



Statens vegvesen

Osoby prowadzące pojazdy ciężarowe muszą robić konieczne przerwy i nie jeździć w ruchu ciągłym. Reguluje to przepis prawa europejskiego o obowiązkowym odpoczynku dobowym i tygodniowym, a rejestrowane jest za pomocą tachografów zamontowanych w pojazdach.

Przepisy tego prawa działają na obszarze EØS (czyli EOG) i Szwajcarii. Jeśli poruszacie się Państwo do, z, wewnątrz krajów lub pomiędzy krajami leżącymi poza obszarem EOG, podlegacie przepisom Konwencji AETR. Ogólnie rzecz biorąc przepisy są takie same, jak te obowiązujące wewnątrz EU/ EØS (UE/EOG).

Objęci przepisami są kierowcy pojazdów ciężarowych i autobusów.

Przepisy w skrócie

Dzienny okres prowadzenia pojazdu

Po maksymalnie czterech godzinach i trzydziestu minutach jazdy należy zrobić 45 minut przerwy. Przerwa nie może być wykorzystana na inną pracę, należy wtedy odpoczywać.

Odpoczynek dobowy

Zasada główna mówi, że należy robić 11 następujących po sobie godzin przerwy, albo przynajmniej trzy + dziewięć na każdą dobę.

Odpoczynek dobowy można zredukować do dziewięciu godzin maksymalnie trzy razy pomiędzy dwoma odpoczynkami tygodniowymi.

Tygodniowy okres jazdy

Całkowity tygodniowy czas jazdy to maksymalnie 56 godzin (zakładając umowę zgodną z zasadami czasu pracy dla kierowców).

Jeżeli kierowca jeździ dwa tygodnie pod rząd, całkowity czas jazdy nie może przekroczyć 90 godzin (zakładając umowę zgodną z zasadami czasu pracy dla kierowców).

Odpoczynek tygodniowy

Najpóźniej po sześciu dobach należy zrobić odpoczynek tygodniowy trwający przynajmniej 45 godzin.

Odpoczynek tygodniowy można zredukować do 24 godzin co drugi tydzień (redukcja musi zostać zrównoważona odpowiednim okresem odpoczynku).

Tachografy rejestrują prawidłowy czas jazdy

Kierowcy objęci regulacją czasu jazdy i odpoczynku będą mieli zainstalowane tachografy w pojazdach. Tachograf notuje czas jazdy i gwarantuje, że kierowca wie, kiedy musi zrobić przerwę. Jeśli w pojeździe jest zamontowany tachograf cyfrowy, należy posiadać kartę kierowcy. Karty DIFAS należy zamówić w ośrodku ruchu drogowego. Jeśli pojazd ma zainstalowany tachograf analogowy, kierowca musi posiadać tarcze do tachografu, które wymienia się po zakończeniu dziennego okresu jazdy.

Celem przepisów regulujących jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zapewnienie równych warunków konkurencji, jak również zabezpieczenie warunków pracy kierowcy.