

Arbeidet med ny E18 mellom Tønsberg og Sandefjord starter våren 2011. Anleggsdriften tett inntil den trafikkerte eksisterende E18 blir omfattende. Den nye firefelts motorvegen på ca. 24 km mellom Gulli og Langåker åpner høsten 2014.



- TEGNFORKLARING**
- Ny veg
  - Eksisterende veg
  - Ny gang- og sykkelveg
  - Ny miljøtunnel

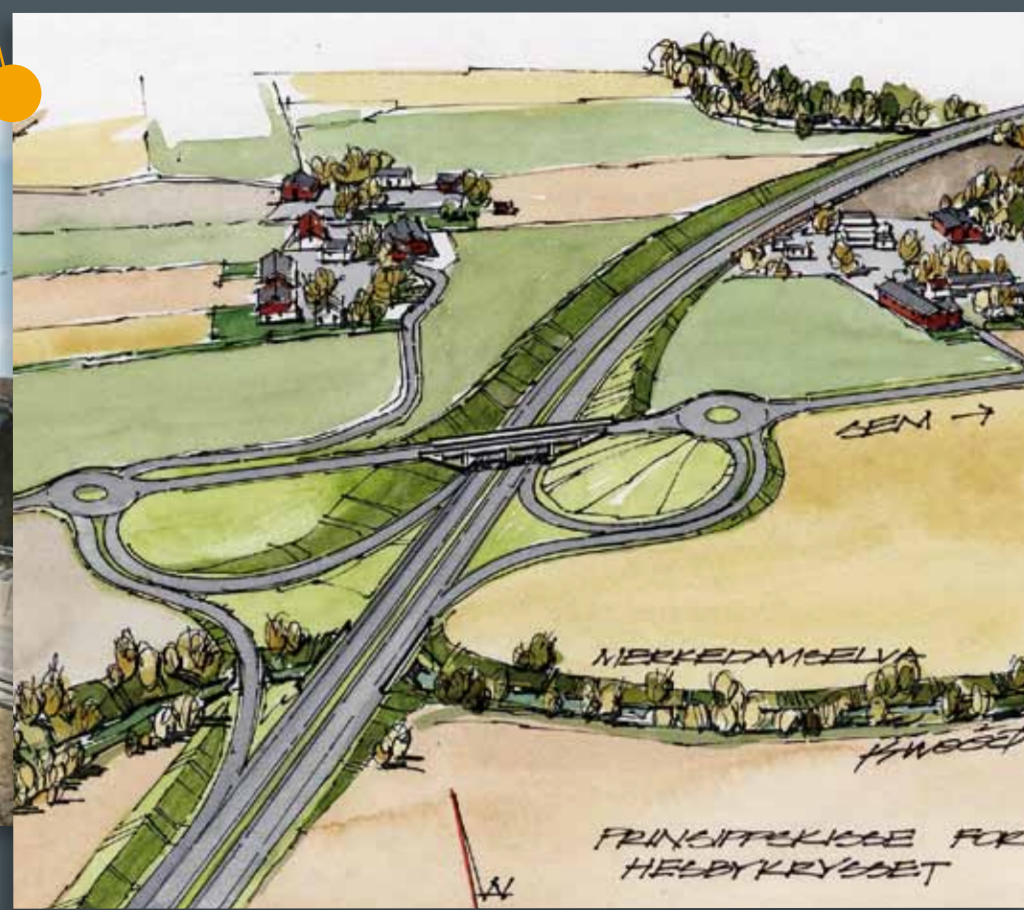


Foto og illustrasjon fra Hesbykrysset. Nåværende og fremtidig situasjon.

