



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN

FØRESEGNER



vegfoto

Parsell: E134 Morgedal-Mostøyl

Kommune: Kviteseid

Detaljregulering for E134 Morgedal-Mostøyl

REGULERINGSFØRESEGNER

Kviteseid kommune

PlanID: 0829-2016001

Forslagstiller: Statens vegvesen Region sør

Dato: 29.01.2016

Revidert:

Kommunestyrets vedtak: 12.05.2016

GENERELT

Føremålet med reguleringsplanen er å leggja til rette for utbetring av E134 i Kviteseid kommune på strekninga mellom Morgedal og Mostøyl.

Føresegnene gjeld for område vist med reguleringsgrense på plankart med teikningsnummer

R01 datert 29. januar 2016

R02 revisjon A, datert 21. april 2016.

R03 datert 29. januar 2016

R04 datert 29. januar 2016

R05 datert 29. januar 2016

Arealføremål, jf. plan- og bygningslova § 12-5:

1. Bygningar og anlegg

- Bustad

2. Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur

- Offentleg køyreveg
- Felles køyreveg
- Privat køyreveg
- Anna veggrunn - grøntareal
- Haldeplass

5. Landbruks-, natur- og friluftsføremål samt reindrift

- Landbruks-, natur- og friluftsområde

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

- Naturområde i vassdrag med tilhørende strandsone

Føresegner for bruk av areal i planområdet, jf. plan- og bygningslova § 12-7:

Anleggs- og riggområde

AREALFØREMÅL (PBL § 12-5)

1. Bygningar og anlegg

Bustad

B 1 er bustad gnr/bnr 70/13

B 2 er bustad gnr/bnr 70/12

2. Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur

Køyreveg

I areala inngår køyrefelt med nødvendig breddeutvidelse, skulder og rekkverksrom.

o_veg 1 er offentlig køyreveg.

f_veg 1 er felles avkøyrsløse til eigedomane gnr/bnr 67/2, 68/5, 68/10, 68/32, 68/7, 68/35, 68/36 og 68/13.

f_veg 2 er felles avkøyrsløse til eigedomane gnr/bnr 67/2 og 66/4.

f_veg 3 er felles avkøyrsløse til eigedomane gnr/bnr 66/1, 67/5, 67/9, 67/3, 65/3, 65/1, 64/2, 67/6, 67/8, 63/16, 62/5 og 62/1.

f_veg 4 er felles avkøyrsløse til eigedomane gnr/bnr 70/10, 70/8, 66/3, 71/2, 71/1, 76/71, 68/2, 68/3, 67/1, 76/70, 66/4, 68/4, 68/1, 76/1, 69/1, 71/5, 76/5, 68/14, 67/2 og 68/8 (i Tokke).

f_veg 5 er felles avkøyrsløse til eigedomane gnr/bnr 70/4, 67/1, 71/3 og 71/5.

p_veg 1 er privat avkøyrsløse til eigedomen 68/33.

p_veg 2 er privat avkøyrsløse til eigedomen 70/13.

p_veg 3 er privat avkøyrsløse til eigedomen 70/12.

p_veg 4 er privat avkøyrsløse til eigedomen 70/4.

Anna veggrunn – grøntareal

I areala inngår grøft, fylling og skjering. Kummer, stikkrenner, skilt og eventuelle støttemurar i samband med vegen skal ligge innafor dette føremålet. Anna veggrunn skal revegeterast slik at det ikkje kjem i konflikt med nødvendige frisiktlinjer eller gjer nødvendig vedlikehald

vanskeleg. Det skal nyttast naturleg revegetering der det er føremålstenleg. Mindre endringar i skråningsutslag innafor områda vil kunne skje som følgje av uforutsette forhold som til dømes grunnforhold eller feil i kartgrunnlaget. Areal som ikkje blir nytta til vegføremål kan nyttast til utanforliggjande føremål.

Haldeplass

SH1 og SH2 er haldeplassar ved avkjørsla til Omlidvegen.

5. Landbruks-, natur- og friluftsføremål samt reindrift

Områda skal nyttast til landbruk-, natur- og friluftsområde. For utnytting og bruk av områda gjeld dei til ein kvar tid gjeldande føresegner til kommuneplanens arealdel.

6. Bruk og vern av sjø og vassdrag

Natur- og friluftsområde i vassdrag med tilhøyrande strandsone. I areala inngår område som skal kryssast med ny Løke bru, ny Rjupestøyl bru og ny Stein bru, samt bekkeomlegging i Libergbakken og Evjemyrdalen.

FØRESEGNOMRÅDER (PBL § 12-7)

1. Bruk av areal

Anleggs- og riggområde

Områda med skravur for anleggs- og riggområde kan i anleggsperioden nyttast til aktivitetar som er naudsynt for anleggsdrifta, inkludert deponiområder, omkøyringsvegar og bekkeomlegging. Anleggs- og riggområder opphøyrer når veganlegget er ferdigstilt. Etter at området har vore bruka til anleggsområde for bygging av ny E134, skal området ryddast, revegeterast og førast tilbake til opphavleg føremål. Det skal nyttast naturleg revegetering der det er føremålstenleg.

