



Statens vegvesen



Jernbaneverket



Oslo kommune



AKERSHUS
fylkeskommune

Referat

Til: Styringsgruppen
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler
Terje Rognlien
Vår dato:
2015-10-14

Oslopakke 3 – Styringsgruppe: Møte nr 9/2015 (03. november)

Sted: Oslo Rådhus

Møteleder: Terje Moe Gustavsen

Til stede: Anette Solli – Akershus fylkeskommune
Daniel Rees – Oslo kommune
Elisabeth Enger – Jernbaneverket

For øvrig møtte: Theis Juell Theisen, Arnhild Danielsen, Tron Bamrud og Tonje Brenna – Akershus fylkeskommune
Daniel Rees, Ellen-Christine Koren, Hilde Terese Hamre og Eivind Tandberg – Oslo kommune
Paul Runnestø – Jernbaneverket
Lars Aksnes, Hans Silborn, Per Morten Lund, Håvard Vikheim og Veslemøy Brandsnes Aurmo – Statens vegvesen
Terje Rognlien, Olav Fosli og Hilde Kristiansen – Oslopakke 3-sekretariatet

Ansvar /
frist

1. Dagsorden/referat

Referat fra O3 SG den 13.oktober 2015 godkjennes.

2. Forberedelser til HP 2017-20 og reforhandling av Oslopakke 3-avtalen

Presentasjon v/O3-sekretariatet.

Det var enighet om at reforhandlet avtale må foreligge og behandles lokalpolitisk før sommeren for å kunne komme med i statsbudsjettet for 2017.

Anette Solli presiserte at det måtte fokuseres på prosjektene som ligger i lokalt forslag fra 2006.

Daniel Rees kommenterte at det er viktig å få med seg hva som kommer fra KVU Oslo-navet.

Anette Solli ba O3-sekretariatet vurdere hvorledes inntektene påvirkes av de nye målene.

Anette Solli ba om en oversikt over hvem kundene i bomringen er på de ulike vegstrekningene inn og ut av Oslo.

- SVRØ og O3-sekr. samarbeider om å besvare dette i samarbeid med Fjellinjen.

Det var enighet om i Styringsgruppen at godsanalyse og –strategi, samt terminalstruktur ønskes som tema i Styringsgruppen i januar.

Terje Moe Gustavsen ba O3-sekretariatet gjøre grunnlagsberegninger av mulig, nytt beregninger frem til nyttår, som kan kvalitetssikres ved behov.

Daniel Rees presiserte at Oslos mål om 20% reduksjon i biltrafikk gjelder totalt, ikke bare over bygrensa. Samtidig er det viktig å ikke spenne bein på finansieringen.

Terje Moe Gustavsen kommenterte at det kan bli aktuelt å vurdere en mulig bomring rett innenfor ring 3, for å fange opp trafikken som går inn mot sentrum dersom Oslos mål skal nås.

Daniel Rees etterspurte status i forhold til hjemmel for miljødifferensiering av bomtakster.

Lars Aksnes kommenterte at hjemmelsgrunnlaget er ok, men utfordringen er å få data ut av systemet. Vanskelig å rekke dette i begynnelsen av 2017.

3. Rapportering forbruk 2.tertial 2015

Utsettes til neste møte.

4. Møteplan 2016

Følgende møter ble avtalt og blir kalt inn til:

- Tirsdag 12.januar kl. 13-15.30 (Jernbaneverket)
- Onsdag 17.februar kl. 13-15.30 (Vegdirektoratet)
- Torsdag 17.mars kl. 15-17.30 (Galleriet)
- Tirsdag 19.april kl. 13-15.30 (Oslo Rådhus)
- Tirsdag 10.mai kl. 13-15.30 Vegdirektoratet)

Det forventes behov for å doble møtefrekvensen for å kunne håndtere reforhandlingen av Oslopakke 3-avtalen.

I tillegg innkalles det til et lunsj-til-lunsj seminar i Son 7.-8.januar 2016.

5. Eventuelt

i. Informasjonspakke
Presentasjon v/O3-sekretariatet

Innspill fra Anette Solli:

- Tabell øverst på side 6 må inneholde tall fra 2008.
- Kapittel 2, side 1, avsnitt under første bilde: Dobbeltspor mellom Sandvika og Asker var ikke en del av Oslopakke 2, men en måte for staten å synliggjøre satsning. Dette må omformuleres i notatet.

Innspill fra Daniel Rees:

- Savner utvikling i klimautslipp.

Neste møte i SG er berammet til tirsdag 15. desember kl. 15.30 i Oslo Rådhus.