

Førdepakken

Verktøy for ein moderne by



Førde bystyre 30. mars 2017



SVV november 2012:

«Førdepakken skal handsamast som ein sjølvstendig pakke og E 39 som eit sjølvstendig enkeltprosjekt, utan binding mellom pakken og enkeltprosjektet. E 39 inngår også i ein nasjonal strategi»

«Skal pakken først starte opp når tidspunktet for realisering av E 39 er bestemt, er Førdepakken i det uvisse. E 39 er eit enkeltprosjekt med høg kostnad. Med «låge» trafikktalet og etterskotsinnkrevjing, må vi forvente at storparten av finansieringa av prosjektet blir med statlege midlar. Det betyr at bompengar er mindre viktig for når prosjektet blir bestemt å starte opp.»



Strategisk vegval

- Førde må rustast opp slik at trafikken blir lettare, byen tilpassar seg gåande og syklande og E-39 ikkje blir eit reguleringsmessig hinder
- Tidsperspektivet gjør at ny E-39 ikkje blir lagt inn i Førdepakken
- Det blir arbeidd vidare med ein bypakke som omhandlar sambindingsvegar for bilistar, syklande og gåande



Førde bystyre 30. mars 2017



Kommunikasjon

- Eiga heimeside, brosjyre, aktive i media
- Namdalsprosjektet
- Des 12: AsplanViak – «Kva verknader vil bompengar – eller ikkje bompenger – ha for innbyggjarane»
- Jun 13: Helge Hopen - Bompengordning, trafikkgrunnlag, takst- og rabattsystem samt finansieringsplan/analyse. Rambøll Norge AS - trafikknotat basert på Vegdirektoratets mal for trafikkanalyser knytt til bompengeprojekt.
- 2013: Fleire folkemøte og møte med kommune- og fylkesvalde
- 2012-2013: Mange møte med formansskapet



Erfaringer, trygghet og trivsel

Trafikkulykker, Namsos:

Periode	Uskadd	Lettere skade	Alvorlig skade	Meget alvorlig skadd	Drept	Totalt ant.ulykker	Ulykker per år
1992-2001	1	28	3	1	1	34	3,4
2002-2011		18				18	1,8

- I Namsos sentrum har det vært en betydelig nedgang både i antall ulykker og i alvorlighetsgrad etter bomringen kom.
- Trygghets- og trivselstiltak kan være minst like viktig som fremkommelighetstiltak, og påvirker byens identitet og selvbilde.

Prosess 2013

- 19.6. - Bystyret vedtek kommunedelplanane
- 5.9. - Bystyret fastset økonomi og prioriterer 20 prosjekt
- 10.12. - Fylkestinget sluttar seg til bystyret og gir lånegaranti
- 11.12. - Oversending av søknad til Vegdirektoratet (41 sider, 25 vedlegg)

Den lange prosessen

- Primo februar 2014 – oversending frå Vegdirektoratet til Samferdselsdepartementet
- 2014 – fleire møte med politisk leiing, krav om KS2
- 17.4. 2015: KS2 avslutta
- 5. juni 2015 – prop passerer statsråd
- 18. juni – Stortinget klubbar saka



Førde bystyre 30. mars 2017



Avtalen med Stortinget

- Prosjekta omtalt i detalj – kva, kostnad, trafikk og inntektsgrunnlag, finansieringsopplegg, styringsmodell, garantiar og krav om eigen avtale mellom direktorat og bomselskap
- Denne avtalen føreset at det er dei omtala prosjekta som kan gjennomførast. Avvik frå avtalen, må tilbake til Stortinget

Føresetnader

2. ÅDT 2012 begge retningar	36 900	
3. Forventa reduksjon	15 %	
4. ÅDT 2012 innkrevingsretning	15 750	
5. Trafikkgrunnlag ref år 2012	15 750	16 148
6. Årleg trafikkvekst	0,50 %	
7. Samla bompenginntekter*, ref.år 2015	MNOK 1 220	
8. Lånerente	6,50 %	1,75 %
9. Innskotsrente	2,50 %	1,50 %
10. Årlege kostn drift/innkrev, ref. år 2015	MNOK 12,5	MNOK 12,7
11. Tunge køyretøy av trafikken	7 %	
12. Gjennomsnittleg inntekt, ref.år 2015	NOK 18,70	NOK 19,04
13. Maks lånegjeld 2022	MNOK 300	
14. Bompengerperiode	12 år	
15. Utbyggingsperiode	8 år	
16. Pris lett bil 2016	26	
18. Pris med rabatt lett bil	20,8	
19. Pris tung bil	47	
20. Rabattar utover brikkerabatt – time regel – passeringstak 30 pr. måned – elles ord fritak		



Frå bomselskap til regionalt selskap

- Bomselskapet skal inn i eit regionalt selskap
- Styringsgruppa med SVV, fylkeskommunen og Førde kommune held fram



Førde bystyre 30. mars 2017



Status og vidare utvikling

- Trafikken noko høgare enn føresett, inntektssida lægre
- Takst- og rabattsystemet vil bli gjennomgått av SVV i haust
- Stortinget vil gå inn med 10 millionar kroner under føresetnad av at takstane blir redusert med minst 10%
- Utgangspunktet - etter SVV sin gjennomgang
- Endringar vil seinare bli justert i takt med trafikkgrunnlag og prisstiging