

KVU rv. 80 Løding - Bodø sentrum

Konseptvalgutredning for Bodø - kortversjon



Statens vegvesen

Bodø er med sine nær 48 000 innbyggere et tyngdepunkt i Saltenregionen. I tillegg har byen en viktig rolle som trafikknutepunkt, med både bil-, tog-, fly- og båtforbindelser. Det er viktig at fremtidens transportsystem tilfredstiller samfunnets krav til effektivitet, sikkerhet og miljø. En forventet befolkningsvekst vil legge enda større press på transportsystemet.

Situasjon og utfordringer i dag

Riksveg 80 er hovedfartsåre for all trafikk fra østre bydeler og inn til sentrum. Den er i tillegg eneste innfartsveg til Bodø sentrum fra nabokommunene.

- Trafikken langs rv. 80 har økt betydelig de siste årene.
- På strekningen Hunstadmoen – Bodø sentrum er vi i ferd med å nå kapasitetsgrensen for trafikkavviklingen.
- En forventet vekst i biltrafikken vil gi større køproblemer og forsinkelser.
- Kollektivandelen i Bodø er lav og kollektivtrafikken har de samme køproblemene som bilene.
- Det har vært flere alvorlige ulykker på strekningen.

Hva er en konseptvalgutredning?

Konseptvalgutredning (KVU) er en utredning for store prosjekter, og utføres vanligvis før planlegging starter. Den analyserer transportbehov og andre samfunnsbehov, og vurderer ulike prinsipielle måter å løse behovene på (konsepter). Det er krav om KVU for statlige investeringer over 500 millioner kroner.

Utredningen skal ha en grundig gjennomgang av ulike interessenter og deres behov, og den skal identifisere de viktigste behovene. Dette danner grunnlag for å formulere mål og krav konseptene må oppfylle. Deretter utvikles ulike konsepter. De blir vurdert i forhold til mål- og kravoppnåelse, og gjennomgås en samfunnsøkonomisk analyse.

KVU for Bodø omfatter rv. 80 Naurstadhøgda - Bodø havn, men Løding-Vikan (Tverlandsbrua) er unntatt vurdering.

Mål og krav for KVU Løding – Bodø sentrum

Samfunns mål

I 2040 skal Bodø ha et transportsystem som løser befolkningens og næringslivets transportbehov på en effektiv og miljøvennlig måte.

Effektmål

I 2040 skal dette være oppnådd:

- Kollektivtransporten mellom Løding og Bodø sentrum skal være attraktiv, slik at andelen kollektivreisene på arbeids- og skolareiser er minst 15 %.
- Reisetid for kollektivtrafikken fra Mørkved til Bodø sentrum skal reduseres med 10 %.
- Det skal være attraktiv å sykle, slik at andelen syklende på arbeids- og skolareiser er minst 10 %
- Gjennomsnittlig kjøretid for gods- og næringstransport mellom Bodø Stamnetterminal og Løding skal være minst like god som i dag.

KVU rv. 80 Løding - Bodø sentrum

Konseptvalgutredning for Bodø - kortversjon

Krav

Det er satt følgende krav for transportsystemet i 2040:

- Antall ulykker med drepte og alvorlig skadde på rv. 80 skal reduseres med 50 %.
- Antall personskadeulykker skal reduseres.
- Det skal være mulighet for sikker sykling på sammenhengende hovedvegnett for sykkel i hastighet opp til 25-30 km/t.
- Negative miljøkonsekvenser for naboer til rv. 80 og fv. 834 skal reduseres.
- Transportsystemet skal tilrettelegge for et godt bymiljø.
- Klimagassutslipp fra transportsystemet skal reduseres.
- Trafikksystemet skal legge til rette for intermodale transporter og en effektiv omlasting mellom bil/bane/båt.
- Transportsystemet skal legge til rette for at kollektiv-knutepunkter legges til områder regulert for arbeidskraft- og besøksintensiv næring.

Løsningsmuligheter (Konsepter)

Det er vurdert 3 ulike måter å imøtekomme fremtidige trafikkbehov på:

Konsept 1 - Kollektiv	Konsept 2 - Utbygging	Konsept 5 - Kombinasjon
Konseptet fokuserer på mulighetene til å dekke størst mulig del av transportbehovet ved bruk av kollektivtransport og sykkel/gange. Det tilrettelegges derfor spesielt for disse transportformene og det legges restriksjoner på bruk av bil. I tillegg til satsing på miljøvennlig transport utvides dagens 3-feltsveg til 4-felt.	Konseptet baserer seg på økt vegkapasitet som sikrer god fremkommelighet for brukerne av transportsystemet. Det bygges ny veg med 4 felt fra Vikan til Bodø havn. Kollektiv og gang/sykkeltilrettelegging som i dag.	Konseptet bygger på en sammenstilling av tiltak i konsept 1 og 2. Det gir økt fremkommelighet på veg, samtidig som det tilrettelegges for bruk av mer miljøvennlige transportformer. Det bygges ny 4-felts veg fra Bertnes til Bodø havn. Økt busskapasitet og god tilrettelegging for gange og sykkel.

Anbefaling

Statens vegvesen anbefaler konsept 5 – Kombinasjon. Konseptet har best måloppnåelse. Det sikrer god fremkommelighet for alle trafikantgrupper og har alternative traseer ved hendelser på veg. Det oppfyller nasjonale og lokale målsettinger om tilrettelegging for miljøvennlige transportformer. Konseptet bygger på vedtatt kommunedelplan.

Videre saksgang

KVU-en sendes på høring til lokale/regionale myndigheter med frist 2. mai 2011. Samtidig skal utredningen ha en ekstern kvalitetssikring. Samferdselsdepartementet har ansvar for denne. Det er regjeringen som til slutt avgjør hvilket konsept som skal velges.

Mer informasjon

Les hele utredningen på <http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/rv80lodingbodo/>

Kontaktperson er Lars Christensen, tlf. 75 55 28 36