



Veisalt engasjerer NAFs medlemmer!

SVVs saltkonferanse, 27. og 28. oktober 2010.

Christina Bu, NAF

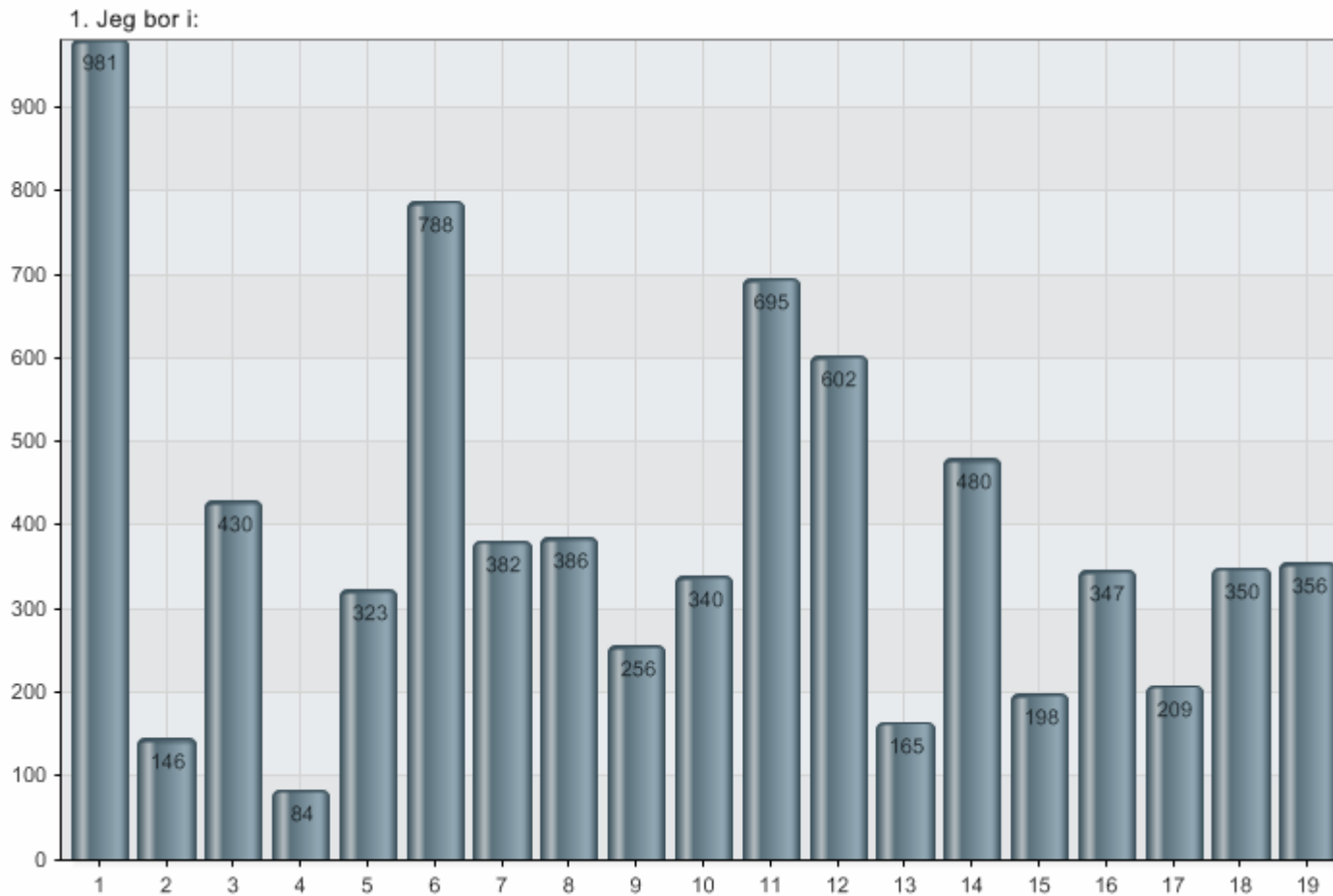


Undersøkelse om salting

- NAF har over 500.000 medlemmer
- Ca. 125.000 (37.500) medlemmer mottok nyhetsbrev med undersøkelse 12.10, svarfrist 22.10.
- 7587 personer har svart.

- Utvalget er ikke tilfeldig og ikke nødvendigvis representativt
- Et stort antall respondenter gir likevel en pekepinn.
- Oppdeling på fylker gir utslag på antall elementer (n).

