

ÅPNER MIDLERTIDIG BRU OVER SEUTELVA



MIDLERTIDIG BRU: En ny midlertidig bru (nederst i bildet) skal det neste året ta unna trafikken over Seutelva, slik at den gamle brua (øverst) kan rives. Det skal deretter bygges en ny og større bru samme sted.

Det er nå åpnet en midlertidig bru over Seutelva ved Ørebekk. Den er forbeholdt motorisert ferdsel, slik at mange trafikanter inntil videre anbefales å benytte Floabraua (se kart på baksiden).

I anleggsperioden for ny riksveg 110 Ørebekk-Simo må trafikken ledes over Seutelva på midlertidige bruer, mens den gamle brua rives og det gjøres klart for bygging av ny. Mye skal på plass før åpningen av firefeltsveien høsten 2017.

- I sommer rives den gamle brua over Seutelva, deretter vil det ta omtrent et år å bygge ny. Det skal bores pæler til fjell, forskales og støpes. Den ferdige brua vil bli 110 meter lang og 30 meter bred, sier prosjektleder Tore Veum i Statens vegvesen.

Forbudt for gående

I første omgang åpnes en midlertidig bru for motorkjøretøy, mens en egen bru for gående og syklende først vil åpnes til høsten. De neste to månedene anbefales derfor mange trafikanter å velge andre løsninger.



ALTERNATIV RUTE: For mange trafikanter vil veien om Floabraua være et godt alternativ i sommer (se kartet).

- Det blir rett og slett forbudt for gående å bruke den midlertidige brua over Seutelva, noe som vil bli varslet med egne skilt. Vi vil også anbefale syklister å velge andre løsninger, som veien om Floabraua, sier Tore Veum.

I resten av anleggsperioden vil dessuten bussholdeplassen på østsiden av Seutelva stenges for publikum. Men her finnes alternativ ved Ørebekk og på fylkesvei 108 ved Simokrysset.



KONTAKT

Tore Veum: Prosjektleder, tlf.: 918 44 971, epost: tore.veum@vegvesen.no
Per Lyder Nyland: Byggeleder, tlf.: 905 80 314, epost: per.nyland@vegvesen.no
Prosjektets nettsider: www.vegvesen.no/riksveg/rv110seut



Vil flytte trafikken

Når den midlertidige brua åpnes, vil rundkjøringen på Ørebekk flyttes nærmere overgangen, men kjøremønsteret vil i liten grad endres for bilistene.

- På østsiden av brua legges en midlertidig trase nærmere elva, over området der Seutelvens mekaniske verksted lå. Påkobling til dagens vei skjer ved Hydrolift, rett før Simokrysset. Her bygges også en lang forstøtningsmur som vil skille nyveien fra områdene nærmere elva, opplyser Tore Veum.

Stabilisering av grunnforholdene har vært viktig i dette området, med mye kvikkleire. Her er det brukt kalkpæling, der det bores og vispes kalk inn i leira som dermed blir stiv. Bygging av en rekke stålvegger (spunting) skal også bidra til å holde massene på plass.

Sprenging ved Mascotkrysset

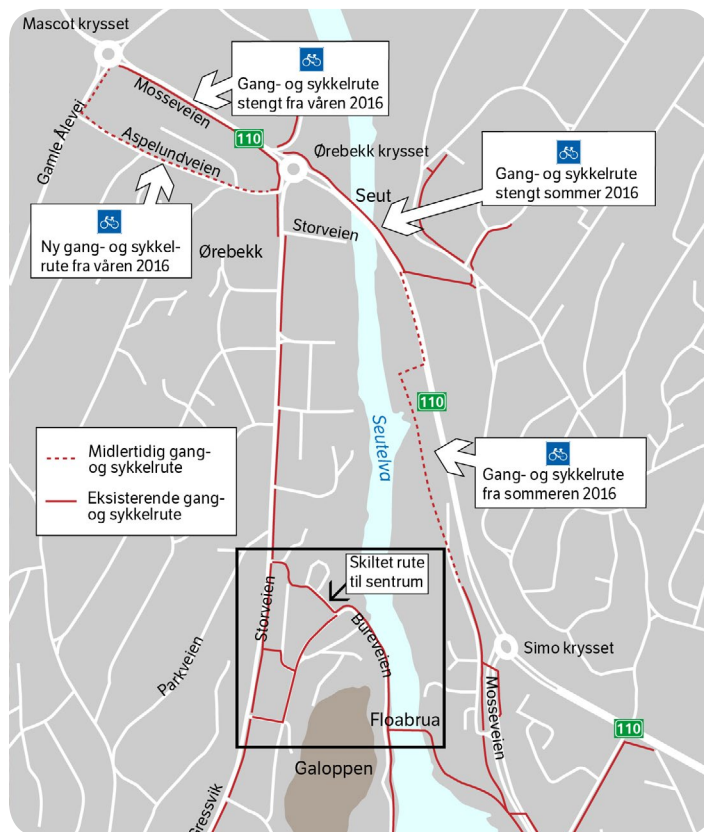
Etter at Pancoveien ble rustet opp og koblet til rundkjøringen ved Ørebekk i vinter, har det daglig passert rundt 20.000 kjøretøy. Med omkjøringsveien på plass, kunne anleggsarbeidet på Mosseveien starte for alvor mellom rundkjøringene ved Ørebekk og Mascot.

Det er nå gjennomført en større omlegging av vann og avløpsnett, samt etablering av overvannsløsninger. Fra begynnelsen av august 2016 skal det også sprenges på tre punkter mellom Ørebekk og Mascot. Statens vegvesen vil sende et eget varselskriv om dette til berørte naboer.

Tenk alternativt

- Vi opplever dessverre noen forsinkelser med anleggsarbeidet, men sammen med entreprenøren Park & Anlegg AS jobber vi for å bli ferdig til åpning av ny firefeltsvei høsten 2017. Alt arbeid skal være ferdigstilt som planlagt våren 2018, sier prosjektleder Tore Veum i Statens vegvesen, som også kommer med en oppfordring til publikum.

- For at trafikken skal flyte best mulig i anleggsområdet, ønsker vi at flest mulig velger alternative transportløsninger. Vi vil oppfordre alle som har anledning til å velge gange, sykkel eller buss.



FOR MYKE TRAFIKANTER: Her er de aktuelle gang- og sykkelrutene i tilknytning til anleggsområdet. I byggeperioden vil det være ulike midlertidige løsninger, og kartet viser hvordan det blir sommeren 2016.

FAKTA

RV 110 Ørebekk-Simo:

- Prosjektet omfatter 1,4 km ny firefeltsvei, med sykkelvei og fortau. Et kjørefelt i hver retning forbeholdes kollektivtrafikk og samkjøring.
- Trafikken må omdirigeres i byggeperioden, og det må forventes mer kø mens anleggsarbeidet pågår. Den nye vegen åpner høsten 2017.
- Park og anlegg AS er ansvarlig entreprenør for arbeidene, og samlet prosjektkostnad er på 675 millioner kroner (2014-tall).

Bypakkenedreglomma.no

KONTAKT

Tore Veum: Prosjektleder, tlf.: 918 44 971, epost: tore.veum@vegvesen.no
 Per Lyder Nyland: Byggeleder, tlf.: 905 80 314, epost: per.nyland@vegvesen.no
 Prosjektets nettsider: www.vegvesen.no/riksveg/rv110seut

