

NY VEI REISER SEG FRA LEIRA



INNFARTSVEI: Det er gravd dypt ned i leira ved Ørebekk, der det bygges en trafikkmaskin omtrent som Sinsenkrysset.

Det planlegges åpning av riksvei 110 Simo–Ørebekk sommeren 2018, men Statens vegvesen vil sette trafikk på delstrekningen mellom rundkjøringene ved Mascot og Ørebekk i løpet av 2017.

Dagens omkjøringsvei gjennom næringsområdet ved Ørebekk kan dermed bli avviklet tidligere, noe som vil bedre fremkommeligheten for trafikanter og næringsdrivende.

Bygger på pæler

Mye kvikkleire har skapt utfordringer, men forsterkningen av grunnen i anleggsområdet er nå tilnærmet fullført. I tillegg er byggingen av fundamenter til ny firefelts bru over Seutelva godt i gang.

- Dette arbeidet er så utfordrende at det vil ta lengre tid enn planlagt, sier prosjektleder Tore Veum i Statens vegvesen.

Det er boret 25 stålpæler ned til fast fjell, opptil 50 meter ned i grunnen. For å få det til har anleggsmaskiner blitt plassert på flåte ute i elva. Disse hule stålpælene, med en diameter på 100 centimeter, skal alle fylles med betong og armeringsjern.



NYTT KRYSS: Slik blir det nye Ørebekk-krysset.

Forventer kostnadsøkning

Prosjektet har en styringsramme på 717 millioner kroner, men den samlede kostnaden for riksvei 110 Ørebekk-Simo er nå forventet å bli 742 millioner kroner (begge tall målt i 2017 kroner).

En kritisk faktor har vært arbeidet i grunnen, i et område med svært mye kvikkleire. En forventet kostnadsøkning har også sammenheng med forlenget byggetid

Støysikring av 65 boliger

Arbeidet med støysikring av boliger langs veien vil starte høsten 2017. I første omgang skal omtrent 65 boliger støyskjermes, fortrinnsvis boliger øst for jernbanen ved Seut. Dette innebærer blant annet å bytte vinduer og forbedre støyisolasjonen på ytterveggene.

KONTAKT

Tore Veum: Prosjektleder, tlf.918 44 971, epost tore.veum@vegvesen.no
Per Lyder Nyland: Byggeleder, tlf.905 80 314, epost per.nyland@vegvesen.no
Terje Andersen: Støysikring av boliger, tlf. 905 81 762, epost terje.andersen@vegvesen.no
Prosjektets nettsider: www.vegvesen.no/riksveg/rv110seut





NY SEUTBRU: Her skal brua ligge, forklarer prosjektleder Tore Veum i Statens vegvesen.

Vedtak om bompenger

Den nye bomringen i Fredrikstad åpnes når veiprojektet Simo-Ørebekk står ferdig sommeren 2018. Satsene for bompenger blir 26 kroner per passering for personbil og 52 kroner for lastebil (målt i 2013 kroner).

Omregnet til dagens kroneverdi utgjør dette 29 kroner per passering for personbil, før eventuell rabatt fra Autopass-avtale på 20 prosent. Da vil bilister med bombrikke betale omtrent 23 kroner per passering. Lastebiler får ingen rabatt. Timesregel videreføres og elbiler kjører gratis.

Det skal bygges seks nye bomstasjoner i Fredrikstad og arbeidet vil begynne høsten 2017.

Her får du bombrikke

Vegfinans AS overtok i 2016 ansvaret for alle bompengeprojekt i Østfold, inkludert fv. 108 Kråkerøyforbindelsen, og vil også stå for innkrevningen når bomringen i Fredrikstad åpnes.

Vegfinans – Bypakke Nedre Glomma, har følgende nettside, der du kan tegne Autopass-avtale og få bombrikke til bilen:
<http://www.nedreglomma.bypakke.no/>

FAKTA

RV 110 Ørebekk-Simo:

- Prosjektet omfatter 1,4 km ny firefeltsvei, med sykkelvei og fortau. Et kjørefelt i hver retning forbeholdes kollektivtrafikk og samkjøring.
- Park og anlegg AS er ansvarlig entreprenør for arbeidene, og samlet prosjektkostnad var satt til 675 millioner kroner, målt i 2014-tall. (Det tilsvarer 717 millioner kroner i 2017-tall).

KONTAKT

Tore Veum: Prosjektleder, tlf.918 44 971, epost tore.veum@vegvesen.no
Per Lyder Nyland: Byggeleder, tlf.905 80 314, epost per.nyland@vegvesen.no
Terje Andersen: Støysikring av boliger, tlf. 905 81 762, epost terje.andersen@vegvesen.no
Prosjektets nettsider: www.vegvesen.no/riksveg/rv110seut