1. Jeg bor i:

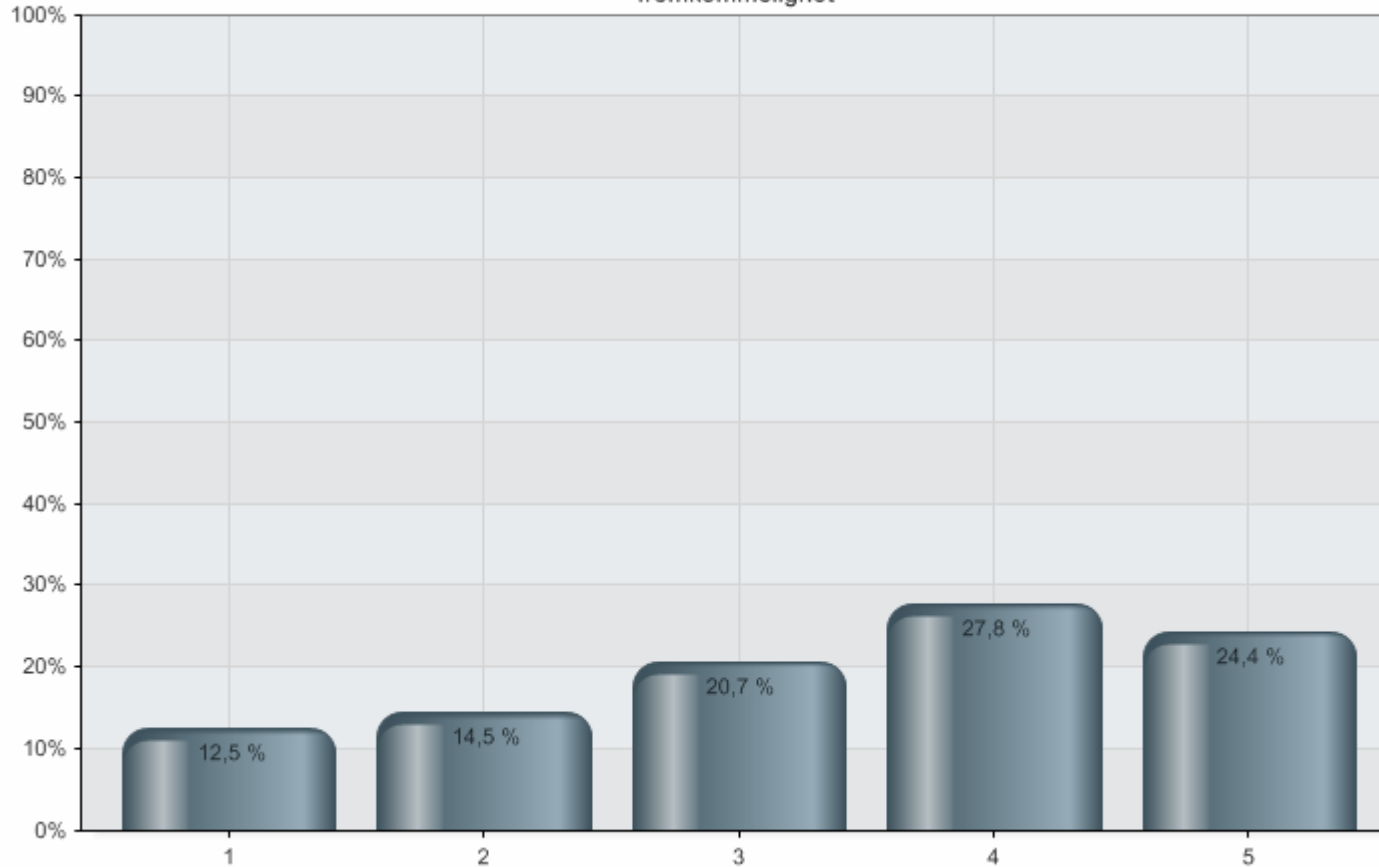


1	Akershus
2	Aust-Agder
3	Buskerud
4	Finmark
5	Hedmark
6	Hordaland
7	Møre og Romsdal
8	Nordland
9	Nord-Trøndelag
10	Oppland
11	Oslo
12	Rogaland
13	Sogn og Fjordane
14	Sør-Trøndelag
15	Telemark
16	Troms
17	Vest-Agder
18	Vestfold
19	Østfold

	N
Denne undersøkelsen	7518

2. På en skala der 1 er enig og 5 uenig, hvor enig er du i følgende utsagn: "Salting er viktig for trafikksikkerhet og fremkommelighet"

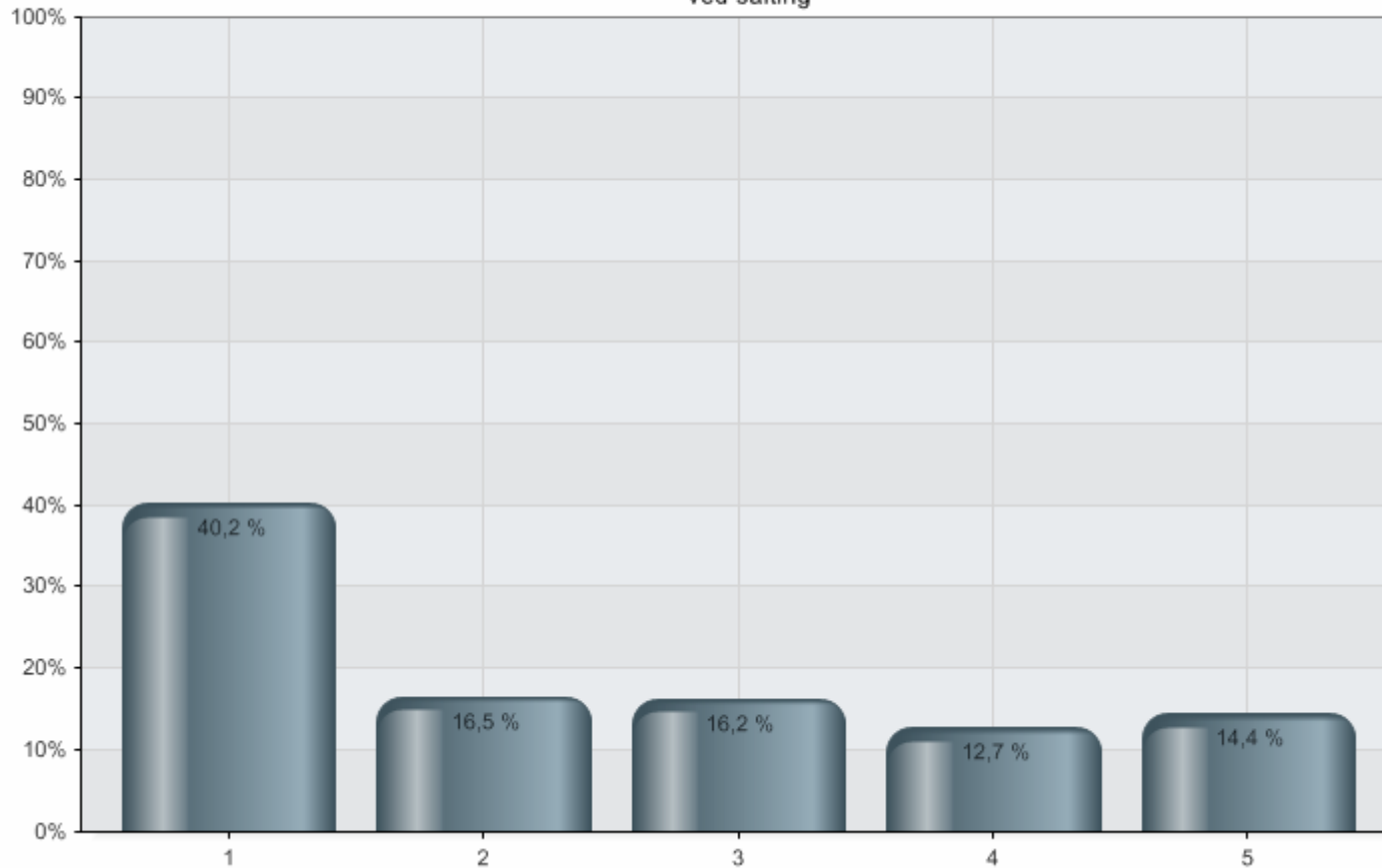
2. På en skala der 1 er enig og 5 uenig, hvor enig er du i følgende utsagn: "Salting er viktig for trafikksikkerhet og fremkommelighet"



