

### Henvisninger:

Håndbok N400 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2016/12, punkt 1.3.5.2.

### Kommentarer til detaljen:

Kun eksempel på oversiktstegning vist. Brua er ikke prosjektert.

### Merknader:

- Generelt:  
Årstall for ferdigstillelse: 20xx.  
Veg på bru: Vegklasse H1, ÅDT 2000, fartsgrense 60 km/h, Gang og sykkelveg, 15-50 gående og syklende per time.  
Under bru: Vegklasse H4, ÅDT 5000, fartsgrense 80 km/h, motortrafikkveg.  
  
Ettspenns plate-/bjelkebru i spennarmert betong. Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A. Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
- Regelverk:  
Håndbok N400 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2016/12.  
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2013).  
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013).  
Håndbok R762 Prosesskode 2 (2015).
- Lastdata:  
SVV 2010 (Eurokoder).  
Gang- og sykkelveg er dimensjonert for samme trafikklast som resten av brua.  
Dimensjonerende ekvivalent påkjøringlast på overbygning: 500 kN.  
Dimensjonerende belegningsvekt veg: 3,5 kN/m<sup>2</sup>.  
Dimensjonerende belegningsvekt gang- og sykkelveg: 2,0 kN/m<sup>2</sup>.
- Typiske materialkvaliteter:  
Betong: B45 SV-Standard.  
Armering: B500NC og B500NRC.  
Spennarmering: Kabler av spenntau 1670/1860 MPa.  
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088).
- Fundamentering:  
Akse 1 på berg.  
Akse 2 på rammede stålrørspeler til berg.
- Belegning:  
Belegningsklasse A3-4, bindlag og slitelag Ab16 pmb, total tykkelse veg 100 mm og gang- og sykkelveg 80 mm.
- Rekkverk:  
Ytterrekkverk for veg og innerrekkverk skal være brøytetett brurekkverk, rørekverk, med styrkeklasse H2, h ≥ 1200 og med tilhørende godkjent overgang til vegrekkverk.  
  
Ytterrekkverk for gang- og sykkelveg skal være av samme type, men uten føringsrør og med overgang til gang- og sykkelrekkverk.
- Lagre:  
Ensidig og allsidig bevegelig lager i akse 1 og 2.  
Lagre skal være av typen pottelager.
- Fuger:  
Ingen, fugefri løsning.

A	Godkjent tegning	gaunor	lisbak	gaunor	23.12.2016
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godjent	Rev. dato
Godkjent ifølge notat fra Vegdirektoratet		Arkivref.	15/207933-9		
		Tegningsdato	25.04.2016		
		Bestiller	Morten Wright Hansen		
		Produsert for	Vegdirektoratet		
Brudetaljer		Produsert av	Bruseksjonen i Vegdirektoratet		
		Prosjektnummer	6034.39		
		Prosjektfasennummer	-		
		Arkivreferanse	15/207933		
		Målestokk A1-format	Som vist		
		Koordinatssystem	-		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	
gaunor	lisbak	gaunor	-	revisjonsboksstav	K01.3.5 c) A