## BAKGRUNN - HISTORIKK:

Prosjektet E18 Gulli – Langåker er omtalt i følgende sentrale dokumenter:

- St.meld. nr 24 (2003-2004) Nasjonal transportplan (NTP) 2006-2015
- St.meld. nr 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan (NTP) 2010-2019
- St.prp. nr 78 (2005-2006) Om utbygging og finansiering av E18 Langåker – Bommestad i Vestfold
- St.prp. nr 60 (2008-2009) Om bygging og finansiering av E18 på strekningen Sky – Langangen i Vestfold og Telemark
- Vegdirektoratets forslag til handlingsprogram for stamveger 2006-2009 – fylkesvis omtale BTV

Godkjente reguleringsplaner:  
Reguleringsplan i Tønsberg godkjent 4.2.2009  
Reguleringsplan i Stokke godkjent 22.9.2008  
Reguleringsplan i Sandefjord godkjent 13.12.2007

**Kontaktpersoner:**  
Prosjektleder: Steinar Aspen, tlf. 915 25 743  
Prosjekteringsleder E18: Grethe Bodholt, tlf. 907 25 786  
Prosjekteringsleder Raveien: Reidun Liverød, tlf. 909 79 444

Kommunikasjonsrådgiver: Jorun Sætre, tlf. 950 20 809

Besøksadresse:  
Statens vegvesen  
Ås prosjektkontor  
Åshaugveien 39  
3170 Sem

Postadresse:  
Statens vegvesen  
Region sør  
Serviceboks 723  
4808 Arendal  
Tlf. 815 48 000



Statens vegvesen

vegvesen.no



Statens vegvesen

## E18 VESTFOLD MIDT INFORMASJON JUNI 2010



288-10 grafisk.senter@vegvesen.no Foto: Jorun Sætre, Knut Vedeld Hovde, Illustrasjoner: Ken Wood

vegvesen.no



# E18 Vestfold Midt, Gulli - Langåker

E18 fra Oslo til Vestfold er en av de viktigste og mest trafikkerte vegstrekningene i Norge. Når strekningen fra Gulli til Langåker (Tønsberg-Sandefjord) er ferdig høsten 2014, gjenstår kun utbyggingen forbi Larvik før hele E18 gjennom Vestfold har motorvegstandard. Som riksveg er E18 en del av det overordnede vegnettet, både i nasjonal, regional og lokal sammenheng. I Nasjonal transportplan er det lagt opp til en langsiktig strategi for standardheving på riksvegnettet. Her inngår utbygging av de mest høytrafikkerte strekningene til firefelts veg.

Dagens E18 fra Gulli til Langåker har dårlig kapasitet og høy ulykkesrisiko samt stor miljøbelastning på omgivelsene. Prosjektet omfatter en ca. 24 kilometer lang strekning gjennom tre kommuner, Tønsberg, Stokke og Sandefjord. Sydgående løp skal bygges nytt med to kjørefelt mens eksisterende E18 skal rehabiliteres og utgjøre to nordgående felt. I tillegg skal det bygges gang- og sykkelveg langs Raveien (den gamle E18).

I samme periode var det 53 personskaulykker på Raveien mellom Ås og Langåker. Her skyldtes 70 prosent av ulykkene påkjøring bakfra. Raveien har dårlig standard, mye blandet trafikk og mange kryss og avkjørsler som gir mange ulykker, selv med moderat trafikk.



Langåker  
Skolmar  
Pindsle  
Haukerød

## Bedre trafiksikkerhet på strekningen

Dagens E18 er tofelts veg med midtrekkverk og tre kjørefelt på deler av strekningen. Selv om E18 har brukbar standard og ca. 15 kilometer med midtrekkverk, fører stor trafikk, høy fart og mange kryss likevel til mange ulykker. I perioden 2005-2009 var det 62 personskaulykker på denne strekningen. Mer enn halvparten av ulykkene skyldtes påkjøring bakfra.

## Miljø

Ved utvidelsen av E18 fra to til fire felt har det vært et overordnet hensyn å skjerme omgivelsene for vegtrafikkstøy, begrense forbruket av dyrket mark, redusere barrierewirkningen for mennesker og dyr, samt i størst mulig grad å unngå skjemmende landskapsinngrep.

Vannet fra vegen renses før det slippes ut i eksisterende bekker, enten ved hjelp av sedimentasjonsbasseng eller infiltrasjonsgrøfter.

