



**Sak 332 Tungtransport i Groruddalen - Byrådssak 212 av 15.11.2012**

Sendt til byrådet.

**Bystyret har behandlet saken i møtet 23.10.2013 sak 332**

*Habilitet:*

Andreas Behring (SV) ba om å få sin habilitet vurdert, da han gjennom sitt arbeid i Bydel Stovner har deltatt i behandlingen av tungtransportplanen i Bydel Stovner. Han har bistått bydelens folkevalgte med å forberede og gjennomføre en deputasjon i samferdsels- og miljøkomiteen på vegne av bydelen.

Bystyret fant Andreas Behring inhabil etter kommuneloven § 40 nr. 3 bokstav b. Hamsa Mohamed tok sete.

Dokument innkommet:

- 17.10.2013 - Ad. Bystyret - Tungtransport i Groruddalen (12/02094-9)

**FORSLAG:**

*Forslag fremsatt i komiteen:*

*Lederen på vegne av komiteen fremmet følgende forslag:*

1.a. Byrådet bes etablere et delprosjekt med deltakelse fra kommunen, NHO, Statens Vegvesen Region Øst (SVRØ), Politiet og andre aktuelle parter for å utrede og gjennomføre en skiltplan for å lede tungtransporten langs de traseer som er best egnet til å ta slik trafikk. Det legges til grunn at skiltene er veiledende, ikke påbud. Rv22 fra Gjelleråsen til Hvam bør inngå i skiltplanen for tungtransport.

1.b. Byrådet bes vurdere om Oslo kommune skal søke om et forsøksprosjekt der skilting ikke bare er veiledende for tungtransporten, men også gir påbud om å kjøre bestemte traseer.

2.a. Arbeidet med å utrede ulike diagonaler mellom Trondheimsveien og Østre Aker vei forseres i regi av SVRØ. Utredning av en diagonal i tunnel under øvre del av Nedre Kalbakkvei, og en forbindelse via Haavard Martinsens vei og vestre del av Fossumveien bør prioriteres.

*Abdullah Alsabeehg på vegne av A og Marianne Borgen på vegne av SV fremmet følgende forslag:*

2.b. Byrådet bes forsere planene om å nedgradere Trondheimsveien.

*Marianne Borgen på vegne av SV fremmet følgende forslag:*

3.a Veitvetveien stenges for all gjennomkjøring fra 1. januar 2014.

*Annelise Høegh på vegne av H, Abdullah Alsabeehg på vegne av A og Odd Einar Dørum på vegne av V fremmet følgende forslag:*

3.b. Trafikken i Veitvetveien reguleres ved gjennomkjøringsforbud for tunge kjøretøyer.

3.c. Vurdering av full stenging av Veitvetveien fremmes som egen sak.

*Lederen på vegne av komiteen fremmet følgende forslag:*

3.d. Byrådet bes gjennomgå den trafikkmessige situasjonen på følgende veier for å vurdere trafikkmessige tiltak for å unngå tungtrafikk og redusere støy og luftforurensing: Øvre deler av Nedre Kalbakkvei, Grorudveien, Østre deler av Fossumveien, deler av Karihaugveien, Karolinerveien – Mariholtveien, deler av Tvetenveien, deler av Brobekkveien, Refstadveien og Statsråd Mathiesens vei. Byrådet bes snarest mulig komme tilbake med et notat med oversikt over hvilke tiltak som er iverksatt eller vil bli iverksatt.

4. Byrådet bes i samarbeid med Statens Vegvesen å legge fram en oppdatert plan for støytiltak langs Trondheimsveien ovenfor Sinsenkrysset.

5. Byrådet bes i samarbeid Statens Vegvesen ta initiativ til en analyse av nye relevante støytiltak langs E6 i Groruddalen, herunder hvilke tiltak som er nødvendige etter dagens krav og hvilke som kan bringe støybelastningen ytterligere ned.

I tillegg til nye analyser bør det lages en plan for iverksetting av straks tiltak ut fra det støykartet som er laget.

Tiltak mot trafikkstøy som påvirker både utendørs og innendørs støynivå må tas med i analysen.

6. Byrådet bes ta initiativ til at utredning av en god, permanent adkomst fra E-6 til Alnabruterminalen mot syd prioriteres og legge press på Statens Vegvesen for å få dette gjort.

7. Byrådet bes om å iverksette strakstiltak for å hindre lastebil- og trailertrafikk med parkering på Karolinerveien og Mariholtveien med utfartsparkeringen til Mariholtet.

8. Byrådet bes undersøke om det kan etableres plasser for korttids trailerparkering innenfor Alnabruterminalen.

9. Byrådet bes legge ansvaret for tiltak rettet mot tungtransporten i Groruddalen til en egen prosjektorganisasjon i kommunen. Prosjektet tillegges ansvar for fremdriftsplanlegging, nødvendige utredninger og for at tiltak rettet mot tungtransporten i Groruddalen blir gjennomført i henhold til bystyrets budsjettering og vedtak. Samferdsels- og miljøkomiteen

informeres om prosjektets arbeidsplan, og får årlig rapportering om framdriften gjennom årsberetning o.l.

*Forslag fremsatt i bystyret:*

*Odd Einar Dørum på vegne av H, A, V, SV og F fremmet følgende endringsforslag til komiteens innstilling pkt. 2.a.:*

Arbeidet med å utrede ulike diagonaler mellom Trondheimsveien og Østre Aker vei forses i regi av SVRØ. Utredning om diagonal i tunnel under øvre del av Nedre Kalbakkvei bør prioriteres.