	N
Denne undersøkelsen	7570

3. På en skala der 1 er enig og 5 uenig, hvor enig er du i følgende utsagn: "Det bør tas mer hensyn til natur og miljø ved salting"

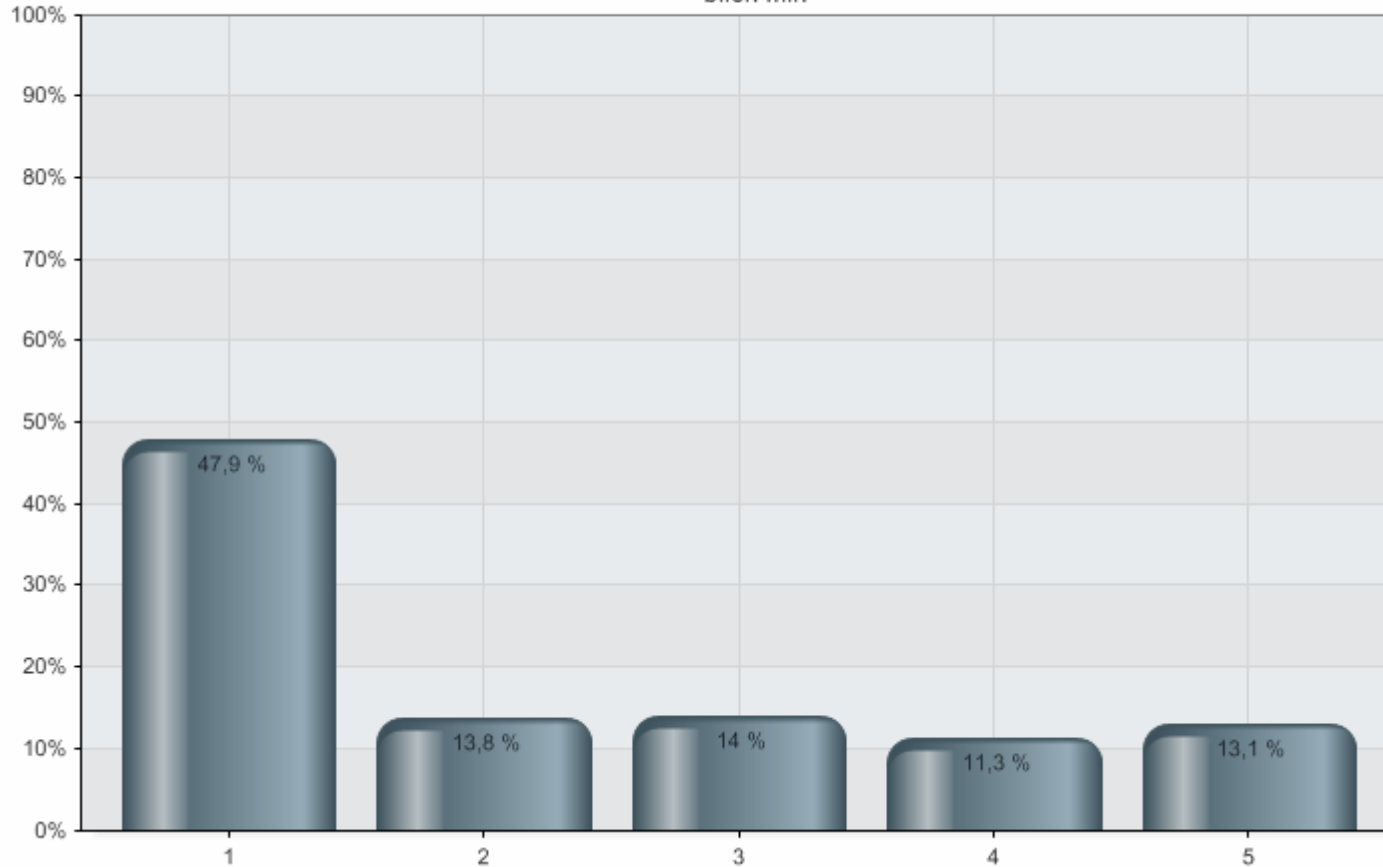
3. På en skala der 1 er enig og 5 uenig, hvor enig er du i følgende utsagn: "Det bør tas mer hensyn til natur og miljø ved salting"



