



Teknologivalg for fjordkryssingene

Oktober 2018



En ferjefri E39 krever at flere store fjordkryssinger bygges. Dette kan delvis gjøres med kjent teknologi, og delvis må det utvikles ny teknologi. Noen av løsningene forutsetter også at man tar i bruk teknologi som i dag benyttes innen offshore-sektoren.

Når er teknologien klar?

For di fjordkryssingene er ulike, må teknologiutvikling vurderes konkret for hvert enkelt prosjekt. Tabellen viser hvilke tekniske løsninger som kan være aktuelle for de ulike fjordkryssingene. Den viser også årstallet for når Statens vegvesen regner med at teknologiutviklingen er kommet så langt at minst én brotype vil kunne bygges over fjorden; fra det tidspunktet er ikke teknologi en begrensende faktor for gjennomføringen av prosjektet.

Utfyllende informasjon

Forutsetninger som må være på plass for at teknologiutviklingen skal skje så raskt som indikert i tabellen:

Nødvendige midler gjøres tilgjengelig. Vi anslår utviklingskostnader i størrelsesorden 5 prosent av byggekostnadene for hvert prosjekt.

En stor del av disse midlene må komme på et tidligere tidspunkt enn i tradisjonelle vegprosjekt.

Det er ikke hensiktsmessig å planlegge alle fjordkryssingene parallelt. Det er derfor nyttig at det blir avklart hvilken rekkefølge man ønsker å bygge fjordkryssingene i, slik at det kan prioriteres.

Fjordkryssing	Aktuelle teknologier					Avklart teknologi
	Tunnel	Hengebro	Rørbro	Flytebro	TLP-bro	
Rogfast	X					Ferdig
Bømlafjorden	X	(X)	(X)	(X)	(X)	2020
Langenuen		X				Ferdig
Bjørnafjorden		X	X	X	X	2019
Sognefjorden			X	X	X	2022
Nordfjorden		X				Ferdig
Vartdalsfjorden		X	X	X	X	2020
Sulafjorden		X	X	X	X	2020
Romsdalsfjorden	X					Ferdig
Julsundet		X				Ferdig
Halsafjorden		X	X	X	X	2019
Kjent teknologi		Kjent tekn. m/videreutvikling			Teknologi må utvikles	

MÅL

Utbedret og ferjefri E39 vil halvere reisetiden mellom Kristiansand og Trondheim, og forkorte reisetiden mellom andre byer på strekningen. Ferjestrekninger skal erstattes med bruer og tunneler.

Illustrasjon: Statens vegvesen/Baezeni

Mer informasjon: vegvesen.no/ferjefrie39 og facebook.com/ferjefrie39