



Statens vegvesen

Sladdet mottager

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Øystein Buran / 22073599

Vår referanse:
16/1781-4

Deres referanse:

Vår dato:
23.03.2017

Energiabsorberende sikring ved vegarbeid

Det er ikke helt klart for oss på det nåværende tidspunkt hvorvidt kravet det henvises til under, skal forstås på den måten det refereres til i ditt brev. Uavhengig av dette kan vi gi et generelt svar på problemstillingene du løfter.

Veger med spesielle retningslinjer for sikring i Østfold

Vegstrekninger med krav til bruk av støtputebil

På disse strekningene skal det benyttes energiabsorberende sikring ved alle typer arbeid. Gjelder på strekninger med fartsgrense 60 km/t og høyere.

| Veg nr | Strekning | ÅDT |
|--------|--------------------------------------|-------------|
| E 6 | Svinesund - Akershus gr. | 15-30.000 |
| E 18 | Ørje riksgrensen - Akershus gr. | 5-14.000 |
| Rv 19 | Mosseporten - Flemminghjørnet | 24.000 |
| Rv 21 | Løkkeberg - Rød x fv.104 | 12.000 |
| Fv 108 | Fuglevik x.fv.455 - Vesterøy, Hvaler | 4.500-7.000 |
| Fv 109 | Fredrikstad - Sarpsborg | 15.-24.000 |
| Rv 110 | Karlshus - Solberg x E6 | 5.-29.000 |
| Rv 111 | Øra - Bergenhus | 5.-30.000 |
| Fv 116 | Fjærå x fv.503 - Skåra | 6.000 |
| Fv 118 | Jonsten - Årvoll | 4.-7000 |
| Fv 120 | Patterød - Rødsund | 3.-8.000 |
| Fv 128 | Ramstad - Krosby | 7.000 |

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

Energiabsorberende sikring og vegarbeid

Håndbok N301 – Arbeid på og ved veg – stiller et minimumskrav til bruk av energiabsorberende sikring, jf. under. Det er ingenting i vegen for at skiltmyndighet stiller strengere krav enn det som N301 beskriver, dersom f.eks. en risikovurdering gir grunnlag for det.

Bilbergning er et arbeid på/ved vegen på lik linje med annen arbeidsaktivitet på vegen, og behandles således som «vegarbeid», etter definisjonen i N301.

Av hensyn til de som har sitt daglige virke på vegen, i form av gjentatte, korte stopp, i varierte vegmiljøer, så er det naturlig å sikre seg mot faren som forbikjørende trafikk representerer. Det kan oppstå en påkjørsel, og da skal den energiabsorberende sikring redusere konsekvensene av den uønskede hendelsen. På samme vis har skiltmyndigheten et ansvar for best mulig å ivareta den trafikksikre fremkommeligheten ved vegarbeid. Påkjørsel på en bilbergingsbil kan være katastrofal. En energiabsorberende sikring kan redusere konsekvensene dramatisk.

Energiabsorberende sikring

Ved bruk av tversgående sikring skal det av hensyn til de kjørende vurderes hvilke skader som vil oppstå om noen kjører på sikringen.

Ved fartsnivå 60 km/t eller høyere skal den tversgående sikringen ved statiske arbeider være energiabsorberende.

Ved arbeider på flerfeltsveg med fartsgrense 60 km/t og høyere, skal det benyttes energiabsorberende sikring (for eksempel støtputebil) som sikring ved utføring av kortvarige arbeider og bevegelige arbeider, inklusive utsetting eller inntaking av varslings- og sikringsutrustning for langvarige arbeider.

Ved arbeid i «lift» (korgbil), der arbeidskjøretøyet må stå i eller inntil kjørebanelinjen, skal det benyttes annet arbeidskjøretøy som sikring, og energiabsorberende sikring (for eksempel støtputebil) hvis fartsnivået er 60 km/t eller høyere.

4.1.1.3

Bilbergning

Vi ser ingenting i vegen for at en bilberger må avvente energiabsorberende sikring før bergning kan foretas – selv om bilberger eksempelvis skulle befinne seg 15 minutter unna, og energiabsorberende sikring 60 minutter unna. Tilgang på utstyr, som i praksis kunne vært mer tilgjengelig enn i dag, er ikke grunnlag godt nok for å tilsidesette kravene til en sikker arbeidshverdag for en bilberger, og samfunnets behov for en trafikksikker ferdsel.

Dersom situasjonen er trafikksikker, ved at havarist for eksempel er plassert i et kjørefelt, så bør eksempelvis nødetatene ta ansvar for situasjonen. Da avgjør de hvordan bergning skal foregå.

N301 og fravik

Skiltmyndighet kan velge å søke Vegdirektoratet eller Regionvegkontoret om fravik fra kravene i N301 med hensyn til for eksempel ovennevnte krav i 4.1.1.3. Det kunne tenke seg at man setter minimumskrav til energiabsorberende sikring, men at det for visse situasjoner (for eksempel lavt fartsnivå, god sikt, lav ÅDT, lite andel tungtrafikk, mm), kan gjennomføres en stedlig og dokumenterbar risikovurdering som tilsidesetter behovet for energiabsorberende sikring ved en gitt bilberging. Rutinene og kriteriene bør beskrives godt før en eventuell godkjenning hos skiltmyndighet.

Kontor for Trafikkteknikk

Med hilsen

Morten Hafting
Seksjonssjef

Buran Øystein

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.