	N
Denne undersøkelsen	7511

4. På en skala der 1 er sannsynlig og 5 usannsynlig, hvor enig er du i følgende utsagn: "Salt har ført til rustskader på bilen min"

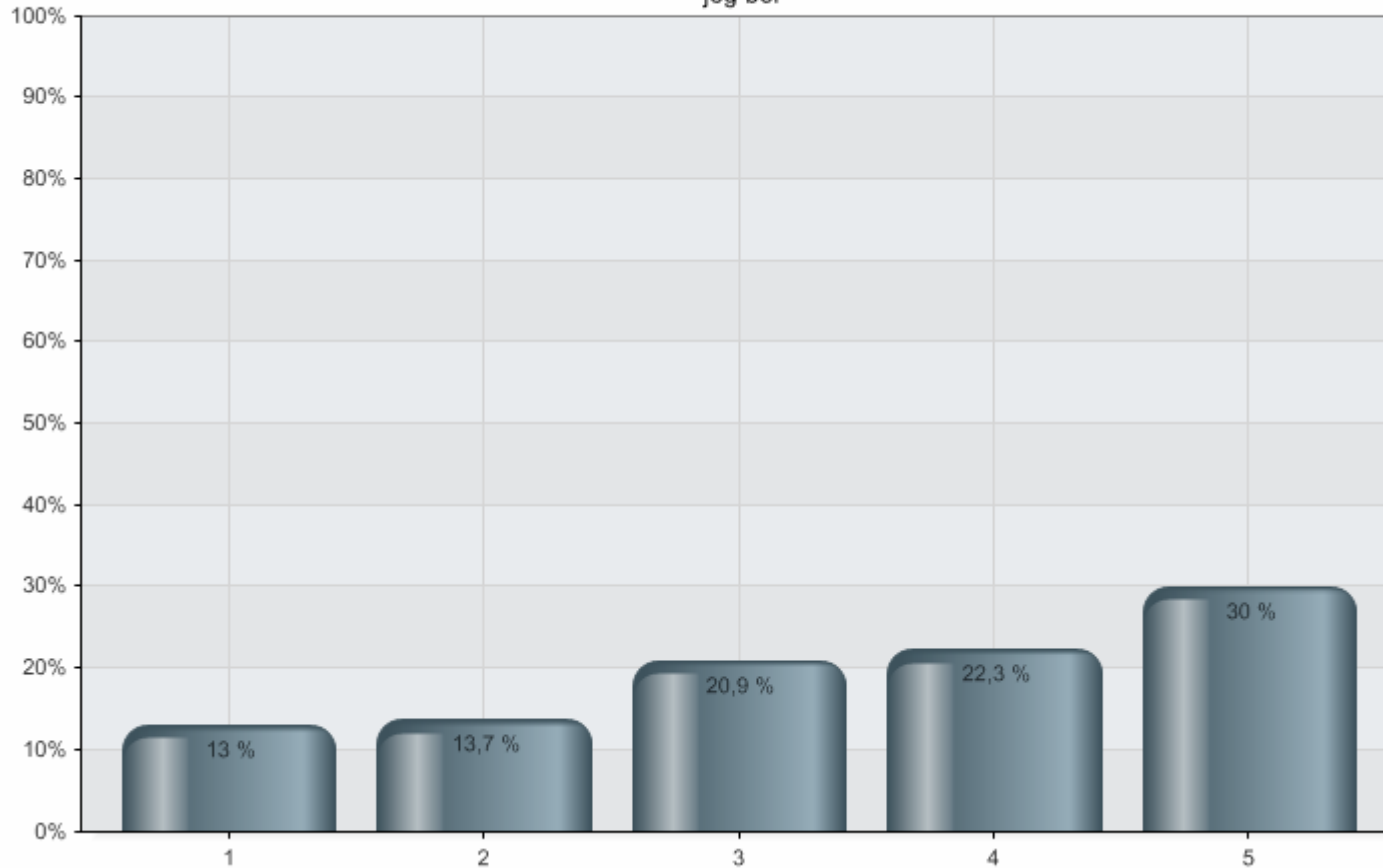
4. På en skala der 1 er sannsynlig og 5 usannsynlig, hvor enig er du i følgende utsagn: "Salt har ført til rustskader på bilen min"



