



Statens vegvesen



Jernbaneverket



Oslo kommune



AKERSHUS
fylkeskommune

Referat

Til: Styringsgruppen
Fra: Oslopakke 3-sekretariatet

Saksbehandler
Terje Rognlien
Vår dato:
2015 –10-14

Oslopakke 3 – Styringsgruppe: Møte nr 1/2016 (07-08. januar)

Sted: Son Spa

Møteleder: Terje Moe Gustavsen

Til stede: Anette Solli – Akershus fylkeskommune
Lan Marie Nguyen Berg – Oslo kommune
Elisabeth Enger – Jernbaneverket

For øvrig møte: Theis Juell Theisen, Arnhild Danielsen, Tron Bamrud, Tonje Brenna og Solveig Schytz – Akershus fylkeskommune
Daniel Rees, Ellen-Christine Koren, Hilde Terese Hamre, Eivind Tandberg, Eirik Lae Solberg, Andreas Halse og Anja Bakken Riise – Oslo kommune
Paul Runnestø og Anita Skauge – Jernbaneverket
Lars Aksnes, Hans Silborn, Veslemøy Brandsnes Aurmo, Turid Stubø Johnsen og Helena Kyllingstad – Statens vegvesen
Terje Rognlien, Olav Fosli og Hilde Kristiansen – Oslopakke 3-sekretariatet

Ansvar /
frist

Oppsummering av bestillinger av videre utredninger som skal danne grunnlag for reforhandlinger og arbeidet med Handlingsprogram 2017-2020 fram til mai 2016:

- Det skal gjøres en analyse av effekter på blant annet trafikk, luftkvalitet, klima og samfunnsøkonomi av en ny revidert avtale for Oslopakke 3.
- Miljødifferensierte bompengeretakster utredes videre. Det legges til grunn lav takst for el- og hydrogenbiler. Ladbare (plugg inn) hybrider skal ikke inngå i el-/hydrogenbilgruppen.
- Tidsdifferensierte takster utredes videre, vurdere tovegsinnkrevning for å påvirke ettermiddagsrushet ut av Oslo. Viktig å vurdere trafikale og miljømessige virkninger av endret kjøremønster, særlig for lokalveger
- Kombinasjoner av miljø og tidsdifferensierte takster utredes videre

- Suppleringsbomsnitt i nordøst, sør og Fornebu utredes videre
- Ekstra bomring innenfor dagens Oslosing (evt som lavutslippssone) utredes
- Det er ikke aktuelt å utrede lokale bomringer rundt «vekstbyer» i Akershus
- Takstøkninger innenfor dagens bomsystem, effekter for proveny og trafikk/avvising utredes videre
- Vurdere måloppnåelse ved alternative porteføljer og gjennomføringstidspunkt av prosjekter og nivåer på rammer til lokale veg- og kollektivtiltak (inkludert drift) og programområder (inkludert sykkeltiltak)
- Samarbeid mellom Oslopakke 3-sekretariatet og Oslo kommune om hvilke virkemidler og tiltak utenfor Oslopakke 3 som er aktuelle å gjennomføre og som skal inngå i beregningene av måloppnåelse. Eksempler på dette kan være endret parkeringspolitikk og arealbruk

I tillegg kom det en del innspill og spørsmål om blant annet hva trafikkavvising blir med ulike alternativer for trafikantbetaling, hvilke andre tiltak er aktuelle for å påvirke måloppnåelse, tiltak for å stimulere til økt samkjøring og sykling. Dette er innspill som tas med i det videre arbeidet.

Vedtak:

Det ble vedtatt at SVRØ skal utrede kollektivfelt på E18 vestgående.