



Statens vegvesen

Водители тяжелых транспортных средств должны делать необходимые паузы в движении и не ехать слишком долго. Это регулируется общим европейским законодательством, путем обязательного соблюдения ежедневного и еженедельного периодов отдыха, которые регистрируются с помощью установленных в транспортном средстве тахографов.

Правила распространяются на всю территорию ЕЭС, включая Швейцарию. Если Вы едете в страну, из страны, внутри страны или между странами, входящими в ЕЭС, на Вас распространяются требования соглашения ЕСТР (Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки). Эти правила, по своей сути, схожи с правилами, действующими внутри ЕС/ЕЭС. Эти правила охватывают водителей автобусов и грузового транспорта.

Правила в общих чертах

Ежедневный период движения

После периода вождения, равного четырем с половиной часам, водитель обязан сделать перерыв продолжительностью не менее 45 минут

Во время паузы водитель не может осуществлять никакую другую работу, только отдыхать

Ежедневный период отдыха

Главной правило - ежедневный период отдыха должен состоять из 11 непрерывных часов или не менее трех+девяти часов каждый день

Ежедневный период отдыха может быть сокращен до девяти часов не более трех раз между двумя еженедельными периодами отдыха

Еженедельный период движения

Общее время движения за одну неделю не должно превышать 56 часов (при условии наличия договора, касающегося рабочего времени для водителей)

Если Вы находитесь за рулем две недели подряд, то общее время вождения не должно превышать 90 часов (при условии наличия договора, касающегося рабочего времени для водителей)

Еженедельный период отдыха

Период еженедельного отдыха должен начинаться не позднее чем через шесть суток после окончания предыдущего периода отдыха, и продолжаться не менее 45 часов

Каждую вторую неделю период еженедельного отдыха может сокращаться до 24 часов (сокращение должно быть компенсировано эквивалентным периодом отдыха)

Тахограф регистрирует точное время движения

Если Вы подпадаете под действия правил о периодах вождения и периодах отдыха, в Вашем транспортном средстве должно быть установлено регистрирующее оборудование - тахограф. Тахограф регистрирует время вождения и подсказывает Вам, когда Вам следует сделать следующую паузу. Если в транспортном средстве установлен цифровой тахограф, у Вас должна иметься карта водителя. Электронные карты для цифровых тахографов можно заказать в офисе автоинспекции. Если транспортное средство оборудовано аналоговым тахографом, Вам необходимо иметь тахошайбы, которые меняются по окончании ежедневного периода движения.

Целью этого закона является обеспечение безопасности дорожного движения и равных конкурентных условий, а также обеспечение безопасности условий труда водителей.