	N
Denne undersøkelsen	7532

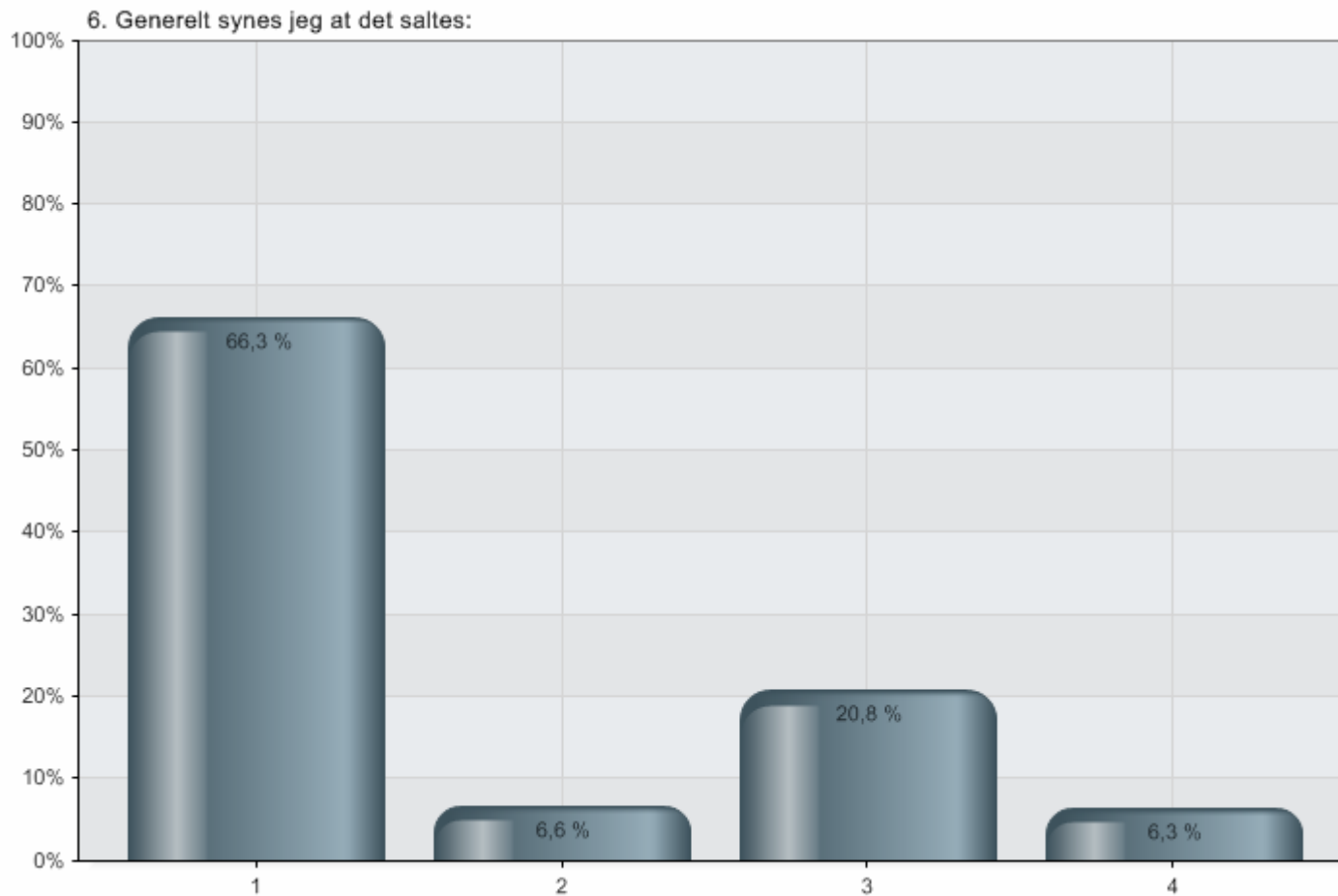
5. På en skala der 1 er enig og 5 uenig, hvor enig er du i følgende utsagn: "jeg har gode erfaringer med salting der jeg bor"

5. På en skala der 1 er enig og 5 uenig, hvor enig er du i følgende utsagn: "jeg har gode erfaringer med salting der jeg bor"



	N
Denne undersøkelsen	7543

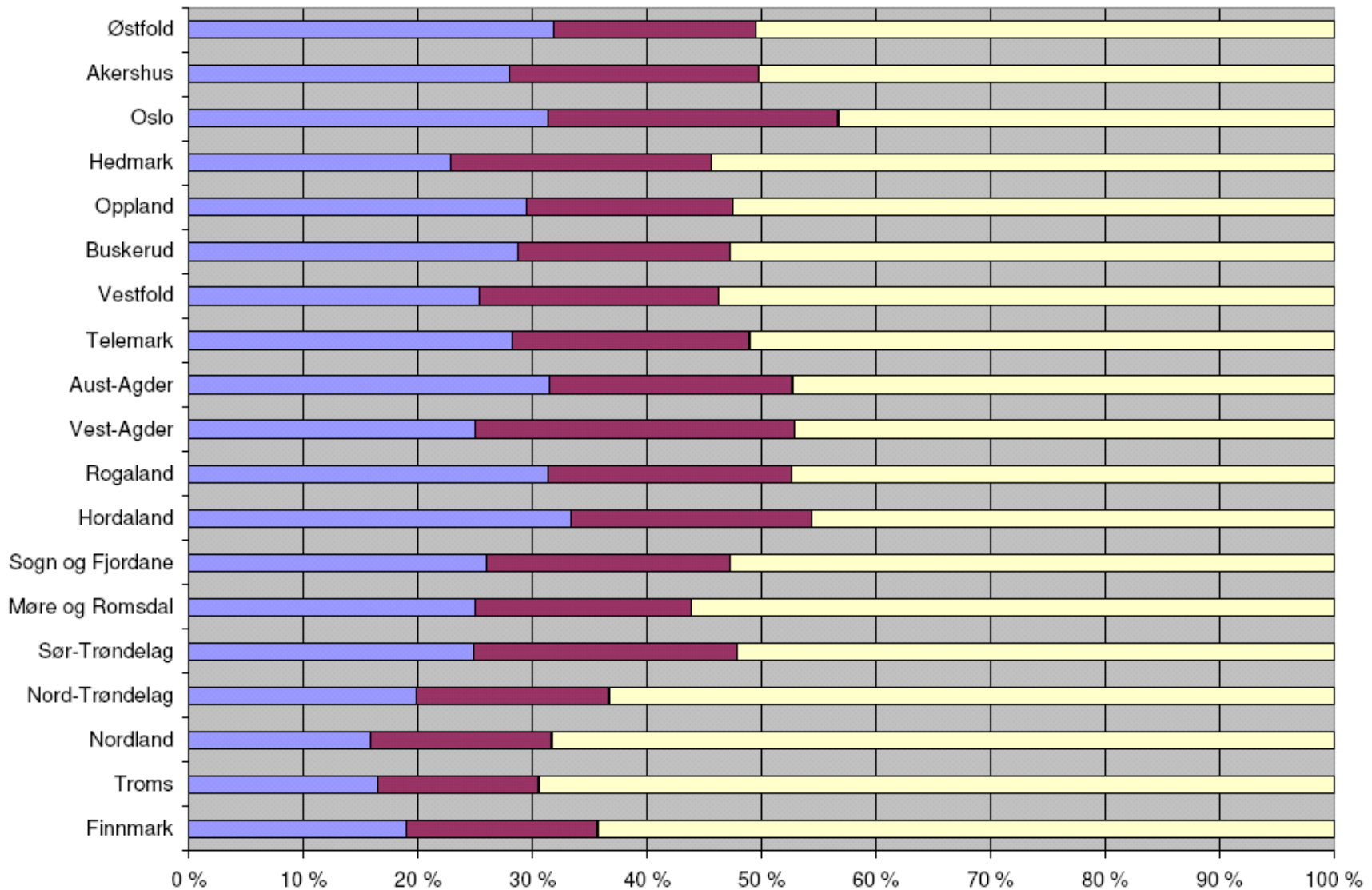
6. Generelt synes jeg at det saltes:



