



Statens vegvesen

Raskaan ajoneuvon kuljettajan on pidettävä välttämättömät tauot eikä ajoaika saa olla liian pitkä. Tämä perustuu lakisääteiseen vuorokausi- ja viikkolepoaikaan, jotka on määritelty yhteisessä eurooppalaisessa lainsäädännössä ja joiden noudattamisen valvontaan käytetään ajoneuvon ajopiirturia.

Säännöstö on voimassa ETA-alueella ja Sveitsissä. Ajettaessa ETA-alueeseen kuulumattomaan maahan tai sieltä pois, niiden sisällä tai niiden välillä, sovelletaan AETR-sopimusta. Sen määräykset ovat suurin piirtein samat kuin EU-ETA-säännökset.

Säännöt koskevat kuorma-autojen ja bussien kuljettajia.

## Säännöt pääkohdittain

Päivittäinen ajoaika

Enintään neljän ja puolen tunnin ajon jälkeen on pidettävä 45 minuutin tauko.

Taukoa ei saa käyttää muuhun työntekoon, sen aikana on levättävä.

Vuorokausilepo

Pääsääntöisesti vuorokausilepo tarkoittaa 11 tunnin yhtäjaksoista lepoa tai vähintään yhtä kolmen ja yhtä yhdeksän tunnin lepoaikaa jokaisen vuorokauden aikana.

Vuorokausilepo voidaan lyhentää yhdeksään tuntiin enintään kolme kertaa kahden viikkolevon välisenä aikana.

### Viikoittainen ajoaika

Kokonaisajoaika viikossa on enintään 56 tuntia (edellytetään kuljettajan työaikaa koskevan sopimuksen määräyksissä).

Kahden peräkkäisen viikon yhteenlaskettu ajoaika saa olla enintään 90 tuntia (edellytetään kuljettajan työaikaa koskevan sopimuksen määräyksissä).

### Viikkolepo

Viimeistään kuuden työpäivän jälkeen on pidettävä vähintään 45 tunnin lepoaika.

Viikkolepo voidaan lyhentää 24 tuntiin kerran kahden peräkkäisen viikon aikana. (lyhennetty aika on korvattava lyhennystä vastaavalla lepoajalla).

## Ajopiirturi rekisteröi oikean ajoajan

Jos kuljettajaa koskevat ajo- ja lepoaikoja koskevat säännökset, ajoneuvossa on oltava ajopiirturi. Ajopiirturi rekisteröi ajoaikaa ja varmistaa, että tiedät, milloin sinun on pidettävä tauko. Jos ajoneuvossa on digitaalinen ajopiirturi, kuljettajalla on oltava kuljettajakortti. Kuljettajakortti tilataan Ajovarman palvelupisteestä. Jos ajoneuvossa on analoginen ajopiirturi, piirturilevy on vaihdettava päivittäisen ajoperiodin päätyttyä.

Säännösten tarkoituksena on parantaa liikenneturvallisuutta ja varmistaa kilpailuehtojen yhdenmukaisuus sekä huolehtia kuljettajan työolosuhteista.