



Statens vegvesen

Vegsystemet gjennom Harstad har ikke tilstrekkelig kapasitet for dagens trafikk. Dette fører blant annet til redusert framkommelighet og miljøproblemer i sentrum av byen. Transportsystemet i Harstad er dessuten dårlig tilrettelagt for kollektivtrafikk, og tilbudet til gående og syklende er ikke sammenhengende og trafikksikkert.

Bakgrunn

Ny reguleringsplan ble vedtatt i 2004. Hensikten med planen var å møte trafikkveksten og bedre trafikksikkerheten. Tiltakene i planen ble samlet og presentert som "Vegpakke Harstad".

Hva er en konseptvalgutredning?

Konseptvalgutredning (KVU) er en utredning pålagt av Finansdepartementet for store offentlige prosjekter over 500 millioner kroner. Utredningen analyserer transport- og andre samfunnsbehov og vurderer ulike prinsipielle måter (konsepter) å løse behovene på.

KVU Harstad omfatter Harstad by med nærliggende bolig- og næringsområder.

Samfunns mål

Samfunns målet synliggjør hva vi ønsker å oppnå for Harstad. Følgende samfunns mål er definert:

Harstad sentrum skal i 2040 ha et transportsystem som gir et godt bomiljø og gjør det trivelig å gå, sykle og oppholde seg i sentrum.

Innfartsåren fra sør skal i 2040 ha et transportsystem som binder sammen bebyggelse og virksomheter på langs og tvers på en god måte for alle trafikantgrupper.

Effektmål

Effektmålene utdyper samfunns målene og er formulert slik:

I 2040 skal følgende være oppnådd:

- Andel bilreiser er redusert fra 70 % til 60 %
- Rv. 83 er fjernet som barriere i sentrum. Biltrafikk på rv. 83 i sentrum er redusert med 40 %.
- Trafikk i avlastningsveger til rv. 83 (St Olavsgt/Åsveien) er redusert med 20 %.
- Det er mulig å sykle på et sammenhengende og attraktivt hovedsykkelvegnett.
- Bedret framkommelighet langs rv. 83, i kryss og for kollektivtrafikken.

Mulige tiltak

- Bedre kollektivtilbud.
- Vegprising eller bompenger
- Parkeringsrestriksjoner
- Prioritering av kollektivtrafikk
- Bussholdeplasser nær målpunkt
- Forbedring av kryss
- Sammenhengende gangvegnett og sykkelvegnett
- Tunnel Seljestad – Sama
- Utbygging til 4-felts veg

Aktuelle konsepter

Det er vurdert 3 ulike måter å imøtekomme fremtidige trafikkbehov på:

Kollektiv- og gang/sykkelkonsept	Kollektivkonsept og gang/sykkelkonsept med tunnel utenom sentrum	Vegutbygging
<p>Konseptet har kraftig fokus på at mest mulig persontransport skal foregå med buss eller sykkel/gange.</p> <p>Parkeringsrestriksjoner, bedre kollektivtilbud, takstreduksjoner og restriksjoner på bruk av bil.</p> <p>Nye sykkelveger, gangveger og fortau. 7 kryss bygges om til rundkjøringer.</p>	<p>Konseptet fokuserer på at mest mulig persontransport skal foregå med buss eller sykkel/gange.</p> <p>Parkeringsrestriksjoner og bedre kollektivtilbud.</p> <p>Tunnel utenom sentrum. Nye sykkelveger, gangveger og fortau. 7 kryss bygges om til rundkjøringer.</p>	<p>Konseptet fokuserer på bilbasert transport.</p> <p>Konseptet fokuserer ikke på kollektivtiltak.</p> <p>Firefelts veg og gang/sykkelveg Kanebogen – sentrum. 7 kryss bygges om til rundkjøringer.</p>

Anbefaling

Statens vegvesen anbefaler Kollektiv- og gang/sykkelkonsept med tunnel

Konseptet innebærer

- Rv. 83 beholdes som tofelts veg
- tunnel utenom sentrum
- ombygging av kryss langs rv. 83
- nye gangveger, sykkelveger, sykkelfelt og fortau
- tiltak for kollektivtransport

Videre prosess

Konseptvalgutredningen (KVU) sendes nå på høring hos Harstad kommune, Troms fylkeskommune og andre interessenter. Samtidig skal utredningen ha en ekstern kvalitetssikring (KS1). På bakgrunn av KVU, KS1-rapport og høringsuttalelser avgjør Regjeringen hvilket konsept som skal velges.

Mer informasjon

Les hele utredningen på <http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/rv83harstad>

Kontaktpersoner:

Sven-Arne Moen, prosjektleder Konseptvalgutredning Harstad, telefon 918 15 735

Hans-Arne Haugland, prosjektleder Vegpakke Harstad, telefon 957 62 395