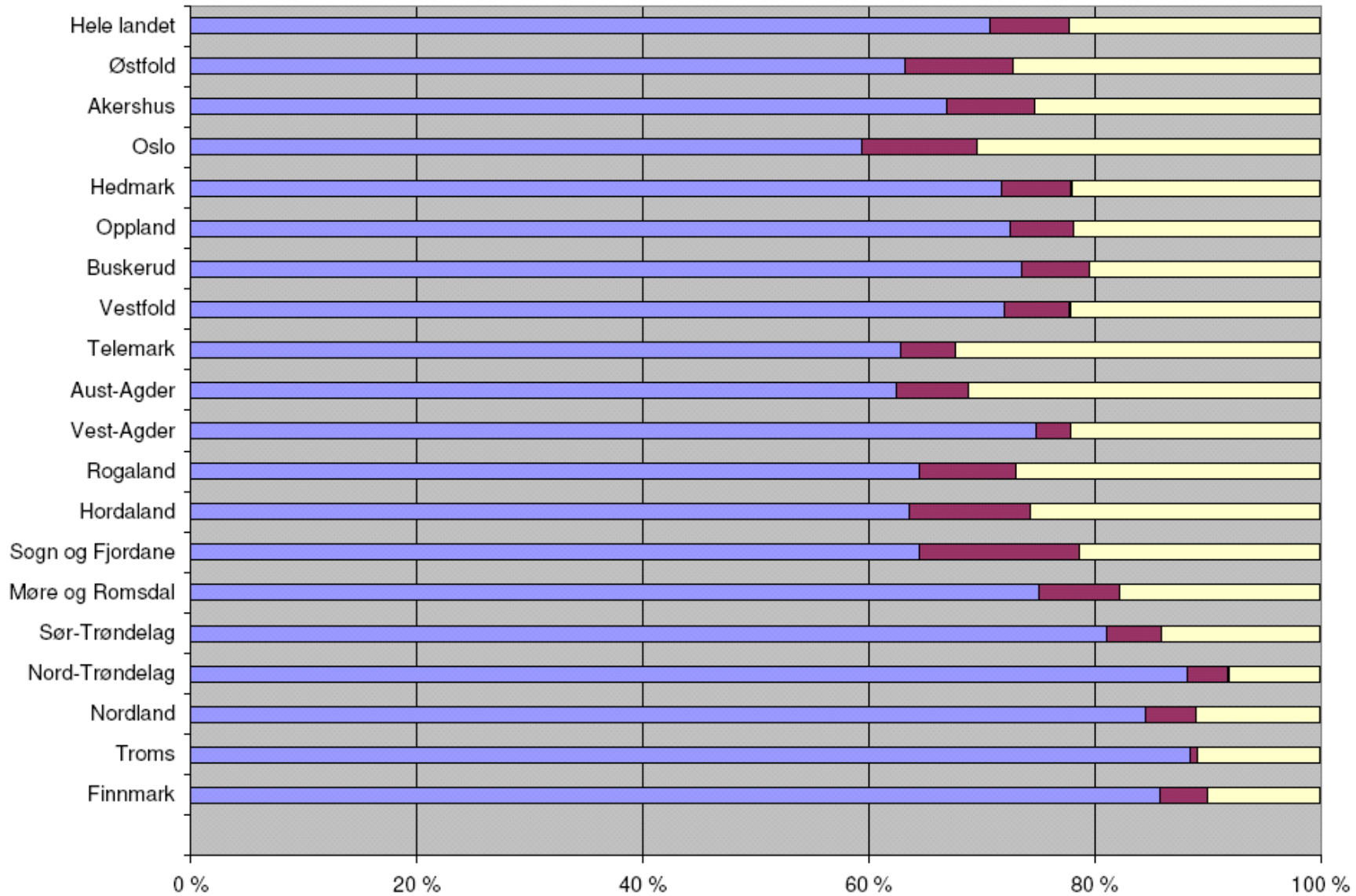
1	For mye
2	For lite
3	Passe
4	Vet ikke

	N
Denne undersøkelsen	7573

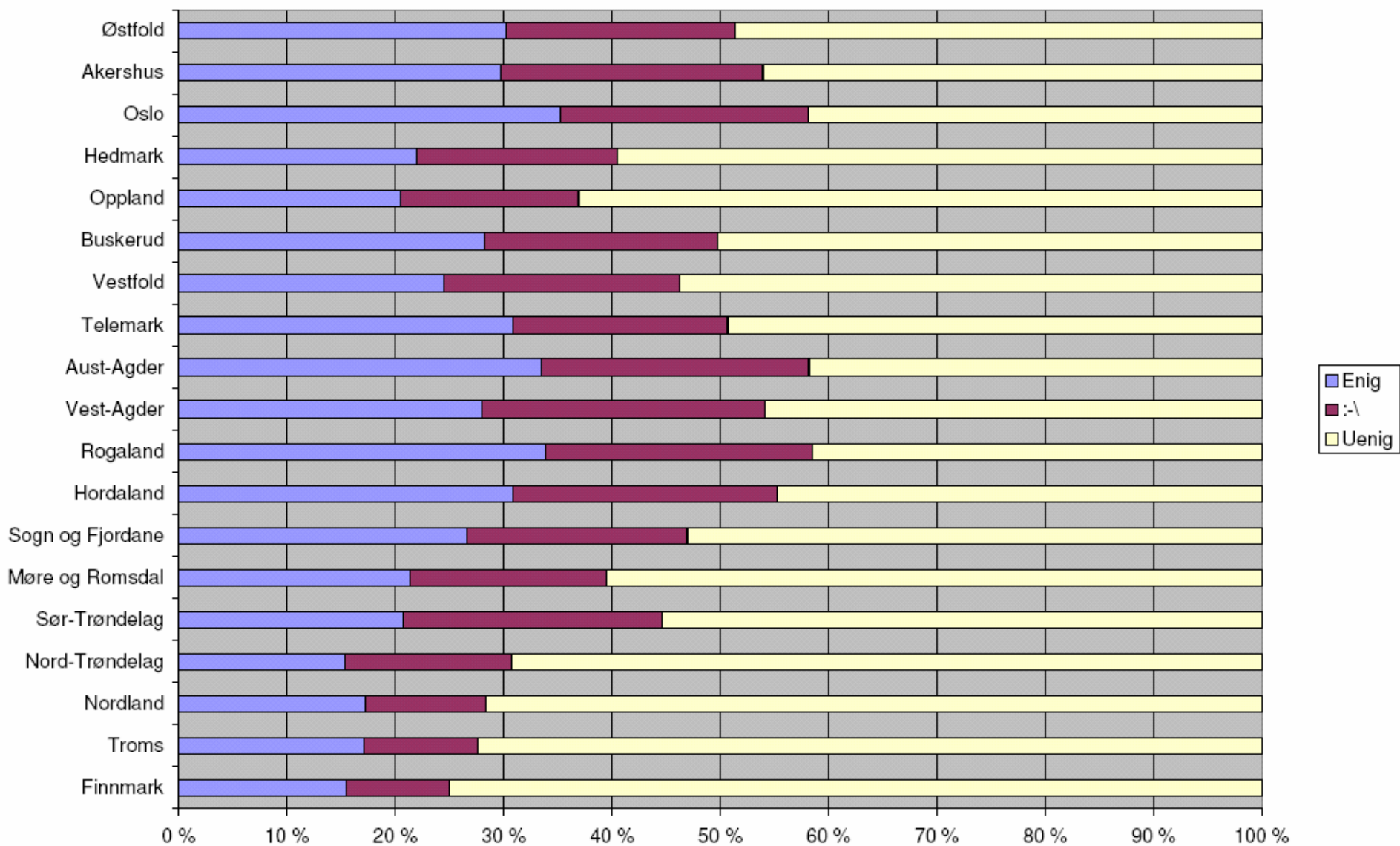
2. På en skala der 1 er enig og 5 uenig, hvor enig er du i følgende utsagn: "Salting er viktig for trafikksikkerhet og fremkommelighet"



6. Generelt synes jeg at det saltes:



5. På en skala der 1 er enig og 5 uenig, hvor enig er du i følgende utsagn: "jeg har gode erfaringer med salting der jeg bor"



Salting engasjerer, ca. 3500 har lagt til kommentarer



Salting forurensner, men gjør at vi kan kjøre trygt. Salting virker ikke der hvor det er for kalt om vinteren. Her i bygda burde vi heller strø med grus.

Jeg mener det burde holde å salte stamveiene

Salting koster MYE mer enn det smaker!

Salting er noe griseri, men jeg forstår behovet i trafikksikkerhetens mening.

salting skaper dårlige bilister

Sikkerhet og trygghet er viktig i trafikken og salting er med på sikre det.

Det er bedre å kjøre på hvit vintervei enn svart saltvei!!!

Salting = Trygghet

Bruk sand i stedet for salt!

Hadde vært bedre for bilene med noe annet enn salt, men vet ikke hva!!

Som gammel yrkessjåfør takker jeg for saltet

Jeg stoler på at folk som salter, vet hva de gjør. De kjører jo på de samme veiene som oss andre, så jeg går ut fra at det blir bra da.

jeg jobber som mekaniker og ser hvor stor skade salt gjør på biler.

