

Plan- og design konkurranse – 2014

Forslag som er valgt ut for å utredes videre

1. Forsøksprosjekt i Midtbyen Trondheim med helhetlig tilrettelegging for gående og syklende, basert på prinsippet om separering av fart.
2. "SafeNudge" – Et bedre valg-arkitektur for myke trafikanter i bytrafikken. En ekspertgruppe med psykologisk, juridisk og designfaglig kompetanse skal gjennomgå ulykkestyper og trafikantgrupper- og vurdere hvilke av trafikantenes valg som kan påvirkes med utgangspunkt i "dulte-mekanismer».
3. Elektronisk førerkort. Alle førerkort utstyres med en chip som inneholder alle førerkortets data og som er knyttet til kjøretøyets tenningslås. Kjøretøyet vil da ikke kunne startes uten at alle førerrettigheter er på plass.
4. Bedre kvalitet på sykkelinfrastruktur gjennom digital kartlegging. En egen sykkel med teknisk utstyr med programvare for kartlegging av sykkelinfrastruktur skal testes. Systemet kan kartlegge kurvatur, friksjon, hull, humper, materialoverganger, vibrasjoner, luftforurensing, støy m.m. og sammenligne disse dataene med andre steder og med terskelverdier. Systemet vil være spesielt nyttig i forbindelse med sykkelveginspeksjoner og vedlikehold.
5. Antall drepte og skadde unge førere synker, mens gruppas bruk av sosiale medier øker. Kan det være en sammenheng som kan stimuleres og utnyttes?
6. Bygging av ulykkesmodell som «forklarer» ulykker. Gjennom en ny form for data-håndtering produsere kunnskap som gjør det mulig å foreta bedre prioriteringer i trafikksikkerhetsarbeidet enn hva tilfellet er i dag.