
- Entreprenørar og konsulentar
- + + +



Statens vegvesen



Førdepakken

Meir informasjon

<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/fordepakken>

(det er og oppretta side på Facebook)



Førdepakken