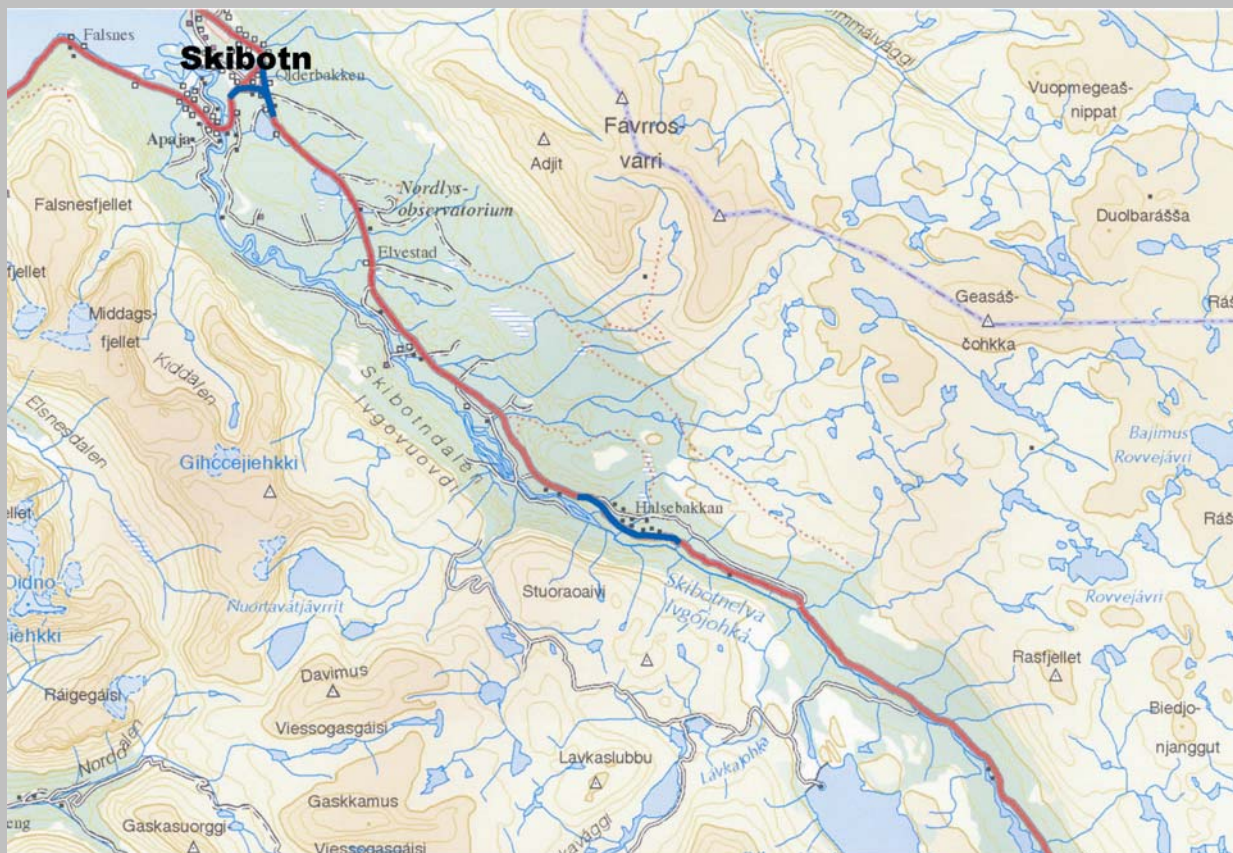




Statens vegvesen



Mai - 2010

Planprogram

Nytt kryss E6 og E8 i Skibotn
Vegutbedring E8 Halsebakkane



Planprogram

Dette planprogram danner grunnlag for planarbeidet med reguleringsplan for nytt kryss E8 og E6 og vegutbedring i Halsebakkan. Planprogrammet legges ut for kommentarer samtidig som varsle om oppstart av reguleringsplanen.

Kommentarer til planprogrammet sendes Statens vegvesen inn 4 uker fra annonsering av oppstart av reguleringsplan.

1 Bakgrunn for prosjektet

E8 er stamveg og en viktig godstransportroute mellom Nord-Norge og Finland. Sammen med prosjektet E8 Sørbotn – Laukslett vil dette prosjektet gi en vesentlig bedre transportstandard på ruta Tromsø – Finland. Det vil også styrke Tromsø rolle som knutepunkt mellom sjø og land. Tiltaket skal prioriteres ut fra framkommelighet for tungtransporten.

