Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

FØRESEGNER

vegfoto

Parsell: E134 Morgedal-Mostøyl

Kommune: Tokke

Region sør
Skien kontorsted
17.06.2016

Vedteke 14.06.2016

Detaljregulering for E134 Morgedal-Mostøyl
REGULERINGSFØRESEGNER

Tokke kommune
Plan ID: 0833-20150003
Forslagstiller: Statens vegvesen Region sør
Dato: 05.02.2016
Revidert:
Kommunestyrets vedtak: 14.06.2016

GENERELT

Føremålet med reguleringsplanen er å leggja til rette for utbetring av E134 i Tokke kommune på strekninga mellom Morgedal og Mostøyl.

Føresegnene gjeld for område vist med reguleringsgrense på plankart med teikningsnummer R01, datert 29. januar 2016.

Arealføremål, jf. plan- og bygningslova § 12-5:

<u>2. Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur</u>
- Offentleg køyreveg
- Privat køyreveg
- Anna veggrunn - grøntareal

<u>5. Landbruks-, natur- og friluftsføremål samt reindrift</u>
- Landbruks-, natur- og friluftsområde

Omsynssone, jf. plan og bygningslova § 12-6:

Faresone, høgspenningsanlegg.

Føresegner for bruk av areal i planområdet, jf. plan- og bygningslova § 12-7:

Anleggs- og riggområde.

AREALFØREMÅL (PBL § 12-5)

2. Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur

Køyreveg
I areala inngår køyrefelt med nødvendig breddeutvidelse, skulder og rekkverksrom.

o_veg 1 er offentleg køyreveg.

p_veg 1 er privat avkøyrsle til eigedomen gnr/bnr 63/2

Anna veggrunn – grøntareal
I areala inngår grøft, fylling og skjering. Kummer, stikkrenner, skilt og eventuelle støttemurar i samband med vegen skal liggje innafor dette føremålet. Anna veggrunn skal revegeterast slik at det ikkje kjem i konflikt med nødvendige frisiktliner eller gjer nødvendig vedlikehald vanskeleg. Det skal nyttast naturleg revegetering der det er føremålstenleg. Mindre endringar i skråningsutslag innafor områda vil kunne skje som følgje av uforutsigbare forhold som til dømes grunnforhold eller feil i kartgrunnlaget. Areal som ikkje blir nytta til vegføremål kan nyttast til utanforliggjande føremål.

5. Landbruks-, natur- og friluftsføremål samt reindrift

Områda skal nyttast til landbruk-, natur- og friluftsområde. For utnytting og bruk av områda gjeld dei til ein kvar tid gjeldande føresegner til kommuneplanens arealdel.

OMSYNSSONER (PBL § 12-6)

Faresone høgspenningsanlegg
Det er lagt inn omsynsone på 90 meter for høgspenningsanlegg som kryssar vegen ved Orretjønn.

FØRESEGNOMRÅDER (PBL § 12-7)

1. Bruk av areal

Anleggs- og riggområde
Områda med skravur for anleggs- og riggområde kan i anleggsperioden nyttast til aktivitetar som er naudsynt for anleggsdrifta, inkludert deponiområder og midlertidig omkøyringsveg. Anleggs- og riggområder opphøyrer når veganlegget er ferdigstilt. Etter at området har vore

bruka til anleggsområde for bygging av ny E134, skal området ryddast, revegeterast og førast tilbake til opphavleg føremål. Det skal nyttast naturleg revegetering der det er føremålstenleg.

I områder for massedeponier skal oppfyllingshøgde ikkje gå over kotehøgde i tabellen under. Områda kan nyttast til dei føremåla som er lista i tabellen under, og ikkje anna føremål.

Navn på deponi	**Maksimal oppfyllingshøgde**	**Føremål**
Ved Orretjønn	Kote 555,0	Kan nyttast til rigg og deponi
Mostøyl	Kote 541,0	Kan nyttast til mellomlager og deponi

2. Vilkår for bruk av areal

Frisiktliner
I sikttrekanten innafor siktlinene skal terrenget ikkje vere høgare enn køyrebanen på E134. Innafor sikttrekanten skal eventuelle sikthindringar ikkje vere høgare enn 0,5 m. Enkelte skiltstolpar og liknande kan stå innafor siktlinene. Primærvegens køyrebane, sett frå avkøyrsler, skal vere synleg i heile sikttrekanten.

Avkøyrsler
Avkøyrsler markert med pil på plankartet gjeld avkøyring frå E134 i samsvar med dagens bruk. Frisikt for avkøyrsler markert med pil på plankartet skal vere 4 x 100 meter.

Vassdrag
Ved tiltak nær vassdrag skal det takast særlege omsyn slik at kantsoner og viktige element i landskapet blir bevart. Nødvendige tiltak skal fastsetjast i ein rigg- og marksikringsplan.

Viltkryssingar
Ved utarbeiding av byggeplan skal det takast omsyn til vilt. Kryssingar og mogelege tiltak for å unngå kollisjonar skal vurderast.

Byggjegrenser
Byggjegrensa er ikkje vist på plankartet, men regulerast av Veglovas § 29, 2. ledd.

3. Krav til miljøkvalitet

Ytre miljøplan
Det skal utarbeidast ein Ytre miljøplan (YM-plan) for å sikre at føringar og krav for det ytre miljøet blir ivareteke på ein systematisk måte i det vidare arbeidet med detaljering og prosjektering.

Ureina grunn
Dersom det under anleggsarbeidet blir avdekka ureina grunn skal ansvarleg myndigheit varslast, jfr. Ureiningslova § 7.

4. Universell utforming

Prinsipp for universell utforming skal leggjast til grunn for utforming av alle offentlege trafikkområde.

6. Kulturminne

Dersom ein under anleggsarbeidet eller anna verksemd i planområdet blir oppdaga automatisk freda kulturminne, skal arbeidet stoppast omgåande og kulturvernmyndigheita varslast, jf. Lov om kulturminne av 9. juni 1978 §8 2. ledd.

10. Rekkefølgjeføresegner

Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeidast ein rigg- og marksikringsplan i samband med prosjekteringsfasen. Denne skal blant anna vise kantsoner mot vassdrag som skal bevarast.

Tiltak for å hindre avrenning til vassdrag skal etablerast før en gjer tiltak/inngrep som kan forureine vassdrag.

Deponiområde

Det skal utarbeidast faseplanar for deponiene som syner disponering, utforming og avbøtande tiltak ved ulike etapper av gjennomføringa.

Deponia skal revegeterast seinast ved avslutning av anlegget.

11. Tekniske planar

Det skal utarbeidast tekniske planar for områda som er regulert til køyreveg og anna veggrunn.

Statens vegvesen
Region sør
Vegavdeling Telemark
Postboks 723 Stoa 4808 ARENDAL
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-sor@vegvesen.no