

Reguleringsplan for Rv 555 Sotrasambandet, ny 2. gangs behandling etter begrenset høring

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 210916 sak 219-16 og fattet følgende vedtak:
I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12, vedtas følgende:

Reguleringsplan for Rv 555 Sotrasambandet, Fjell kommunegrense-Storavatnet, arealplanID 62990000, vist på plankart datert 18.03. 2016,

Tilhørende reguleringsbestemmelser datert 18.03. 2016, med følgende endring:
§ 6.3.2 endres til:

Det skal etableres kollektivfelt på ny Rv. 555 ved vedtak etter vegtrafikkloven i samsvar med godkjent fravik (brev fra Vegdirektoratet datert 20. mai 2015 saksnr. 2013/011120-176), som vist på fig.1 i saken, og i samsvar med den prosess som fremgår av SvV sitt brev til Fylkesmannen i Hordaland av 30.06. 2016.

Kollektivfeltet kan midlertidig skiltes om til sambruksfelt i forbindelse med rehabilitering av gammel Sotrabro.

Kollektivfeltet kan vurderes omgjort til kombinert kollektivfelt/tungbilfelt fra det tidspunkt ny godshavn etableres på Ågotnes.

Merknad

Bystyret ønsker at byrådet fortsetter arbeidet for sammenhengende kollektivfelt på alle innfartsårer til Bergen. Målet om en mer klimavennlig og økonomisk transportsektor forutsetter en reduksjon i privatbilismen.

Bystyret ber byrådet ha fokus på dette i det videre arbeidet med Bymiljøpakken.

Bystyrets behandling:

Følgende representanter tok ordet:

Roger Valhammer (A), Henning Warloe (H), Tor A. Woldseth (FrP), Lillian Blom (SV), Harald Berge Breistein (KrF), Per-Arne Larsen (V), Geir Steinar Dale (A) og Endre Meyer Tvinnereim (A).

Forslag fremsatt i bystyret:

Lillian Blom (SV) fremsatte på vegne av SV og MDG følgende alternative forslag:

«Gjennomgående kollektivfelt på ny firefelts veg innenfor Bergen kommune, innarbeides som del av reguleringsplanen. Kollektivfeltene vises i plankartet og innarbeides i planbestemmelsene. Ny bro skal dimensjoneres for framtidig Bybane.»

Merknader fremsatt i bystyret:

Roger Valhammer (A) fremsatte på vegne av A, KrF og V følgende merknad:

«Bystyret ønsker at byrådet fortsetter arbeidet for sammenhengende kollektivfelt på alle innfartsårer til Bergen. Målet om en mer klimavennlig og økonomisk transportsektor forutsetter en reduksjon i privatbilismen.

Bystyret ber byrådet ha fokus på dette i det videre arbeidet med Bymiljøpakken.»

Votering:

Alternativt forslag fra SV og MDG fremsatt av Lillian Blom (SV) fikk 11 stemmer (SV+MDG+R) og var dermed falt.

Innstillingens punkt 1 ble vedtatt med 56 stemmer (A+H+FrP+KrF+V+Sp).

Innstillingens punkt 2 fikk 0 stemmer og var dermed falt.

Merknad fra A, KrF og V fremsatt av Roger Valhammer (A) ble vedtatt med 62 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+R+Sp).

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 010916 sak 234-16 og avga følgende innstilling:

1. I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12, vedtas følgende:

Reguleringsplan for Rv 555 Sotrasambandet, Fjell kommunegrense-Storavatnet, arealplanID 62990000, vist på plankart datert 18.03. 2016,

Tilhørende reguleringsbestemmelser datert 18.03. 2016, med følgende endring:
§ 6.3.2 endres til:

Det skal etableres kollektivfelt på ny Rv. 555 ved vedtak etter vegtrafikkloven i samsvar med godkjent fravik (brev fra Vegdirektoratet datert 20. mai 2015 saksnr. 2013/011120-176), som vist på fig.1 i saken, og i samsvar med den prosess som fremgår av Svv sitt brev til Fylkesmannen i Hordaland av 30.06. 2016.

Kollektivfeltet kan midlertidig skiltes om til sambruksfelt i forbindelse med rehabilitering av gammel Sotrabro.

Kollektivfeltet kan vurderes omgjort til kombinert kollektivfelt/tungbilfelt fra det tidspunkt ny godshavn etableres på Ågotnes.

2. Reguleringsplanen vedtas med rettsvirkning etter plan- og bygningsloven § 12-12 for de deler av planen som det ikke er knyttet innsigelse til, jf. plan- og bygningsloven § 12-13 første ledd.

Dersom innsigelsen til reguleringsplanens bestemmelse § 6.3.2 frafalles etter at bystyret har fattet vedtak, gis planen rettsvirkning også for den delen av planen fra det tidspunkt innsigelsen frafalles.

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Byrådets og komiteens innstilling er likelydende.