

Nyhetsbrev rv. 4 april 2017

April 2017

RV. 4 HADELAND

Statens vegvesen ønsker med dette å fortelle litt om statusen på utbyggingen av riksveg 4 på Hadeland.

Nasjonal transportplan

Onsdag 5. april la Regjeringen fram sitt forslag til Nasjonal Transportplan (NTP) for perioden 2018-2029. NTP skal vedtas av Stortinget før sommeren. I Regjeringens forslag til NTP er det lagt opp til at byggestart på strekningene Roa-Gran grense og Jaren-Amundrud blir i perioden 2018-2023. Etter Stortingets behandling av NTP vil det utarbeides et handlingsprogram som vil være mer konkret på hvilket år byggingen på strekningene Roa-Gran grense og Jaren-Amundrud starter.

Åpen dag Roa-Lygna

Statens vegvesen inviterer til åpen dag om riksveg 4 mellom Roa og Lygna. Den åpen dagen finner sted på riggen ved siden av rådhuset på Roa tirsdag 25. april 2017 fra klokken 18.00. Vel møtt.

Riving hus i Lunner

Statens vegvesen vil i løpet av våren inngå kontrakt med et firma som skal rive bygningene på de eiendommene som er innløst mellom Roa og Gran grense. Rivearbeidene vil bli gjennomført i løpet av 2017.

Vannprøver Roa-Gran grense

Før byggestart mellom Roa og kommunegrensen vil det bli tatt vannprøver av private brønner hvor det tidligere er tatt prøver og av Viggå. Prøvene vil bli tatt av Norsk institutt for bioøkonomi (NIBIO). Vannprøvene vil bli tatt i løpet av vinter/vår 2018 slik at de er tatt nærmest mulig anleggsstart. Vi kommer tilbake med mer informasjon like før NIBIO starter arbeidet med å ta vannprøver.



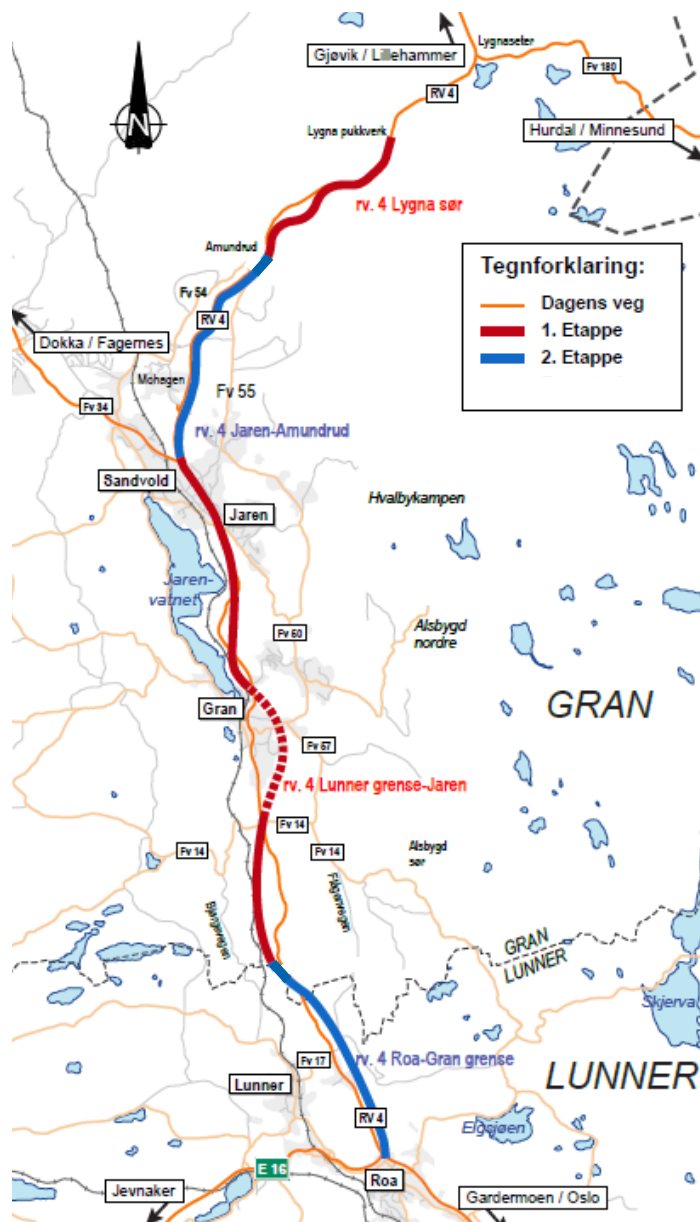
Reguleringsplan Amundrudkrysset

Statens vegvesen vil i løpet av kort tid legge forslag til reguleringsplan for nytt Amundrudkryss ut på offentlig høring og ettersyn. Høringen vil bli annonsert i lokale medier og planforslaget vil legges ut på

nettsiden www.vegvesen.no/rv4hadeland.

