



Statens vegvesen



Ny nasjonal tiltaksplan for trafikk sikkerhet 2018–2021

v/Sigurd Løvteit, Vegdirektoratet

Aktører som deltar i arbeidet med Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021



Statens vegvesen

Sentrale nasjonale aktører	Perifere nasjonale aktører	Fylkeskommuner	Storby-kommuner	Interesseorganisasjoner
Statens vegvesen (Vegdirektoratet + de fem regionene)	Arbeidstilsynet	<ul style="list-style-type: none"> - Østfold - Akershus - Hedmark - Oppland - Buskerud - Vestfold - Telemark - Aust-Agder - Vest-Agder - Rogaland - Hordaland - Sogn og Fjordane - Møre og Romsdal - Sør-Trøndelag - Nord-Trøndelag - Nordland - Troms - Finnmark 	<ul style="list-style-type: none"> - Oslo - Bærum - Kristiansand - Stavanger - Bergen - Trondheim - Tromsø 	<ul style="list-style-type: none"> - Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund - Av og til (rusforebyggende) - Finans Norge - KNA - MA - Rusfri trafikk og livsstil - Nei til Frontkollisjoner - NHO Transport - NAF - Norges Cykleforbund - Norges Fotballforbund ? - Norges Lastebileier Forbund - Norges Røde kors - Norges Taxiforbund ? - Norsk Motorcykel Union - Norsk Transportarbeiderforbund - Pensjonistforbundet - Personskadeforbundet LTN - Skadeforebyggende Forum - Stiftelsen Norsk Luftambulance ? - Syklistenes Landsforening - Trafikkforum - Trafikksikkerhetsforeningen - Yrkestrafikkforbundet ?
Trygg Trafikk	Tolldirektoratet			
Politiet	Kriminalomsorgen			
Helsedirektoratet	Folkehelseinstituttet			
Utdanningsdirektoratet	Integrerings- og mangfoldsdirektoratet			
	Vegtilsynet			
	Nye Veier AS			
	Statens Havarikommisjon for Transport			

Politiske dokumenter som viser til tiltaksplanen for trafiksikkerhet, og som gir føringer for arbeidet



Statens vegvesen



Meld. St. 40

(2015–2016)

Melding til Stortinget

Trafiksikkerhetsarbeidet –
samordning og organisering



Meld. St. 33

(2016–2017)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2018–2029



Meld. St. 40 (2015–2016)

Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering



Statens vegvesen

10 områder med særlig behov for samarbeid mellom aktørene i TS-arbeidet:

- Kontroll, håndheving og tilsyn
- Helseområdet
- Trafikkopplæring
- Kampanjer og informasjonstiltak
- Trafikksikkerhet i virksomheter
- ITS
- Økonomiske insentiver rettet mot trafikantene
- Trafikksikkerhetsarbeidet i fylkeskommuner og kommuner
- Ulykkesundersøkelser og registrering av ulykkesdata
- Kunnskapsutvikling og FoU

«Ut fra meldingens innretning og forholdet til andre plandokumenter, vil konkretisering av tiltakene innen det enkelte satsingsområde bli gjort ved kommende rullering av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg.»



