

Fakta om ny E18 mellom Melleby og Momarken

På strekningen Melleby - Kvilleråsen bygges en 150 meter lang ett-løps tunnel. Tunnelen får ett felt vestover og to felt østover, adskilt med midtdeler i betong. Øst for tunnelen bygges tofelts motorveg. Vestover fra tunnelen til Momarken blir det bygget forbikjøringsfelt i begge retninger. Strekningen vil framstå som firefelts motorveg, men med noe smalere bredde (17.5m).

Det er planlagt to toplanskryss, det ene ved riksveg 123 nord for Ramstadkrysset, og det andre ved riksveg 22 nord for Momarken. Det skal bygges totalt sju bruer og fire overgangsbruer på strekningen.

På E18 vil det gå ekspressbusser, og det vil bli bygd parkeringsplasser (Park'n Ride*) og bussholdeplasser i kryssområdet ved riksveg 123 (Ramstad).

- Lengde på strekningen: 7,7 km.
- Antall kjørefelt: 2 felt fra Melleby til tunnelen, 3 felt gjennom tunnelen og 4 felt fra tunnelen til Momarken.
- Fartsgrense: 90 km/t
- Kostnad: Ca. 840 mill. kr.
- Fase: Prosjekteringsfase
- Gjennomsnittstrafikk per døgn: 8000

Vegen går gjennom et variert landskap preget av åpne jordbruksareal og store skogsområder.

På denne strekningen kjører det drøyt 8000 biler i døgnet. Tungtransporten utgjør ca 17 %.

* Park'n Ride er et område man kan sette fra seg bilen dersom man skal ta annen transport videre.

Ny E18 Melleby – Momarken skal etter planen åpnes for trafikk i 2013.