



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagte liste

Behandlende enhet: Vegdirektoratet Saksbehandler/telefon: Vegard Svendsen / 22073385 Vår referanse: 16/38660-10 Deres referanse: Vår dato: 06.03.2017

Høring av forslag til ny lovbestemmelse § 40 c i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) og forslag til ny forskrift om alkoholås, alkoholåsværksteder mv.

Innledning

På vegne av Samferdselsdepartementet sender Statens vegvesen Vegdirektoratet med dette forslag til ny lovbestemmelse § 40 c i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) og forslag til ny forskrift om alkoholås, alkoholåsværksteder mv. på offentlig høring.

Kort om forslaget

Vegdirektoratet foreslår at kravet om alkoholås skal gjelde for minibusser og busser (kategori M2 og M3) for den som driver løyvepliktig persontransport i Norge. Forslaget går ut på at påbudet skal gjelde den samme persontransporten som er omfattet av løyvebestemmelsene i yrkestransportloven.

Vi anbefaler videre unntak fra påbudet for drosjer i kategorien M1. Vi mener dette ikke kan innlemmes i forslag til ny forskrift om alkoholås før det er etablert gode og sikre metoder for montering av alkoholås i slike kjøretøy. Videre vil vi avvente til nytt typegodkjenningsdirektiv (jf. CENELEC Standard 504536-7), som stiller krav om at bilens system skal være forberedt for ettermontering av alkoholås, er på plass.

Når det gjelder installasjon av alkoholås og service på denne foreslår vi at arbeid på alkoholås skal utføres på spesialværksteder, såkalt «alkoholåsværksteder», som må godkjennes av Statens vegvesen.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Oppfølging av påbudet for øvrig vil hovedsakelig skje ved kontroll langs veg. Sanksjoner vil kunne rettes mot transportvirksomheten blant annet dersom alkolås ikke er montert i det aktuelle kjøretøyet som stanses.

For å sikre kvaliteten på alkolåsen har vi funnet det hensiktsmessig å stille krav om at alkolåsen følger den europeiske Standardiseringsorganisasjonen CENELEC sin standard for alkolås (EN 50436-1:2014 eller EN 50436-2:2014) med tilleggskrav for lave temperaturer.

Vi er som en del av oppdraget blitt bedt om å vurdere overgangsordninger for å sikre rask og smidig innfasing av alkolåspåbudet. Vi har foreslått at busser og som driver med persontransport mot vederlag, som er registrert før ikrafttredelse av forskriften, må ha installert alkolås senest innen 2 år.

EØS- høring

Siden vi foreslår å stille tekniske krav til alkolåsene vil vi også sende forlaget på EØS-høring. Formålet med en EØS-høring er å motvirke at handelshindringer oppstår gjennom innføring av nye nasjonale regler med tekniske krav til varer. Vi mener at kravene vi stiller til alkolåsen ikke vil føre til handelshindringer.

Høringsdokumentene

Høringsnotatet er kun tilgjengelig på våre nettsider, www.vegvesen.no/hoeringer:

Høringsnotat – Høring av forslag til ny lovbestemmelse § 40 c i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) og forslag til ny forskrift om alkolås, alkolåsverksteder mv.

- Vedlegg 1 Liste over høringsinstanser
- Vedlegg 2 Forslag til lov om endringer i lov 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven)
- Vedlegg 3 Forslag til ny forskrift om alkolås, alkolåsverksteder mv.
- Vedlegg 4 Samfunnsøkonomisk analyse av Oslo Economics

Høringsfrist

Vi ønsker fortrinnsvis at eventuelle høringsinnspill sendes elektronisk enten via høringsportalen på www.vegvesen.no eller som e-post til firmapost@vegvesen.no. Alternativt kan høringsinnspill sendes per post til

Statens vegvesen Vegdirektoratet,
Trafikant- og kjøretøyavdelingen,
Postboks 8142 Dep.
0033 Oslo.

Frist for å inngi høringsinnspill er 9. juni 2017. Det kan ikke påregnes at høringsinnspill som kommer inn etter høringsfristen blir tatt i betraktning.

Hvis noen av høringsinstansene har underliggende etater, råd eller andre tilknyttede virksomheter som er relevante, ber vi dere om å videresende høringen til dem.

Dersom det oppdages at vi har uteglemt noen som burde ha stått på høringslisten, er vi takknemlige for å bli gjort oppmerksomme på det.

Trafikant- og kjøretøyavdelingen
Med hilsen

Bodil Rønning Dreyer
direktør

Espen Andersson

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.