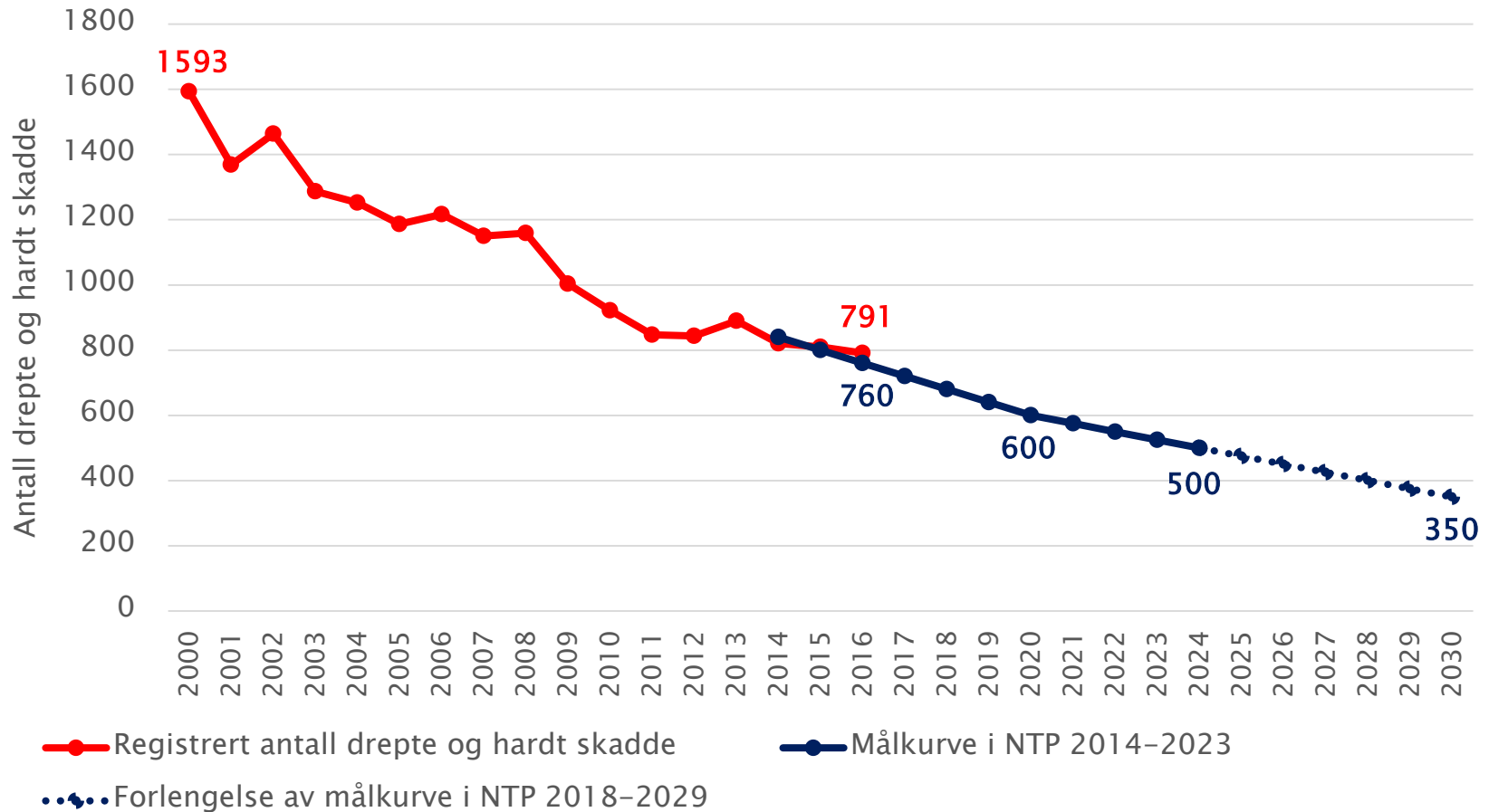
Meld. St. 33 (2016–2017) NTP 2018–2029

Mandat for arbeidet med tiltaksplanen

Med utgangspunkt i målene og innsatsområdene i Nasjonal transportplan gir Samferdselsdepartementet Statens vegvesen mandat til å lede arbeidet med rulleringen av Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg. Tiltaksplanen skal gi en samlet framstilling av hvordan de ulike aktørene i trafiksikkerhetsarbeidet sammen skal bidra til reduksjon i antall drepte og hardt skadde. Gjennom arbeidet med tiltaksplanen skal det fastsettes mål for tilstandsutviklingen innenfor områder av stor betydning for trafiksikkerheten, som for eksempel overholdelse av fartsgrenser og bruk av bilbelte. Tiltaksplanen skal videre konkretisere nødvendige tiltak for å nå målene i Nasjonal transportplan. Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafiksikkerhetsaktørene.



