



Lønnsomhet for personbiler

Oktober 2019



Foto: Statens Vegvesen

Reisetiden langs E39 kan halveres dersom vi får faste forbindelser over fjordene.

Reduksjonen i avstand, reisetid og økt vegstandard vil redusere kjørekostnaden og tidskostnaden for personbiler, mens kostnaden til bompenger vil øke midlertidig i bompengerperioden. Faste forbindelser over fjordene og fullt utbygget E39 senker kostnadsnivået for personbiler, etter utløp av bompengerperiodene på hele strekningen vil kostnaden for personbiler være omtrent halvert i forhold til dagens nivå.

Forutsetninger

Det ligger en rekke forutsetninger til grunn for eksemplene, og det presenterte kostnadsbildet vil endre seg i takt med forutsetningene og valgt strekning. Det er forutsatt fartsgrense 100/90/80 km/t for personbiler langs hele strekningen.

Tidskostnadene for fritidsreiser og reiser til og fra arbeid er basert på spørreundersøkelser som klarlegger trafikantenes betalingsvillighet for å spare reisetid. Tidsverdiene er fastsatt på grunnlag verdier i beregningsprogrammet Effekt. Tidsverdiene er nasjonale gjennomsnittsverdier (kr/person/time) og varierer med reiselengde, reisehensikt, transportmiddel og tilbringer og ventetid for kollektivreiser.

AMBISJON

Regjeringen har som ambisjon å binde Vestlandet sammen med en opprustet og ferjefri E39. Store næringslivsregioner og bo-, arbeids- og servicemarkeder vil bli knyttet sammen og vil gi et bedre grunnlag for å utvikle Norges største eksportregion.

Bompengekostnaden i eksemplene på baksiden av arket tar utgangspunkt i personbil med én passasjer for dagens situasjon, mens passasjerene vil være inkludert i bompengetaksten i fremtiden (AutoPASS).

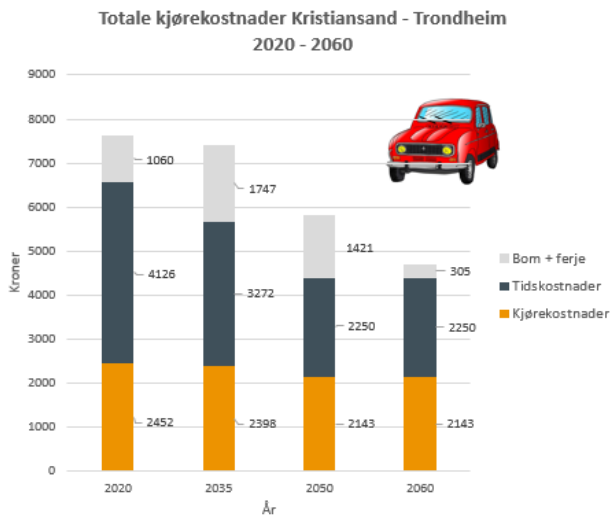
Distanseavhengige kjøretøykostnader omfatter kostnader til drivstoff, olje og dekk, reparasjoner og vedlikehold samt distanseavhengige avskrivninger. Størrelsen på de ulike kostnadskomponentene varierer for ulike typer kjøretøy. Metodikken forholder seg til lette og tunge kjøretøy. Kjøretøy med tillatt totalvekt på mer enn 3,5 tonn er definert som tunge.

Drivstoffbruket for de aktuelle kjøretøytyper beregnes som funksjon av blant annet hastighet, kurvatur og stigningsforhold (Effekt).

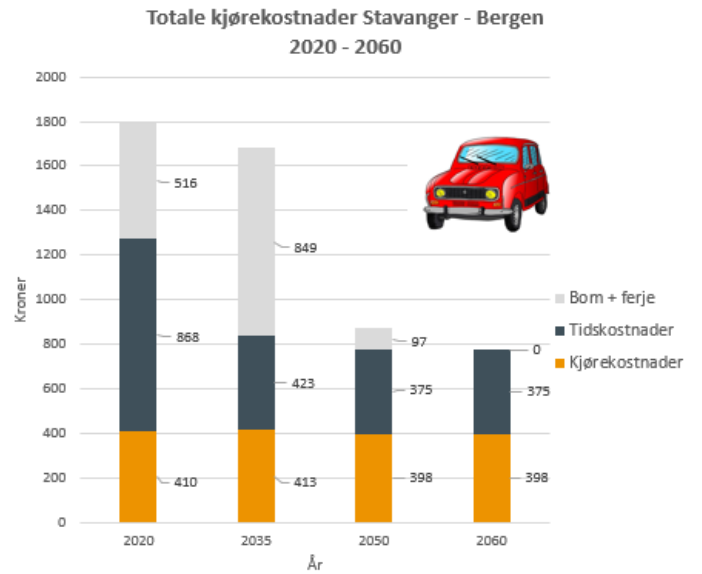
(Kilde: Utviklingsstrategi for ferjefri og utbetra E39 – Statens vegvesen Håndbok V712 – Konsekvensanalyser – Statens vegvesen)

Se baksiden av arket for eksempler.

Stor innsparing for personbiltransporten når bompengene er nedbetalt



Transportkostnader Kristiansand-Trondheim



Transportkostnader Stavanger- Bergen