*Marit Halse på vegne av R fremmet følgende endringsforslag til komiteens innstilling pkt. 3.d, endring understreket:*

Byrådet bes gjennomgå den trafikkmessige situasjonen på følgende veier for å vurdere trafikkmessige tiltak for å unngå tungtrafikk og redusere støy og luftforurensing: Øvre deler av Nedre Kalbakkvei, Grorudveien, Østre deler av Fossumveien, deler av Karihaugveien, Karolinerveien – Mariholtveien, deler av Tvetenveien, deler av Brobekkveien, Refstadveien, Ulvenveien og Statsråd Mathiesens vei. Byrådet bes snarest mulig komme tilbake med et notat med oversikt over hvilke tiltak som er iverksatt eller vil bli iverksatt.

*Marit Halse på vegne av R fremmet følgende alternative forslag til komiteens innstilling pkt. 7, endring understreket:*

Byrådet bes om å iverksette strakstiltak for å hindre lastebil- og trailertrafikk med parkering på Karolinerveien og Mariholtveien med utfartsparkeringen til Mariholtet. Før tiltakene iverksettes, må det etableres en midlertidig løsning med alternative døgnhvileplasser for langtransportsjåfører. Det skal snarest etableres en permanent løsning med tilfredsstillende døgnhvileplasser for langtransportsjåfører, primært i nærheten av de store logistikksentrene.

### **Votering:**

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 1.a. og b. ble enstemmig vedtatt.

H, A, V, SV og Fs endringsforslag til pkt. 2.a. ble enstemmig vedtatt.

A og SVs forslag (2.b.) ble forkastet mot 27 stemmer (A, SV, R og MDG).

SVs forslag (3.a.) ble forkastet mot 7 stemmer (SV, R og MDG).

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 3.b. ble enstemmig vedtatt.

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 3.c. ble vedtatt mot 4 stemmer (F).

Rs endringsforslag til komiteens innstilling pkt. 3.d. ble enstemmig vedtatt.

Rs alternative forslag til komiteens innstilling pkt. 7 ble forkastet mot 2 stemmer (R).

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 4-9 ble enstemmig vedtatt.

Byrådets innstilling ble ikke tatt opp.

*Etter dette er bystyrets vedtak:*

1.a.

Byrådet bes etablere et delprosjekt med deltakelse fra kommunen, NHO, Statens Vegvesen Region Øst (SVRØ), Politiet og andre aktuelle parter for å utrede og gjennomføre en skiltplan for å lede tungtransporten langs de traseer som er best egnet til å ta slik trafikk. Det legges til grunn at skiltene er veiledende, ikke påbud. Rv22 fra Gjelleråsen til Hvam bør inngå i skiltplanen for tungtransport.

1.b.

Byrådet bes vurdere om Oslo kommune skal søke om et forsøksprosjekt der skilting ikke bare er veiledende for tungtransporten, men også gir påbud om å kjøre bestemte traseer.

2.a.

Arbeidet med å utrede ulike diagonaler mellom Trondheimsveien og Østre Aker vei forseses i regi av SVRØ. Utredning om diagonal i tunnel under øvre del av Nedre Kalbakkvei bør prioriteres.

3.b.

Trafikken i Veitvetveien reguleres ved gjennomkjøringsforbud for tunge kjøretøyer.

3.c.

Vurdering av full stenging av Veitvetveien fremmes som egen sak.

3.d.

Byrådet bes gjennomgå den trafikkmessige situasjonen på følgende veier for å vurdere trafikkmessige tiltak for å unngå tungtrafikk og redusere støy og luftforurensing: Øvre deler av Nedre Kalbakkvei, Grorudveien, Østre deler av Fossumveien, deler av Karihaugveien, Karolinerveien – Mariholtveien, deler av Tvetenveien, deler av Brobekkveien, Refstadveien, Ulvenveien og Statsråd Mathiesens vei. Byrådet bes snarest mulig komme tilbake med et notat med oversikt over hvilke tiltak som er iverksatt eller vil bli iverksatt.

4.

Byrådet bes i samarbeid med Statens Vegvesen å legge fram en oppdatert plan for støytiltak langs Trondheimsveien ovenfor Sinsenkrysset.

5.

Byrådet bes i samarbeid Statens Vegvesen ta initiativ til en analyse av nye relevante støytiltak langs E6 i Groruddalen, herunder hvilke tiltak som er nødvendige etter dagens krav og hvilke som kan bringe støybelastningen ytterligere ned.

I tillegg til nye analyser bør det lages en plan for iverksetting av straks tiltak ut fra det støykartet som er laget.

Tiltak mot trafikkstøy som påvirker både utendørs og innendørs støynivå må tas med i analysen.

6.

Byrådet bes ta initiativ til at utredning av en god, permanent adkomst fra E-6 til Alnabruterminalen mot syd prioriteres og legge press på Statens Vegvesen for å få dette gjort.

7.

Byrådet bes om å iverksette strakstiltak for å hindre lastebil- og trailertrafikk med parkering på Karolinerveien og Mariholtveien med utfartsparkeringen til Mariholtet.

8.

Byrådet bes undersøke om det kan etableres plasser for korttids trailerparkering innenfor Alnabruterminalen.

9.

Byrådet bes legge ansvaret for tiltak rettet mot tungtransporten i Groruddalen til en egen prosjektorganisasjon i kommunen. Prosjektet tillegges ansvar for fremdriftsplanlegging, nødvendige utredninger og for at tiltak rettet mot tungtransporten i Groruddalen blir gjennomført i henhold til bystyrets budsjettering og vedtak. Samferdsels- og miljøkomiteen informeres om prosjektets arbeidsplan, og får årlig rapportering om framdriften gjennom årsberetning o.l.

Oslo bystyres sekretariat, den 24. oktober 2013

Siv Songedal

**Godkjent og ekspedert elektronisk**