## FAKTA:

E18 Vestfold Midt, Gulli – Langåker  
Lengde: Ca. 24 kilometer  
Totalkostnad: 2,4 milliarder kroner  
Finansiering: Statlige midler ca. 25% av totalkostnad  
Resten bompengefinansiert  
Oppstart: Våren 2011. Oppstart Raveien: Høsten 2010  
Planlagt åpning: Høsten 2014  
Stortingets godkjenning av prosjektet forventes i løpet av 2010

## Støytiltak

På strekningen er det planlagt støyskjermer på utvidet skulder og på skjæringstopp, støyvoller og støyvoller med skjerm på toppen.

De langsgående skjermingstiltakene fordeler seg på begge sider av vegen.

Det er 320 hus på strekningen som vil få beregnet støynivå over 55 dBA etter skjermingstiltak. For disse husene blir det vurdert å gi tilbud om fasadetiltak og skjermet uteplass.

## Masser

For å dekke underskuddet mellom Tassebekk og Langåker, er det inngått avtale om å ta ut 600.000 m<sup>3</sup> sprengstein fra Ringdalskogen næringspark. For nordre del skal underskuddet dekkes ved masser fra andre anlegg.

## Helse, miljø og sikkerhet

Trafikkmengden langs E18 og Raveien er stor, noe som medfører risiko for trafikanter og anleggsarbeidere.

Risikovurderinger gjøres for å ivareta sikkerheten både til anleggsarbeiderne og de som ferdes på vegen.

Konkretisering av risikobilde og effektive risikoreduserende tiltak er foreslått og under kontinuerlig oppfølging. Tiltakene vil bli ivaretatt gjennom hele anleggsperioden.

## Grunnerverv

Vegutvidelsen med tilhørende støyvoller fører til at det må erverves ca 525 daa dyrket mark, ca 120 daa skogsmark og ca 95 daa næringsarealer/andre arealer. I tillegg

medgår arealer utenfor dagens vegområde, som Statens vegvesen ervervet i forbindelse med utbygging av de første to feltene på 80-tallet.

Om lag 110 eiendommer berøres av permanente eller midlertidige arealinngrep. Statens vegvesen har innløst fem boliger.

Grunnervervsfasen har startet opp, og vil pågå i ulike faser gjennom hele veganlegget.

## Arkeologi og kulturminner

Det er gjennomført arkeologiske undersøkelser på hele strekningen, og sommeren 2009 ble det foretatt utgravninger. Disse vil fortsette sommeren 2010. De viktigste funnene til nå er gjort ved Hesby i Tønsberg og Østre Borge i Stokke.

## PROSJEKTBEKRIVELSE:

E18: Motorveg, fire felt  
Fartsgrense: 100 km/t  
Lengde: Ca. 24 kilometer

Bredde: 26 meter, med midtdeler og skuldre  
3 entreprisekontrakter: Gulli – Holmene Syd, Holmene Syd – Tassebekk, Tassebekk - Langåker  
Kryssområder, planskilte kryss; nr.36 Ås, nr.37 Aulerød, nr.38 Hesby, nr.39 Borge, nr.40 Tassebekk, nr.41 Fokserød og nr.42 Natvall  
Bruer: 11 langsgående bruer, den lengste er Gjennestadbrua, 209 meter  
6 langsgående bruer skal rehabiliteres. 3 langsgående bruer skal rives og bygges nye  
- Eksisterende overgangsbruer i Tønsberg og Stokke beholdes, mens de eksisterende overgangsbruene i Sandefjord rives og erstattes med nye. I tillegg bygges ei ny gang/sykelbru ved Fokserød.  
- Eksisterende kulverter vil i utgangspunktet bli forlenget eller erstattet, men noen kulverter vil bli fjernet, da atkomst vil bli ivaretatt fra annet vegnett. I tillegg bygges en ny gang/sykelkulvert under Bispeveien.  
Det er miljøtunneler fem steder med to løp. Den lengste er ved Natvall, 210 meter

Raveien:  
10 km gang- og sykkelveg  
3 entreprisekontrakter: Gang- og sykkelveg og trafiksikkerhetstiltak