



# Teknologivalg for fjordkryssningene



Statens vegvesen

Oktober

En ferjefri E39 krever at flere store fjordkryssinger bygges. Dette kan delvis gjøres med kjent teknologi, og delvis må det utvikles ny teknologi. Noen av løsningene forutsetter også at man tar i bruk teknologi som i dag benyttes innen offshore-sektoren.

## Når er teknologien klar?

Fordi fjordkryssingene er ulike, må teknologiutvikling vurderes konkret for hvert enkelt prosjekt. Tabellen viser hvilke tekniske løsninger som kan være aktuelle for de ulike fjordkryssingene. Den viser også årstallet for når Statens vegvesen regner med at teknologiutviklingen er kommet så langt at minst én brotype vil kunne bygges over fjorden; fra det tidspunktet er ikke teknologi en begrensende faktor for gjennomføringen av prosjektet.

## Utfyllende informasjon

Forutsetninger som må være på plass for at teknologiutviklingen skal skje så raskt som indikert i tabellen:

Nødvendige midler gjøres tilgjengelig. Vi anslår utviklingskostnader i størrelsesorden 5 prosent av byggekostnadene for hvert prosjekt.

III:AM : Aas- akobsen, owi m.fl.

En stor del av disse midlene må komme på et tidligere tidspunkt enn i tradisjonelle vegprosjekt.

Det er ikke hensiktsmessig å planlegge alle fjordkryssingene parallelt. Det er derfor nyttig at det blir avklart hvilken rekkefølge man ønsker å bygge fjordkryssingene i, slik at det kan prioriteres.

### MÅL

2:	121:2	2:22
29:	212292:	2
9?22	9 2	2122
2::112		

Mer informasjon: [vegvesen.no/ferjefrie39](http://vegvesen.no/ferjefrie39)