Trafikkgrunnlaget på E6 i kryssområdet med E8 i Skibotn er på ÅDT = 1500 kj.t og trafikk på E8 er ÅDT = 700 kj.t. Krysset E6/E8 er problematisk og uoversiktlig. Vegbredden varierer oppover i Skibotndalen og 10 km har mindre enn 7 m bredde. I tillegg er det lange partier med stigning. En spesiell problematisk strekning er Halsebakken, med sterk stigning, dårlig kurvatur, smal veg og manglende grøfter. Det er også dårlig kurvatur i på strekningen Perskogen – Didnujoka.

Planlegging og anleggsarbeidene skal deles i to etapper, etappe 1 er nytt kryss mellom E6 og E8 og vegutbedring i Halsebakkene. Etappe 2 er vegutbedring på øvrig del av strekningen med hovedvekt på strekningen Perskogen- Didnujoka. Omfanget av andre del avhenger av hvor mye ressurser det er igjen fra første del. Det skal gjennom hele reguleringsplanarbeidet søkes etter løsninger som gir mest mulig km med utbedret veg.

I Nasjonal Transportplan 2010 – 2019 er det ført opp 280 mill. kr til prosjekt Riksgrensen – Skibotndalen. Første bevilgning er forventet i 2012. Tidsplanen er lagt opp slik at reguleringsplanen for etappe 1 skal være ferdig vedtatt i mai – 2011, ferdig byggeplan i 15. jan. 2012 og oppstart anlegg i 2012.

2. Formål med planarbeidet

Formål med planarbeidet er å lage reguleringsplan for nytt kryss mellom E6 og E8 i Skibotn og reguleringsplan for vegutbedring i Halsebakkan.

Formål for planarbeidet er:

- Ferdig vedtatt reguleringsplan for nytt kryss i Skibotn og vegutbedring i Halsebakken innen mai - 2011.

Formål for ferdigbygd veg er:

- Trafikksikker veg med god framkommelighet spesielt for tungtransport.

3. Planprosess med frister

Det skal utarbeides en reguleringsplan etter Plan- og bygningsloven. Med hjemmel i § 3.7 er det avklart med Storfjord kommune at Statens Vegvesen har ansvar for planprosessen.

Reguleringsplan som skal legges ut til offentlig ettersyn i desember - 2010. Planen vil ligge ut til høring i 6 uker. Merknadsbehandlingen vil gjøres av Statens vegvesen og oversendes Storfjord kommune for kommunal sluttbehandling.

4. Organisering og medvirkning

Prosjektet er organisert i hht. Statens vegvesen Håndbok 151. Det sikrer ivaretagelse av tverrfagligheten og forhold til medvirkning i henhold til plan og bygningsloven.

Prosjektet er organisert med en intern og eksternt samarbeidsgruppe. Prosjekteringen skal utføres av konsulent under ledelse av Statens vegvesen.

Ekstern samarbeidsgruppe skal sikre medvirkning etter plan-og bygningsloven. Storfjord kommune skal være med.

Intern samarbeidsgruppe i Vegvesenet skal sikre ivareta vegens kvalitet for anlegg-og driftsfase av prosjektet samt jurist som skal forestå grunnverv.

Vi har diskutert planarbeidet med følgende offentlige organisasjoner:

- Troms Fylkeskommune, kulturavdelingen
- Fylkesmannen i Troms, miljøvernavdelingen
- Reindriftsforvaltningen og reinbeitedistriktet
- Sametinget

Ingen av de overnevnte organisasjoner ønsker å sitte i ekstern samarbeidsgruppe. De ønsker å være orientert om planprosessen og har kommet med innspill til planprogram. De vil bli varslet gjennom ordinær varsling for oppstart og vil bidra med innspill til planen.

5. Alternative som skal utredes

5.1 Nytt kryss mellom E6 og E8

Det skal utredes to alternative kryssløsninger for framtidig kryss mellom E6 og E8. Første fase i planleggingsarbeidet vil være å lage en teknisk- og økonomisk vurdering av disse to alternativene. Alternativene skal konstrueres og masseberegnes. Grunnundersøkelsene skal være gjennomført og analysert i forbindelse med denne utredningen. Forhold som skal vurderes er tekniske løsninger, gjennomførbarhet i forhold til terreng og grunnforhold, økonomiske forhold samt framkommelighet for tunge kjøretøyer. Det skal utarbeides en egen rapport fra denne vurderingen med forslag til hvilken kryssløsning som bør videreføres til reguleringsplan.