Savner salting i Oppland.

Salt er veldig dårlig for miljøet, men det er også viktig for trafikksikkerheten.

Hvis vi ønsker færre ulykker må vi salte.

Mer informasjon, kunnskap og forskning etterspørres:



- Ved salting av motorvei er det viktig også å salte avkjøringsveiene eller skilte at salting opphører.
- Det er viktig at vi som kjører bil veit om det er salta eller ikkje. Det bør vere informasjon langs vegen om at her er det salta og gjerne tidspunktet for saltinga. Eg veit ikkje kor lenge saltet verkar ved ulike føreforhold. Det er også informasjon som er viktig at bilistane kjenner til.
- Ser at salting er viktig, men finnes det alternativer? Noen bør kjøre en infokampanje som opplyser om nødvendighet rundt salting, samtidig som man bør informere om alternativer. Hvis det forskes for lite rundt dette må det settes inn tiltak.
- Kan dere ikke informere befolkningen om hvorfor det saltes preventivt? Mange blir sinte når de ser brøytebilen salte bar veg, og har ingen kunnskap om salting og isens egenskaper. Det kreves langt mindre salt for å forhindre is, i forhold til det å smelte is. Dette tror jeg ikke mannen i gata forstår.
- Jeg har for lite kunnskap om fordeler og ulemper. Savner mer info om forskning og alternativer.
- Lite info om alternative metoder og økonomiske konsekvenser.



