



Statens vegvesen

Возачите на тешки возила мора да ги прават потребните паузи и да не возат многу долго. Ова е регулирано со задолжителни дневни и неделни периоди на одмор согласно заедничките европски регулативи, кои се регистрираат со тахограф во возилото.

Правилата се применуваат во Европската економска област и Швајцарија. Ако возите кон, од, во или меѓу земји надвор од Европската економска област, тогаш се применува договорот AETR (Европски договор за работа на посада на возила во меѓународен транспорт). Правилата се во голема мерка исти како и правилата што се применуваат во ЕУ/Европската економска област.

Правилата се однесуваат на возачи на камиони и автобуси.

## Краток опис на правилата

### Дневен период на возење

По максимум четири и пол часа возење, мора да направите пауза од 45 минути  
Паузите мора да ги поминете во одмор, а не да ги користите за друга работа

### Дневен период на одмор

Главното правило е дневен период на одмор од 11 последователни часови или најмалку три + девет часови одмор на секои 24 часа.

Дневниот период на одмор може да се намали на девет часа максимум три пати меѓу два неделни периода на одмор

### Неделен период на возење

Вкупното неделно максимално време на возење е 56 часа (под услов да е склучен договор во согласност со правилата за работно време за возачи)

Ако возите две недели по ред, вкупниот период на возење не смее да надмине 90 часа (под услов да е склучен договор во согласност со правилата за работно време за возачи)

### Неделен период на одмор

По максимум шест дена, мора да имате неделен период на одмор од најмалку 45 часа.

Неделниот период на одмор може да се намали на 24 часа секоја втора недела (намалувањето мора да се надомести со соодветен период на одмор)

## **Тахографите ги снимаат точните часови на возење**

Ако подлежите на регулативите за возење и одмор, возилото мора да биде опремено со тахограф. Тахографот го бележи времето на возење и ви кажува кога да направите пауза. Ако возилото има дигитален тахограф, мора да имате возачка картичка. Картичките Difas мора да се порачаат од Канцеларијата за лиценцирање возачи и возила. Ако возилото е опремено со аналоген тахограф, ќе ви бидат потребни графикони што мора да ги заменуваат на крајот на дневниот период на возење.

Целта на регулативите е да обезбеди безбедност на патиштата, фер конкуренција под еднакви услови и добри работни услови за возачот.