

Statens vegvesen Region Nord  
Postboks 1403  
8002 Bodø

Saksb.: Mia Marthinus Husdal  
e-post: [fmnomma@fylkesmannen.no](mailto:fmnomma@fylkesmannen.no)  
Tlf: 75 53 15 57  
Vår ref: 2015/3211  
Deres ref: 15/203059  
Vår dato: 1.5.2016  
Deres dato: 8.2.2016  
Arkivkode: 432.4

## Dispensasjon for utbedring av fv 82 i Forfjorden naturreservat, Sortland

Fylkesmannen viser til søknad mottatt 08.02.16 og tilleggsinformasjon mottatt 20.04.16.

### Vedtak 1

*Statens Vegvesen gis dispensasjon for utbedring av fv 82 i Forfjorden naturreservat. Vedtaket gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.*

Vilkår for dispensasjonen:

- Tiltakene skjer med omfang og innenfor arealene angitt i søknad og ved tilleggsinformasjon
- Masse skal ikke fjernes ved etablering av midlertidig bru
- Området ved midlertidig bru skal tilbakeføres til naturlig tilstand ved tilbakeføring av toppdekke

### Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Fylkesmannen i Nordland.

### Bakgrunn

Statens Vegvesen har startet arbeidet med reguleringsplan for utbedring av fv 82 i Sortland kommune. To kilometer av veien ligger innenfor Forfjorden naturreservat og en kilometer av veien ligger langs vernegrensa. Tiltaket på FV 82 på strekningen Sortland bru til Risøyhamn bru er et utbedringsprosjekt hvor veien skal forsterkes og utbedres til 6,5 m bredde. Strekningen har i dag en dårlig vegstandard med tanke på bæreevne, kurvatur og grunnforhold. Horisontal- og vertikalkurvaturen må stedvis justeres i henhold til utbedringsstandarden.

I tillegg til utvidelse av veibanen, utretting av farlige kurver og etablering av rekkverk vil det være behov for etablering av ei midlertidig bru over Forfjordelva i anleggsperioden. Brua må på grunn av grunnforholdene, plasseres delvis innenfor verneområdet, men uten at fjerning av masse eller motorisert ferdsel vil være nødvendig. I etterkant vil området istandsettes og

---

revegeteres med stedlig vegetasjon. Det har vært to møter og ei befaring med Fylkesmannen i Nordland for å redusere omfang av inngrep i reservatet.

Oppstartsplanene berørte hele veistrekningen gjennom naturreservatet med betydelige inngrep i de verdifulle morenene. For å redusere inngrepet har veien blitt justert både horisontal- og vertikalplanet. Det er også brukt rekkverk flere steder for å unngå store fyllingsutslag som utslaking av sideterreng vil gi.

Etter de gjennomførte justeringene er det fortsatt 4 strekninger hvor fyllingsfot berører urørt areal i verneområdet, men det totale areal er redusert til 378 m<sup>2</sup>. I tillegg må ca. fem løse sten fjernes fra en av moreneryggene og en grunn dam på ca. 100 m<sup>2</sup> fylles opp til 0,5 m. Dammen må fylles opp for å kunne etablere rekkverk i stedet for å måtte planere større områder.

### **Begrunnelse**

Moreneryggene i Forfjorden ble kartlagt i forkant av vernet (Fjalstad og Møller 1987). Lokaliteten består av over 20 mindre randmorener som ligger på tvers av fjordens lengderetning (se vedlegg 1). Ryggene er 1-2 m høye og er dannet under marin grense (De Geer morener). Morene er svært godt markert og er vurdert som unike i Nordland og kanskje i hele landet. Den sørlige delen er mest verdifull siden randmorene er mest markert her og det er også dette området som blir berørt av utbedringen av fv 82.

Rapporten beskriver at veien skjærer gjennom moreneryggene både på sør- og nordsiden av fjorden. Rapporten konkluderer med at veien ikke har forringet den faglige verdien av lokaliteten.

Statens Vegvesen har justert påvirkning på verneverdiene til det minimale. Det som gjenstår av tiltak er nødvendig av sikkerhetsmessige hensyn.

Med de justeringer som er gjennomført av Statens Vegvesen og de vilkår som er satt vurderes tiltak og motorferdsel i forbindelse med veiutbedringen å være viktig av sikkerhetshensyn og av vesentlige samfunnsinteresser. Fylkesmannen gir dermed dispensasjon.

### **Lovgrunnlag**

Forfjorden naturreservat ble vernet 06.12.2002. Fylkesmannen i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften for området er tilgjengelig på [www.lovdatab.no](http://www.lovdatab.no). Følgende bestemmelser er relevante for denne saken:

*«Formålet med vernet er å ivareta et område av stor kvartærgeologisk verdi (De Geer-morener). Området har både stor faglig og pedagogisk verdi» (§ 2).*

All vegetasjon (herunder tang og tare) i vatn, på land og i sjøen er fredet mot all form for skade og ødeleggelse (§ 3.1).

Det må ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av nye anlegg, bygging av veier, oppfylling og planering av masse (...) (§ 3.2).

All motorferdsel er forbudt (§ 3.4).

---

Drift og vedlikehold av fv 82 er unntatt disse bestemmelsene (§ 4.2.).

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan også gjøres unntak dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig (naturmangfoldloven § 48, jamfør § 77 annet punktum).

Naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Med hilsen

Sveinung Bertnes Råheim (e.f.)  
seksjonsleder

Mia Marthinus Husdal  
rådgiver

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

**Vedlegg :** Kartskisse med Van Geer morenene i Forfjorden (Fjalstad og Møller 1987)

**Kopi pr e-post til:**

Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Statens Naturoppsyn	Postboks 3016	8086	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

**Litteratur:**

Fjalstad, A. og Møller, J.J. 1987. Verneverdige kvartærgeologiske områder i Nordland. Tromsø rapport nr. 57. 282 s.

