



Statens vegvesen



Jernbaneverket

Referat fra oppstartsmøte for KVVU for transportløsninger på E6 og Trønderbanen på strekningen Trondheim Steinkjer.

Sted: Hotell Nordlandia Backlund Hotell

Tid: 25. august klokka 09:30 til 14:00

Arrangør: Statens vegvesen, region midt

Møteleder: Leif Magne Lillebakk

Tilstede: 45, se oversikt over hvilke parter som deltok nedenfor.

Program med kommentarer

Programpost

09:30 – 10:00 **Mandat for KVVU-arbeidet** **Leif Magne Lillebakk (Vegvesenet)**

Kommentarer: Deltakere som ikke var til stede, men som vil delta på verkstedet er:

- Forum for Natur og friluftsliv
 - Sør Trøndelag fylkeskommune, ungdomsrepresentanter
 - NHO
-

Programpost

10:00 – 10:20 **Omfang og organisering av KVVU-arbeidet** **Jon Arne Klemetsaune (Vegvesenet)**

Spørsmål fra salen:

Hva er valgalternativene i en KVVU- sak, skal det fokuseres på samfunnsøkonomi eller andre tema?

Svar fra Statens vegvesen: Erfaringer fra behandling av tidligere KVVU- er, eksempel for området rundt Sognefjorden viser at departementet og komiteenes / regjeringen i sin behandling av saken ønsker å se på andre ting og ringvirkninger av vegprosjektet enn ren samfunnsnytte. De ønsket i dette tilfellet at det ble satt i gang et etterfølgende planarbeid for å kunne presisere innholdet i anbefalt alternativ. Overordnede politiske mål blir viktigere ved behandling i regjeringen enn i den samfunnsøkonomiske analysen.

Svar fra Jernbaneverket: Regionen må kunne vise et samlet transportbehov som er godt forankret i alle berørte enheter for at de skal kunne forsvare større bevilgninger av penger. Det er derfor viktig av anbefalingen i KVVU-rapporten er godt forankret hos partene og at alle berørte har en god forståelse av både prosess og innstilling. Det er ført når begrunnelsen blir god, at det kan bevilges midler til investeringer.

Hva menes med typiske linjer i analysearbeidet, menes det her vegkorridorer eller noe annet mer temarettet.

Svar fra Statens vegvesen: Dersom det i analysen skal vises nye linjer for veg eller bane i KVVU- en skal disse ha en såpass røff plassering at start- og slutt punkt og trasé er vag. Presisjonsnivået skal tilsvare plassering av en ny trasé vest eller øst for fjellet eller åsen.

Dersom nye veglinjer skal vurderes og fremgå av utredningen, må aktuell plassering av disse vurderes nærmere i planprosesser etter plan- og bygningsloven, dette vil si ved konsekvensvurderinger, kommuneplaner, kommunedelplaner og reguleringsplaner.



Statens vegvesen



Jernbaneverket

Programpost

10:25 – 11:00

Fakta om trafikk på E6 og Trønderbanen.

**Tore Kvaal (Vegvesenet)
Lise Nyvold (Jernbaneverket)**

Spørsmål fra salen:

Hvor sterkt vil målet om Trondheim – Steinkjer en time forankres i prosessen? Hva kan gjøres for å sikre at dette politiske målet blir ivarettatt og fulgt opp?

Svar fra Jernbaneverket: Mange analyser pågår i dag for å vurdere hvordan reisetiden på jernbanen kan kortes ned. En av de aktuelle analysene omhandler mulighetene til innsparing av tid per kryssing / 'samtidig innkjøring' på spor. Dette gjøres som en del av strekningsvise ruteplan. Etter at Gjevingåsen tunell er tatt i bruk, må det vurderes på nytt hvordan kryssingene kan optimaliseres. Resultatet av de valgene som etter hvert tas for å korte ned reisetiden vil tilslutt komme fram i ruteplanen for strekningen.

Programpost

11:00 – 11:40

Forberedelse til verksted; Forventninger, rapport og bidrag fra partene.

**Vigdis Espnes Landheim (PTL
prosjektledelse)**

Forberedelse til verksted, gjennomgang fra summe grupper

Spørsmål 1. Hvorfor skal interessentene møte til et ideverksted

1. Deltakelse og påvirkning er viktig
2. Gjensidig utveksling av behov
3. Binde sammen lokale forutsetninger til prosjektnivået.
4. Oppnå enighet omkring prosjektet
5. Felles forståelse av behovene
6. Utfordre evige sannheter.
7. Alle har med sin bakgrunn ansvar for å dele kompetanse
8. Overordnet nivå er et viktig fokus
9. Samordning, mye kunnskap finnes fra før og dette må utvikles. Lerretet må brettes ut tidlig for å se hva som finnes av utredninger.
10. Synliggjøre at ulike kjøretøyer og brukergrupper har ulikt arealbehov.
11. Trivelig
12. Avklaringer og oppklaringer i forhold til de pågående kommunale planoppgaver.

Spørsmål 2 Hvem skal delta? Noen vi mangler? Innspill på viktige innlegg?

Viktige tema?