I områder for massedeponier skal oppfyllingshøgde ikkje gå over kotehøgde i tabellen under. Områda kan nyttast til dei føremåla som er lista i tabellen under, og ikkje anna føremål.

Navn på deponi	Maksimal oppfyllingshøgde	Føremål
Leirbekk	Kote 501,5	Kan nyttast til deponi

Knipkleiv	Kote 539,5	Kan nyttast til rigg og deponi
------------------	------------	--------------------------------

2. Vilkår for bruk av areal

Frisiktlinjer

I sikttrekanten innafor siktlinene skal terrenget ikkje vere høgare enn køyrebanen på E134. Innafor sikttrekanten skal eventuelle sikhindringar ikkje vere høgare enn 0,5 m. Enkelte skiltstolpar og liknande kan stå innafor siktlinene. Primærvegens køyrebane, sett frå avkøyrslar, skal vere synleg i heile sikttrekanten.

Avkøyrslar

Avkøyrslar markert med pil på plankartet gjeld avkøyning frå E134 i samsvar med dagens bruk. Frisikt for avkøyrslar markert med pil på plankartet skal vere 4 x 100 meter.

Vassdrag

Ved tiltak nær vassdrag skal det takast særlege omsyn slik at kantsoner og viktige element i landskapet blir bevart. Nødvendige tiltak skal fastsetjast i ein rigg- og marksikringsplan.

Viltkryssingar

Ved utarbeiding av byggeplan skal det takast omsyn til vilt. Kryssingar og moglege tiltak for å unngå kollisjonar skal vurderast.

Byggjegranser

Byggjegransa er ikkje vist på plankartet, men regulerast av Veglovas § 29, 2. ledd.

3. Krav til miljøkvalitet

Ytre miljøplan

Det skal utarbeidast ein Ytre miljøplan (YM-plan) for å sikre at føringar og krav for det ytre miljøet blir ivareteke på ein systematisk måte i det vidare arbeidet med detaljering og prosjektering.

Støy

For bustader og fritidsbustader nær planområdet skal det vurderast lokale støytiltak for å bringe støynivået under L_{den} 55 dB utandørs, og for bustader under $L_{pAeq24h}$ 30 dB innandørs. Dette gjeld følgjande bustader/eigedomar: Gnr/bnr 66/2, 66/1, 68/38, 68/33, 70/13, 70/12 og 70/10.

Ureina grunn

Dersom det under anleggsarbeidet blir avdekka ureina grunn skal ansvarleg myndigheit varslast, jfr. Ureiningslova § 7.

4. Universell utforming

Prinsipp for universell utforming skal leggjast til grunn for utforming av alle offentlege trafikkområde.

6. Kulturminne

Det er ikkje tillate å gjere nokon form for varige eller mellombelse inngrep som medfører å skade, øydeleggje, grave ut, flytte, forandre, skjule eller på nokon måte utilbørlig skjemme automatisk freda kulturminne, eller framkalle fare for at dette kan skje. Hogst og skjøtsel i område avsett til bevaring av kulturminne, må skje i samråd med dei regionale kulturminnemyndigheitene.

Dersom det under anleggsarbeidet eller anna verksemd i planområdet blir oppdaga automatisk freda kulturminne, skal arbeidet stoppast omgåande og kulturvernmyndigheita varslast, jf. Lov om kulturminne av 9. juni 1978 §8 2. ledd.

10. Rekkefølgeføresegner

Støy

Tiltak mot støy eller tilbod om slike tiltak som plan med føresegner viser, skal gjennomførast innan anleggsarbeida er ferdig og ny veg er åpna for trafikk.

Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeidast ein rigg- og marksikringsplan i samband med prosjekteringsfasen. Denne skal blant anna vise kantsoner mot vassdrag som skal bevarast.

Tiltak for å hindre avrenning til vassdrag skal etablerast før en gjer tiltak/inngrep som kan forureine vassdrag.

Deponiområde

Det skal utarbeidast faseplanar for deponiene som syner disponering, utforming og avbøtande tiltak ved ulike etapper av gjennomføringa.

Deponia skal revegeterast seinast ved avslutning av anlegget.

Kulturminne

Før anleggsarbeidet kan setjast i gang, skal kulturminne med id 137607 fysisk avmerkast i terrenget, slik at dette ikkje blir skadd i anleggsperioden. Oppmerkinga skal gjerast av Telemark fylkeskommune i samarbeid med tiltakshavar.

11. Tekniske planar

Det skal utarbeidast tekniske planar for områda som er regulert til køyreveg og anna veggrunn.



Statens vegvesen
Region sør
Vegavdeling Telemark
Postboks 723 Stoa 4808 ARENDAL
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-sor@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen