



Oktober 2018



Realisering av Ferjefri E39 vil redusere reisetiden fra Kristiansand til Trondheim til omtrent 11 timer. Strekningen blir nesten 50 kilometer kortere og vil avløse hele sju ferjesamband.

Denne reduksjonen i avstand, reisetid og vegstandard vil bedre vilkårene for godstransport på strekningen. Kjørekostnaden og tidskostnaden vil bli redusert, mens kostnaden til bompenger vil øke midlertidig i bompengerperioden. Totalt sett vil kostnadsnivået for tunge kjøretøy ved ferjefri og utbedret E39 likevel være lavere enn dagens nivå.

Etter utløp av bompengerperiodene på hele strekningen vil kostnaden for tunge kjøretøy være nesten halvert i forhold til dagens nivå.

Forutsetninger

Grafene på baksiden av arket er ment som et eksempel på generaliserte kostnader for tunge kjøretøy i dag og i fremtiden. Det ligger en rekke forutsetninger til grunn for eksempelet, og det presenterte kostnadsbildet vil endre seg i takt med forutsetningene.

MÅL

Utbedret og ferjefri E39 vil halvere reisetiden mellom Kristiansand og Trondheim, og forkorte reisetiden mellom andre byer på strekningen. Ferjestrekninger skal erstattes med bruer og tunneler.

Bompengenivået tar utgangspunkt i utviklingsstrategien. Bompengesatsen for tunge kjøretøy er satt til klasse 17-19 meter og 2 ganger prisen av lett bil i eksempelet. Det er forutsatt fartsgrense 80 km/t for tunge kjøretøy langs hele strekningen.

Tidskostnadene for tunge kjøretøy omfatter, i tillegg til lønnskostnader til sjåfør og medhjelper, også tidsavhengige driftskostnader i form av administrasjon, kostnader til garasje samt en tidsavhengig andel av kapitalkostnader og avgifter. Tidsavhengige kostnader påløper både når kjøretøyet er i bevegelse og når det står stille.

Distanseavhengige kjøretøykostnader omfatter kostnader til drivstoff, olje og dekk, reparasjoner og vedlikehold samt distanseavhengige avskrivninger. Størrelsen på de ulike kostnadskomponentene varierer for ulike typer kjøretøy.

Drivstoff-forbruket for de aktuelle kjøretøytyper beregnes som funksjon av blant annet hastighet, kurvatur og stigningsforhold. Det er forutsatt at alle tunge kjøretøy benytter diesel. De øvrige kjøretøykostnadene blir beregnet på kilometerbasis på grunnlag av utkjørt distanse.

Kilder:

Utviklingsstrategi for ferjefri og utbetra E39 – Statens vegvesen
Håndbok V712 – Konsekvensanalyser – Statens vegvesen
Foto: Knut Opeide/Statens vegvesen

Eksempler på generaliserte kostnader for tunge kjøretøy i dag og i fremtiden