Utvikling i antall drepte og hardt skadde - Registrert situasjon og mål for utviklingen fram til 2030





Målhierarkiet i *Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018–2021*

1. Nullvisjonen – *Et transportsystem der ingen blir drept eller hardt skadd*
2. Etappemål – *Maksimalt 350 drepte og hardt skadde innen 2030. Mål om maksimalt 500 drepte og hardt skadde i 2024 beholdes som et delmål*
3. Tilstandsmål – *Mål for tilstandsendringer innenfor ulike områder der tilstandsutviklingen har vesentlig betydning for trafikksikkerheten. Gjelder både trafikantatferd, kjøretøyparkens utvikling og vegstandard*
4. Tiltak – *Oppfølgingstiltak som de ulike aktørene vil gjennomføre for at vi skal nå tilstandsmålene og være på rett kurs i forhold til etappemålet.*

Ny hovedstruktur på tiltaksplanen



Statens vegvesen

- Ingen fylkesvise omtaler og ingen egne omtaler per interesseorganisasjon.
- Alle de ulike aktørenes tiltak innenfor ett tema omtales samlet.
- Bedre synliggjøring av sammenhengen mellom tiltak og forventet tilstandsending/tilstandsmål.
- Hovedvekt på omtale av tiltak innenfor et antall særlig viktige innsatsområder.

