



Statens vegvesen



VEST-AGDER
FYLKESKOMMUNE



FLEKKEFJORD
KOMMUNE

Fv. 469 Hidra landfast



- Nå er vi i gang

Prosjektleder i Statens vegvesen, Oddvar Kaarmo, er glad for å ha fått et solid prosjektteam fra Multiconsult med på utbyggingen av fv. 469 Hidra landfast.

Prosjekteringen av fv. 469 Hidra landfast er i full gang. Konsulentselskapet Multiconsult AS, har et halvt år på seg til å levere fullstendige anbudstegninger på det historiske veiprojektet. Tirsdag 18. januar kan du treffe aktørene bak vegprosjektet. Statens vegvesen inviterer alle interesserte til folkemøte på Hidra skole.

Mer om Hidra landfast side 2-4 →



Hidratunnelen blir en

En undersjøisk tunnel på 3,2 kilometer skal skytes ut på under ett år. Fastlandsforbindelsen til Hidra blir en tøff oppgave for vegbyggerne.

Konsultentselskapet Multiconsult i Kristiansand, som skal prosjektere veganlegget, var nylig på sin første befaring på det framtidige anleggsområdet mellom Kvellandstrand på fastlandet og Kunes (mellom Launes og Bukstad) på Hidra. De studerte blant annet topografien, geologiske forhold i fjellskjæringer og trafikale forhold på begge sider av Hidrasund.

Multiconsult fikk oppdraget i hard konkurranse med flere andre aktører. Med en økonomisk ramme på 7,2 millioner kroner, er dette en betydelig jobb for Multiconsult.

– Vi kommer til å ha rundt 40 medarbeidere i arbeid med prosjektgrunnlaget for Hidra landfast. Anslagsvis 20 forskjellige profesjoner blir involvert, sier Upsal.

ANLEGGSTART

Prosjektunderlaget skal være ferdig til sommeren, og deretter lyses anleggsoppdraget

ut. Etter planen ankommer de første anleggsmaskinene i januar 2012. Tunnelen skal drives fra begge sider og målet er å ha gjennomslag høsten 2012. Det betyr at tunnelen tidligst kan åpnes for trafikk sent høsten 2013 gitt at fremdriften går som planlagt.

Oddvar Kaarmo, prosjektleder for fylkesveg 469 Hidra landfast, sier det er mange utfordringer underveis. De største vil knytte seg til fjellets kvalitet, både under vann og i skjæringen der vegen kommer ut i dagen på Hidra.

– De største problemene befinner seg under vann. Seismologiske undersøkelser og fjellkontrollboringer vi har foretatt indikerer flere soner med dårlig fjell under Hidrasundet, sier Kaarmo.

HØY AKTIVITET

Anslagsvis 50 til 60 anleggsfolk, og et stort antall gravemaskiner, dumpere og borerigger

vil være i aksjon i anleggsperioden. Steinmassene fra tunneldrivingen skal brukes til å fylle ut en rundkjøring i sjøen på Kunes. En del av massene kan bli benyttet til å utvide kaiområdet på Kvellandstrand.

Kaarmo sier han gleder seg til å komme i gang.

– Det blir høy aktivitet i prosjektkontorene til Hidra landfast i tiden framover, sier Oddvar Kaarmo.

VIKTIGE TALL

- Total veglengde: 3500 meter
- Tunnel-lengde: ca 3200 meter (hvorav 750 meter under sjøen)
- Vegbredde: 8,5 meter
- Maks. stigning: 10 prosent
- Maks. dybde: 125 meter under havnivå



FREMDRIFTSPLAN

- Sommer 2011: Konkurranses grunnlaget klart
- Høst 2011: Prosjektet sendes ut på anbud
- Ultimo 2011: Kontraktsinngåelser
- Primo 2012: Anleggsstart
- Høst 2012: Tunnel-gjennomslag
- Høst 2013: Åpning

5 om fastlandsforbindelsen



Hartvig Reistad, Hidra:

Den er helt nødvendig for at Hidra skal overleve. Vi har opplevd fraflytting i en årrekke og den trenden må snus. Øya trenger fastboende og turister for å utvikle seg.



Agathe Jakobsen, Hidra:

Det skal bli godt med fastlandsforbindelse. Jeg har jobbet på fastlandet i 25 år og er vant med å vente i ferjekø. Snart slipper vi det.



Helge Jakobsen, Flekkefjord:

Det blir sikkert greit med fastlandsforbindelse, men jeg synes ikke det er så bra å miste jobben min. Jeg har hatt fine år som mannskap på Hidra-ferjen.



Isabelle Tønnesen, Hidra:

Man blir lei av å kjøre ferje hver gang man skal reise noen steder. Det blir mye greiere når tunnelen kommer, da kan vi dra fram og tilbake når vi vil.