Driftskontrakter og oppfølging

- SVV (oktober 2007 - februar 2009): instruks/notat for håndtering av sanksjonsbestemmelsene
- Rapport fra Riksrevisjonen (september 2009): undersøking av drift og vedlikehold av vegnettet
- Rapport fra Dovregruppen (mars 2010): Evaluering av konkurranseutsetting av drift- og vedlikehold
- **Rapporterings- og kontrollsystemene fungerer ikke tilfredsstillende**





Fungerer systemet optimalt?

- Entreprenørene gjør mange egne vurderinger ut i fra vær- og føreforhold. Med nytt prognoseverktøy vil dette etter hvert forhåpentligvis bli bedre.
- **Oppfølging av driftskontrakter er en stor utfordring for SVV som skal koordinere og kontrollere vedlikeholdsarbeidet på både riks- og fylkesveier**





Driftskontrakter - Utløpsår

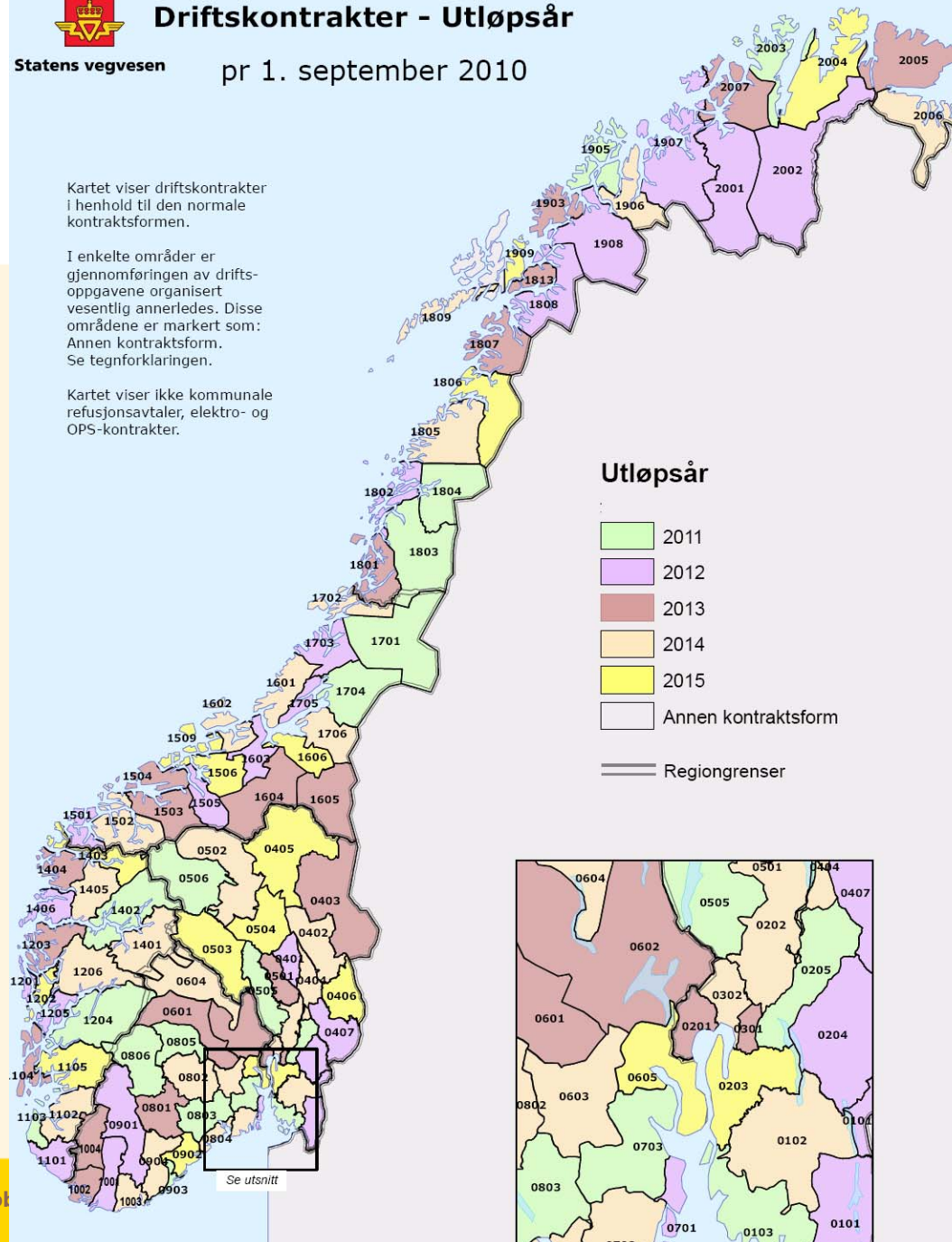
Statens vegvesen

pr 1. september 2010

Kartet viser driftskontrakter i henhold til den normale kontraktsformen.

I enkelte områder er gjennomføringen av driftsoppgavene organisert vesentlig annerledes. Disse områdene er markert som: Annen kontraktsform. Se tegnforklaringen.

Kartet viser ikke kommunale refusjonsavtaler, elektro- og OPS-kontrakter.





Hvordan kan vi få ned saltbruken?

- Er det noe vi kan gjøre for å påvirke bruken av salting? Bør det innføres en form for belønningsincentiv ved mindre saltbruk?





Hva ønsker NAF?

- Løsninger som både ivaretar trafikksikkerheten og miljøet
- Informasjon til medlemmene
- Gode rutiner for vinterdrift
- Resultatene fra Salt SMART må settes ut i praksis!
- Mer forskning