Hovedinndeling og innsatsområder

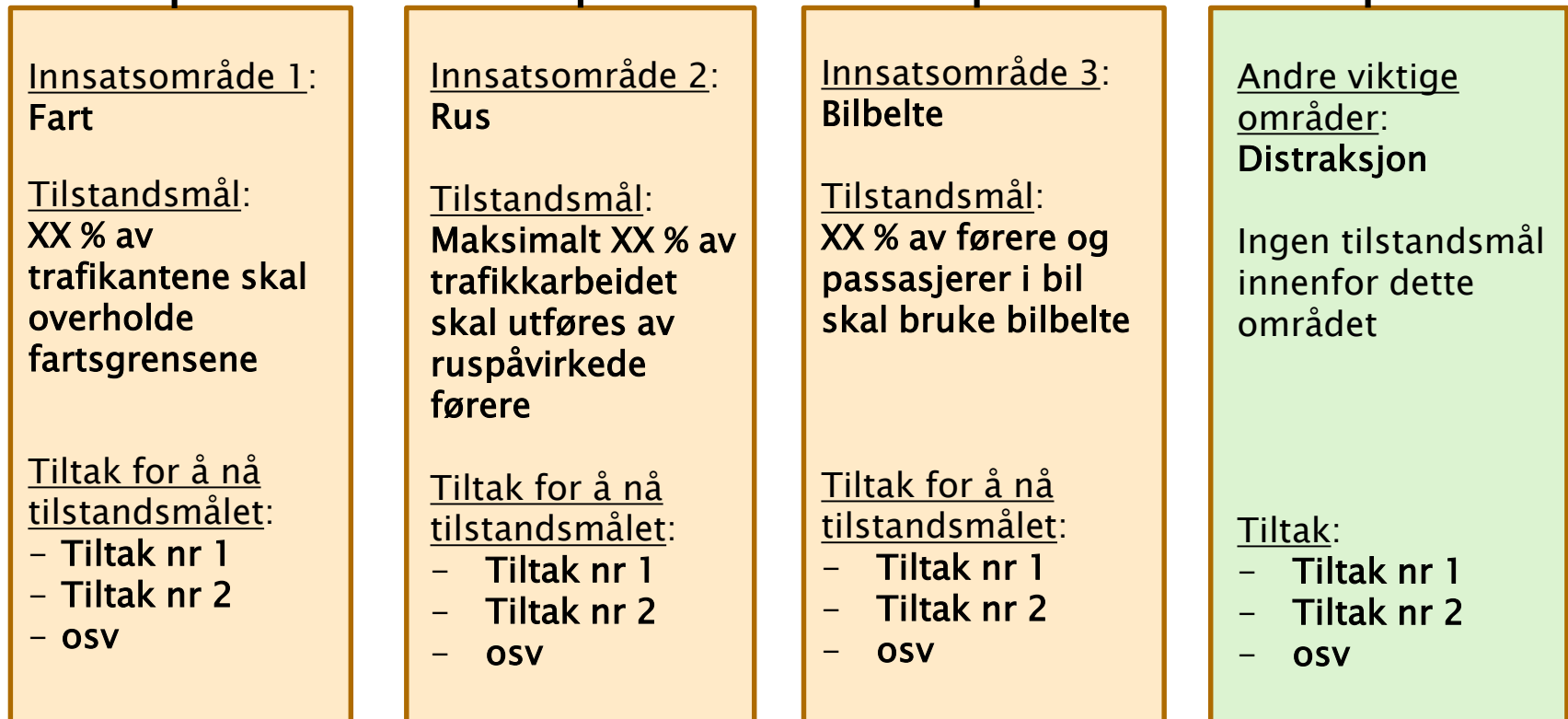


Statens vegvesen

Hovedinndeling	Innsatsområder innenfor den enkelte hovedoverskrift (områder <u>med</u> tilstandsmål)	Viktige områder som ikke dekkes av de valgte innsatsområdene
Risikoatferd i trafikken	(1) Fart (2) Rus (3) Bilbelte/sikring av barn i bil	- Distraksjon
Befolkningsgrupper	(4) Barn og unge (0-15 år) (5) Ungdom og unge førere (6) Eldre trafikanter	- Menn mellom 45 og 65 år - Trafikanter med en annen trafikkforståelse og trafikkultur (innvandrere)
Trafikantgrupper/kjøretøy-grupper	(7) Gående og syklende (8) Motorsykkel og moped (9) Transport med tunge kjøretøyer	- Snøscootere og ATV
Trafikksikre veger	(10) Møteulykker (11) Utforkjøringsulykker	- Drift og vedlikehold - Vegarbeid - Sikkerhet i tunneler
Teknologi som gir økt trafiksikkerhet	(12) Ny kjøretøyteknologi	- ITS på veg
Systematisk trafiksikkerhetsarbeid i offentlig og privat sektor	(13) Systematisk og samordnet trafiksikkerhetsarbeid i fylkeskommuner og kommuner	- Systematisk trafiksikkerhetsarbeid i virksomheter
Styrket kunnskapsgrunnlag		- FoU - Reg. og bruk av ulykkesdata - Ulykkesanalyse



Risikoatferd i trafikken





Framdriftsplan

- Fase 1 – Januar – mars 2017: **Organisere opp arbeidet og avklare overordnet struktur på tiltaksplanen**
- Fase 2 – April – juni 2017: **Avklare tiltak og tilstandsmål**
- Fase 3 – Juli – ca. 15. oktober 2017: **Utarbeide høringsutkast**
- Fase 4 – Ca. 15. oktober 2017 – 10. januar 2018: **Høringsrunde**
- Fase 5 – 10. januar – ca 15. februar 2018: **Avsluttende arbeid**
- **Tiltaksplanen overleveres Statsråden ca 15. februar 2018**