5.2 Vegutbedring i Halsebakkan

Planområdet for denne delplanen ligger om lag 15 km fra kryss E6/E8 i retning Finland. Det er her en strekning på om lag 6,5 km som har vanskelige framkommelighet spesielt for tunge kjøretøy. Problemene skyldes en kombinasjon av smal vegbane, store og lange stigninger samt krappe kurver både i horisontal- og vertikalplanet. Det er ingen helårsbebyggelse i området, men det er noen hytter. Terrenget er meget sidebratt. Grunnen består av fjell. Den mest aktuelle løsningen er å legge vegen inn i terrenget, noe som vi gi betydelig masseoverskudd på strekningen.

Den valgte løsningen må være tilpasset slik at det vil være mulig å opprettholde trafikk forbi anleggsområdet i anleggsperioden.

6. Behov for utredninger

6.1 Reguleringsplan

Det skal lages reguleringsplan for to områder det er nytt kryss E8 og E6 og E8 Halsebakkan.

Nytt kryss E8 og e6

Kryssløsning for E6 og E8 er ikke valgt. Det skal lages et forprosjekt hvor det utredes forskjellig kryssløsninger. Det er rundkjøring og planskilt kryss. Andre løsninger kan også bli aktuelle. Trafikkmengden tilsier ikke et planskilt kryss, men det vil bli sett på pga høydene i kryssområdet.

Det vil bli foretatt geotekniske undersøkelser og rapportering i kryssområdet. Med bakgrunn i beslutningene i forprosjektet skal det utarbeides reguleringsplan for valgt løsning.

Vegutbedring Halsebakkan

Det søkes å finne en optimal løsning for utbedring av vegen innenfor vegnormalstandard. Tiltaket er en breddeutvidelse og kurvatutbedring av vegen. Det er bratt på ene siden av vegen, slik at vegen må legges inn i skråning på andre siden av vegen. Det søkes å gjøre skjæringshøydene ikke høyere enn nødvendig.

Det skal vurderes og rapporteres geologiske forhold spesielt knyttet til permanent stabilitet, sikringstype og sikringsomfang på strekningen. Det skal også vurderes og rapporteres sikkerhet for anleggsarbeiderne og trafikantene i anleggsperioden

Planframstilling

Reguleringsplanen består av planhefte og tegninger. Planheftet er delt inn i en formelt bindende del og en orienterende del.

Den formelt bindende delen skal inneholde:

- Plankart for reguleringsområdet
- Planbestemmelser

Den orienterende delen av planheftet skal inneholde tekst om:

- Forhold til andre planer og formålet med planen
- Omtale av reguleringsplanen
 - Vegsystemet (drift, tekniske spesifikasjoner, trafikkgrunnlag)
 - Undersøkte løsninger
 - Forholdet til omgivelsene (innenfor og utenfor plangrensa, byggegrensar). Her blir miljøkonsekvenser og miljøforbedrende tiltak omtalt.
 - Deponi- og riggområder
 - Kostnader og tidsplan for gjennomføring
 - Eiendomsforhold og grunnerverv

6.2 Tilleggsutredninger

I kontakten med offentlige organer nevnt i pkt. 4, har vi fått innspill til planen og behov for tilleggutredninger. Det er tiltaket på E8 Halsebakkan som er av spesiell interesse.

Når det gjelder kryssområdet er det ikke registrert spesiell interesse fra offentlige organer. Det er registrert et kulturminne vest for nytt kryss, men det ligger 170 m og vil ikke komme i konflikt.

Tilleggsutredningene framstilles i rapporter og legges ved saken til politisk behandling.

Biologi og rovfugl

Skibotndalen er en dal med store biologiske verdier. Rovfugl hekker i dalen. Det finnes mange registreringer for biologi og fugl, disse skal samles og analyseres.

Det skal utarbeides en sårbarhetsanalyse for rovfuglen i forhold til ferdig veg og i anleggsperioden. Rapporten vil belyse forskjellige tiltak i anleggsperioden som skal vurderes. Aktuelle tiltak kan være at anlegget ikke drives i sårbare perioden for rovfugl.

Landskap

Skibotndalen har et viktig landskapsbilde som det må tas hensyn til. Skibotnelva er et mye brukt friluftsområde. Det vil bli utarbeidet en landskapsanalyse i henhold til Statens vegvesen håndbok 140.

Reindrift

Vi har hatt kontakt med Reindriftsforvaltningen og reinbeitedistriktet. De har kommet med forslag til praktiske løsninger for utforming av vegen. Dette vil bli fulgt opp gjennom særskilt kontakt.

Samisk kulturminne

Sametingets har varselet befarings av et samisk kulturminne i området ved Halsebakkan. Det følges opp med deres representant.