Ønskede deltakere

1. Fylkesmannens landbruk, miljø og sikkerhet og beredskap
2. Fylkeskommunen, politisk og administrativt.
3. Havnevesenet, ønskes inn i diskusjonen omkring logistikkknutepunkt og godstrafikk
4. Trygg trafikk og NAF
5. Miljøorganisasjoner
6. Ungdommene må være mer aktive
7. Utdanningsinstitusjonene
8. Værnes flyplass (spesielt lokalisering av ny havn)
9. Verdal – næringsutvikling vindkraft
10. Transportaktører som Nor Corgo, NSB
11. FFO, Funksjonshemmedes fellesorganisasjon
12. Politiet
13. Naturvernforbundet



Statens vegvesen



Jernbaneverket

14. Forskningsinstitusjoner, særlig forskere som har arbeidet med logistikkknutepunktet. Forskere som ser samfunnsutviklingen i sammenheng. Befolkningsutvikling, klima osv.
15. AMK- sentral (akuttmedisinsk kommunikasjonsentral)
16. Busselskap
17. Næringslivet. Norske skog og andre store bedrifter
18. Politisk ledelse må delta og forankre prosessen i kommuner
19. Forskning, Inteligente transportsystemer
20. SLF
21. CargoNet
22. NSB
23. Riksantikvaren må med på verkstedet, jernbanen er et fornminne.

Tema som ønskes belyst:

- Regionalt perspektiv på utviklingen. Kommunikasjonslinjene må utvikles og forsterkes slik at Midt Norge fremstår som en samlet region
- Midt- Norge som tyngdepunkt
- Konkretisering av mål og alternativer slik at de passer inn med den utvikling kommunene ner inne i. Verkstedet og KVVU- prosessen må ikke bli en abstrakt øvelse som ikke passer inn i de visjoner og strategier som allerede er lagt for kommunene og regionen som helhet.
- ITS – intelligente transportsystemer

Forberedelse til verksted:

Fylkeskommunene og kommunene bør tenke gjennom den samfunnsutvikling som ønskes. Ønske om at prosjektledelsen tar møte med kommunene om hvem som skal representere og hvordan prosessen skal forankres.

Spørsmål 3a, Forventninger til verkstedet

1. Gode diskusjoner
2. Bli hørt og tatt på alvor
3. Konstruktive resultater
4. Finne fellesnevne
5. Skape nye nettverk
6. Kompetanseheving
7. Få opp problemstillingene, ideer og tanker
8. Hjelp til å sortere de ideer som kommer og til å få innspillene opp på riktig nivå
9. Verkstedet må være tydelig på hva en skal ende opp med.
10. Verkstedet må være åpen i første del med siling, detaljering deretter
11. I verkstedet er det viktig å diskutere målsettinger som skal gjelde for transportsystemer.
12. KVVU- rapporter må legges ut på hjemmesida.

Spørsmål 3b, Forventninger til utredningsarbeidet

1. Utredningsarbeidet må gjennomføres innenfor tidsfristene
2. Godt beslutningsgrunnlag og som også gir grunnlag for videre planarbeid
3. Utredningsarbeidet må klare å ta i bruk eksisterende materiale.



Statens vegvesen



Jernbaneverket

Programpost

12:30 – 12:45

**Forberedelse til verksted;
Samfunnsråd for regionen.**

**Vigdis Espnes Landheim (PTL
prosjektledelse)**

Kommentar fra salen:

Det eneste man har lært av historien, er at man ikke har lært av historien.

Programpost

12:45 – 13:00

Forprosjekt Steinkjer – Stjørdal Rudolf Holmvik (Verdal komm)

Kommentarer fra salen:

Utbygging av veg og banenettet en viktig premis for å oppnå visjonen om vekstregionen.

Teknologimiljøene ved Aker, satsning på vindkraft og lignende innovasjon ønskes.

Riksantikvaren må komme på verkstedet, jernbanen er et fornminne.

Bompengefinansiering anbefales. Åpner for en helt annet måte å realisere prosjektet på. Med dette kan det bli realiserbart.

Programpost

13:00 – 13:35

**Arbeid med kommuneplanens
arealdel i kommuner på Innherred. Klas Kolden (Stjørdal komm)**

Pål Gauteplass (Inderøy komm)

Øyvind Holand (Innherred samkom)

Svein Åge Trøbak (Steinkjer komm)

Ingen spesielle kommentarer

Programpost

13:40 – 14:00

**Utredninger av næringsarealer
og logistikkknutepunkt i
Trondheimsregionen**

Oddgeir Myklebust

(Trondheimsregionen)

Ingen spesielle kommentarer

Programpost

14:00 - 14:15

Oppsummering og avslutning

Jon Arne Klemetsaune (Vegvesenet)

Dokumenter levert på møte:

Steinkjer – Stjørdal. Åsen arbeiderlag. Dokumentet ble utarbeidet som grunnlagsmateriale for politisk vedtak om bevilgning av midler til 'Forprosjektet'. Arild Børset var initiativtaker og en av hovedforfatterne for dette dokumentet.

Hva er sagt at skal gjøres som oppfølging av verkstedet:

Presentasjoner fra oppstartsmøtet skal legges ut på prosjektets hjemmeside:

<http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/trondheimsteinkjer>



Statens vegvesen



Jernbaneverket

Deltakere:

Følgende parter deltok på oppstartsmøtet:

Nord - Trøndelag fylkeskommune
Sør- Trøndelag fylkeskommune
Fylkesmannen i Nord - Trøndelag
NVE
Statsskog
Innhæred samkommune
Verdal kommune
Inderøy kommune
Steinkjer kommune
Malvik kommune
Frosta kommune
Stjørdal kommune
KS Nord - Trøndelag
Yrkestrafikkforbundet
NLF avd. Nord- og Sør-Trøndelag
Trondheimsregionen og Trondheim kommune
Nord- og Sør-Trøndelag Bondelag
Åsen arbeiderlag
Pendlerforeningen i Nord-Trøndelag
Helse Nord-Trøndelag
Nord Trøndelag barne- og ungdomsråd (NTBUR)
Jernbaneverket
Statens vegvesen
PTL prosjektledelse AS