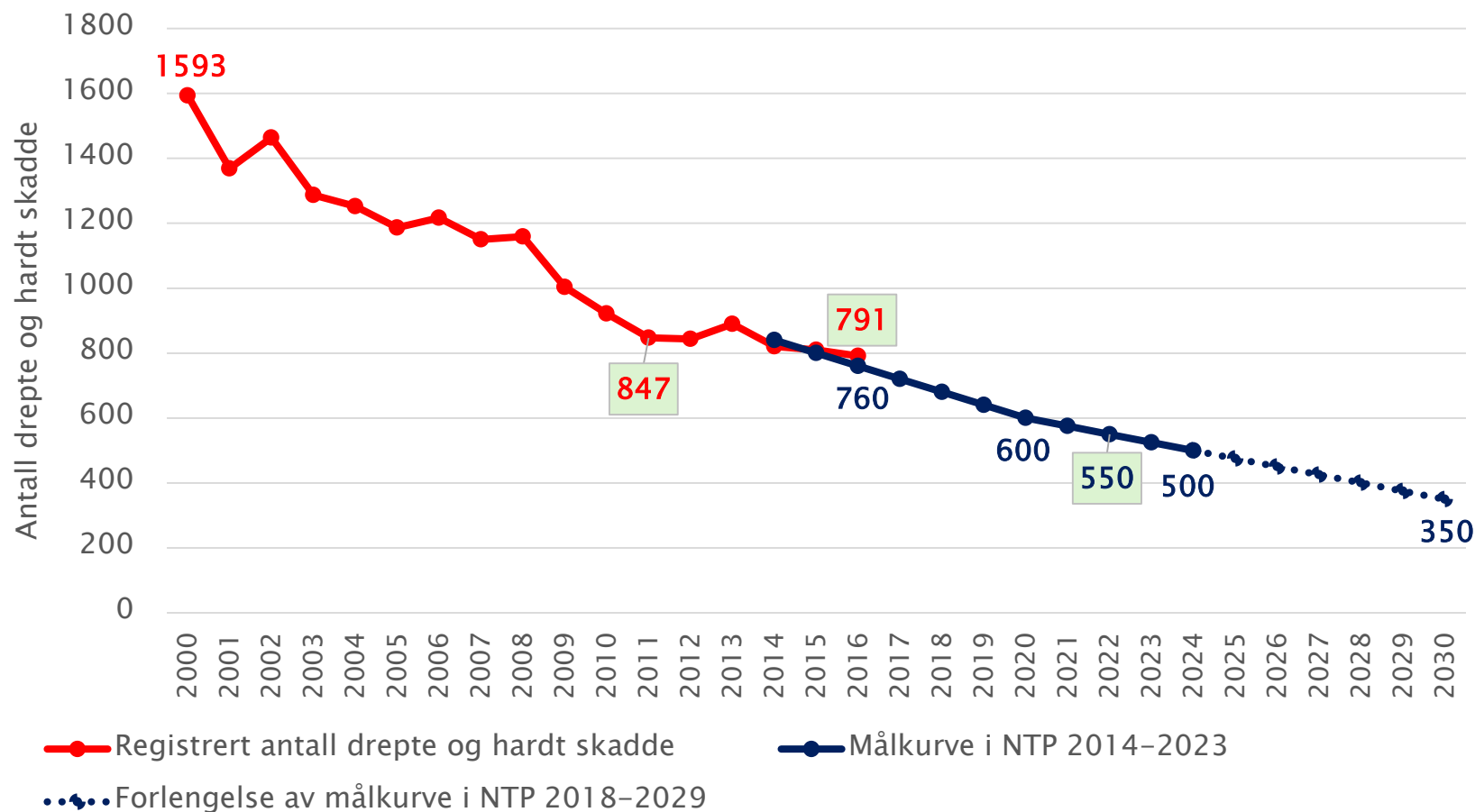


Kriterium for tiltakene i tiltaksplanen

Alle tiltak i tiltaksplanen må være forankret i de overordnede styringsdokumentene til aktørene med ansvar for å gjennomføre tiltaket



Utvikling i antall drepte og hardt skadde - Registrert situasjon og mål for utviklingen fram til 2030





Fire sentrale utfordringer som tiltaksplanen for 2018–2021 må gi et troverdig svar på



Statens vegvesen

1. Hvordan nå ambisjonen om økt gang- og sykkeltrafikk uten at det fører til flere drepte og hardt skadde fotgjengere og syklister?



Meld. St. 33 (2016–2017) NTP 2018–2029

«Beregninger viser imidlertid at en økning i andelen fotgjengere og syklister likevel vil medføre flere alvorlige trafikkulykker dersom det ikke kompenseres med avbøtende tiltak. Det må derfor arbeides for at nullvekstmålet ikke kommer i konflikt med regjeringens mål om ingen drepte eller hardt skadde i vegtrafikken - nullvisjonen.»

«Det er en ambisjon at målet om økt gang- og sykkeltrafikk skal nås uten at dette fører til flere drepte og hardt skadde fotgjengere og syklister.»



Fire sentrale utfordringer som tiltaksplanen for 2018–2021 må gi et troverdig svar på



Statens vegvesen

1. Hvordan nå ambisjonen om økt gang- og sykkeltrafikk uten at det fører til flere drepte og hardt skadde fotgjengere og syklister?
2. Hvordan oppnå en markant reduksjon i antall alvorlige ulykker som forårsakes av for høy fart?
3. Hvordan framskynde bruken av ny teknologi med positiv trafikksikkerhetsvirkning?
4. Hvordan oppnå bedre samhandling mellom aktørene i trafikksikkerhetsarbeidet?