



Statens vegvesen

Jūs, kurie vairuojate sunkiąsias transporto priemones, turite laikytis būtinų pertraukų ir nevairuoti per ilgai. Privalomas kasdieninis ir savaitės poilsis reglamentuojamas bendrose Europos nuostatose, registruojant tachografų pagalba transporto priemonėse.

Šios nuostatos taikomos visame EEE regione, taip pat ir Šveicarijoje. Jeigu jūs važiuojate į, iš, per arba tarp šalių, kurios yra už EEE regiono ribų, tuomet yra taikomas AETR susitarimas. Taisyklės iš esmės yra panašios toms taisyklėms, kurios yra taikomos ES/EEE teritorijoje. Taisyklės yra taikomos sunkvežimių ir autobusų vairuotojams.

Nuostatos trumpai

Kasdienio vairavimo trukmė

Po daugiau kaip keturių su puse valandos vairavimo, jūs turite daryti 45 minučių pertrauką.

Pertrauka negali būti naudojama kitam darbui, jūs turite ilsėtis

Kasdienis poilsis

Pagrindinė taisyklė - 11 poilsio valandų iš eilės kasdieniam poilsiui, arba mažiausiai trys + devynios valandos kiekvieną parą.

Kasdienis poilsis gali būti mažinamas iki devynių valandų, daugiausia tris kartus tarp dviejų savaitių poilsio

Kassavaitinė vairavimo trukmė

Maksimali vairavimo trukmė per savaitę yra daugiausia 56 valandos (darant prielaidą, kad sutartis yra pagal darbo laiko taisykles vairuotojams)

Jeigu vairuojate dvi savaites iš eilės, tuomet bendra vairavimo trukmė negali viršyti 90 valandų (darant prielaidą, kad sutartis yra pagal darbo laiko taisykles vairuotojams)

Kassavaitinis poilsis

Vėliausiai po šešių parų, jūs turite ilsėtis 45 valandas

Kassavaitinis poilsis gali būti mažinamas iki 24 valandų kas antrą savaitę (sumažinimas turi būti kompensuojamas lygiaverčiu poilsiui skirtu laiko tarpu)

Tachografai fiksuoja tikslią vairavimo trukmę

Ar jūs esate tas, kuriam taikomos vairavimo ir poilsio trukmės nuostatos, tuomet jūs privalote turėti tachografą vairavimo priemonėje. Tachografas registruoja vairavimo trukmę ir užtikrina, kad jūs žinotumėte, kada reikia daryti pertrauką. Jei transporto priemonėje yra skaitmeninis tachografas, tuomet jūs privalote turėti vairuotojo pažymėjimą. Tachografų kortelės turi būti užsakomos Kelių transporto inspekcijoje. Jeigu transporto priemonėje yra analogiškas tachografas, tuomet jūs turite turėti tacho diskus, kurie turi būti pakeičiami po kasdienio vairavimo.

Nuostatų tikslas yra užtikrinti kelių eismo saugumą ir užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas, taip pat apsaugoti vairuotojų darbo sąlygas.