Åpning Lunner grense – Jaren

Granstunnelen vil være klar til å bli tatt i bruk av trafikantene i løpet av sommeren. Statens vegvesen har begynt planleggingen av en offisiell åpning av ny firefelts riksveg 4 mellom kommunegrensen og Jaren. Dato for åpningsmarkering er foreløpig ikke bestemt, men vil finne sted i forbindelse med at Granstunnelen tas i bruk.



Bompenginnkrevingen i bomstasjonen på gamle riksveg 4 og nye riksveg 4 ved kommunegrensen vil starte opp i forbindelse med åpningen. I juni vil det bli sendt ut en brosjyre med nyttig informasjon om bompenginnkrevingen. Bomstasjonen ved kommunegrensen finansierer både utbyggingen av Lygna Sør (Amundrud-Almenningsdelet) som åpnet i 2014, og utbyggingen fra kommunegrensen til Jaren.

Tiltak på avlastet veg og utbygging av miljøgate i Gran

Det er allerede gjort en del tiltak med oppgradering av sidevegene til riksveg 4 i Gran. Mellom Gran og Jaren er det bygd ny lokalveg og en del ny gang- og sykkelveg. Det gjenstår fortsatt å gjøre noen tiltak på avlastet veg. Gamle riksveg 4 fra Morstadkrysset til kommunegrensen vil i løpet av 2017 få ny oppmerking slik at vegskuldrene blir bedre. Dette gjør at vegen blir bedre tilrettelagt for myke trafikanter. I løpet av våren vil det også bli gjort noen tiltak i Flågenvegen. Disse tiltakene skal hindre at trafikken der øker og blir til ulempe for beboerne når bompenginnkrevingen starter sommeren 2017. Utbyggingen av miljøgate i Gran sentrum vil tidligst starte opp i 2018.



Hastigheten på gamle rv. 4 mellom kommunegrensen og Gran er allerede satt ned til 60 kilometer i timen. Strekningen mellom kommunegrensen og Morstadkrysset vil ha en skiltet hastighet på 60 også etter at hvit-stripene er trukket inn.

Hvordan opptre i tunnel

I forbindelse med at Granstunnelen tas i bruk, kan det være nyttig med noen tips om hvordan du skal opptre i en tunnel. På www.vegvesen.no/tunnel finnes en del tips som er oppsummert under.

Ved kjøring i tunnel anbefaler Statens vegvesen følgende:

- Kjør aldri inn i en tunnel som er stengt med rødt lys eller bom.
- Følg trafikkreglene og hold avstand.
- Legg merke til nødutstyr, rømningsmuligheter og plassering av nødtelefoner og brannslukkere.



Får du tekniske problemer eller er innblandet i en mindre kollisjon, bør du gjøre følgende:

- Få bilen inn på en havarilomme dersom det finnes. Havarilomme er gjerne merket SOS som på bilde under. Gå uansett ut av bilen, slik at du ikke blir skadet ved en eventuell påkjøring bakfra.
- Varsle Vegtrafikkentralen (VTS) via en av nødtelefonene inne i eller rett utenfor tunnelen. Nødtelefonene er inne i røde kiosker og er merket slik som på bildet til høyre. Det er viktig at du bruker en av nødtelefonene i stedet for egen mobil slik at operatøren på VTS vet nøyaktig hvor i tunnelen du er. Følg rådene fra VTS.



Ved brann eller røyk i tunnel

- Kjør aldri inn i en tunnel som er stengt med bom eller rødt lys.
- Bruk nødtelefonene for å varsle VTS. De vil se i hvilken tunnel og hvor i tunnelen du befinner deg. Dette letter koordineringen av utrykning og annen hjelp. VTS vil også stenge tunnelen og stanse trafikken.
- Bruk brannslukkingsapparatene i tunnelen ved brann. Dette vil sørge for at brannalarmen utløses på VTS.
- Granstunnelen er en to-løpstunnel. Følgende tips gjelder ved hendelser i denne typen tunneler:
 - o Ikke snu – dette medfører fare.
 - o Forlat bilen og kom deg til nærmeste nødutgang. Nødutgangene er merket som området til venstre i bildet under. Nødutgangen leder deg inn i en gang som går mellom de to tunneløpene. Vær forsiktig når du går inn i det andre løpet.



KONTAKT

Prosjektleder Anne Brit Moen, tlf. 91699 221, e-post anne-brit.moen@vegvesen.no.

Byggeleder rv. 4 Roa-Gran grense Jens Ivar Fjellhaug, tlf. 994 09 605, e-post jens.fjellhaug@vegvesen.no.

Byggeleder rv. 4 Lunner grense-Jaren Sturla Elvsveen, tlf. 481 99 356, e-post sturla.elvsveen@vegvesen.no.

Planprosessleder rv. 4 Sandvold-Amundrud Bjørn Nyquist, tlf. 24 05 83 50, e-post bjorn.nyquist@vegvesen.no.

Grunnerverver Magne Lundefaret, tlf. 917 59 337, e-post magne.lundefaret@vegvesen.no.

Nabokontakt Rune Midtlie, tlf. 412 03 409, e-post: rune.midtlie@vegvesen.no.

Kommunikasjonsrådgiver Einar Søberg, tlf. 970 92 780, e-post einar.soberg@vegvesen.no