Lisa Ånensen, Flekkefjord:

Det blir kjempegreit. Samboeren min og jeg har nå planer om å bosette oss på Hidra. Det hadde vi nok ikke gjort om det ikke var for fastlandsforbindelsen.

utfordring



Slik blir traseen til den 3,5 kilometer lange fastlandsforbindelsen på fylkesveg 469 til Hidra. På grunn av havdypet må veien gå i en bue inne i fjellet på begge sider for å komme ned til riktig nivå på 125 meter under havoverflaten.



Fylkesordfører Thore Westermoen i Vest-Agder og ordfører Reidar Gausdal i Flekkefjord (i midten) skåler for stortingsvedtaket om fastlandsforbindelsen fylkesveg 469 til Hidra, sammen med tunnelforkjemper Nils Olav Vågen fra Hidra. Prosjektleder Oddvar Kaarmo (t.v.) gleder seg til å lede byggingen av det 3,5 kilometer lange undersjøiske tunnelanlegget.

FOLKEMØTE

Tirsdag 18. januar kl 18.00 inviterer Statens vegvesen alle interesserte til folkemøte på Hidra skole om tunnelforbindelsen Hidra landfast.

Vi ønsker å gi lokalbefolkningen en bred presentasjon av vegprosjektet, om planleggingen og forventet framdrift. Dessuten skal folk få anledning til å stille spørsmål direkte til fagfolkene som jobber med utbyggingen, sier prosjektleder Oddvar Kaarmo i Statens vegvesen.

På møtet stiller nøkkelpersoner fra Statens vegvesen, Multiconsult, samt representanter fra Flekkefjord kommune og Vest-Agder fylkeskommune.

Glade pådrivere

– Lokal stå-på vilje og tett politisk samarbeid mellom lokalbefolkningen, kommune og fylke sikret et positivt stortingsvedtak for utbygging av Hidra landfast.

Det sier Thore Westermoen, fylkesordfører i Vest-Agder og byggherre for det største vegprosjektet fylkeskommunen noen sinne har stått for.

Westermoen betegner den politiske kampen for å få realisert fastlandsforbindelsen som tøff. Mange hindre skulle forseres.

– Vi brukte alle politiske kanaler og gikk mange runder med byråkratiet for å få gehør for utbyggingen. Vi har hele tiden ment at Hidra landfast er et samfunnsøkonomisk lønnsomt vegprosjekt, og det fikk vi til slutt gjennomslag for, sier Westermoen.

Han gir Nils Olav Vågen, leder av aksjonskomiteen for Hidra landfast, ros for innsatsen.

STØRSTE BEGIVENHET

– Vågen og aksjonskomiteen har vært sterke pådrivere for prosjektet og bidratt til at det

nå blir realisert, sier Westermoen.

Reidar Gausdal, ordfører i Flekkefjord, er glad for at landsdelens politikere har stått sammen om denne saken.

– Dette er stort både for innbyggerne på Hidra og resten av befolkningen i Flekkefjord. Tunnelen knytter oss tettere sammen og gir nye muligheter til bolig- og næringsutbygging på Hidra, sier Gausdal.

Han betegner vedtaket om igangsetting av Hidra landfast som den største begivenheten i hans periode som ordfører.

KAMP OM KRONENE

Hovedutfordringen var å få rikspolitikkerne med på at statlige ferjetilskudd, inkludert kapitalkostnadene, kunne omdisponeres og brukes til å finansiere tunnelen. Derne stod kampen om å få på plass et gunstigere beregningsgrunnlag for å vurdere lønnsomheten. Også her fikk lokalpolitikkerne gjennomslag.

– Det har tatt lang tid og innbyggerne på Hidra har ventet lenge, men nå er vi i mål, sier Gausdal og Westermoen.

Vegeier Vest-Agder fylke:

- Vest Agder fylkeskommune overtok i 2010 ansvaret for alle regionale veger i fylket.
- Har ansvar for i alt 2060 kilometer fylkesveg.
- Brukte 346,7 millioner på investeringer og vedlikehold av veinettet i 2010.
- Vegbevilgningene er økt med 20 prosent etter at fylket overtok ansvaret.
- Fylkeskommunens mål er å bli en bedre vegeier enn det staten har vært.



Statens vegvesen

Postadresse: Statens vegvesen, Region Sør, Serviceboks 723, 4808 Arendal
Besøksadresse: Statens vegvesen, Avdeling Vest-Agder, Rignedalen 5, 4626 Kristiansand

KONTAKT OSS

Prosjektleder: Oddvar Kaarmo, Oddvar.kaarmo@vegvesen.no, Tlf: 815 48 000 / 381 21 160
Byggeleder: Uavklart