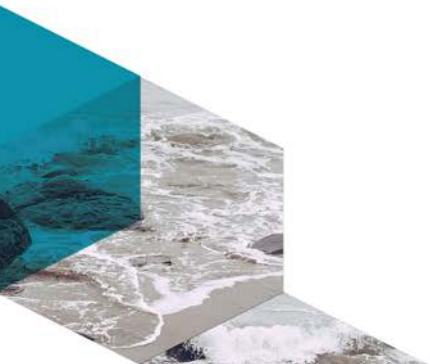




Vinterdekk og sykkelbruk

Markedsmåling i Kristiansand og
omegnskommuner

27. - 30. november 2017





Prosjektinformasjon

Formål:	Måle trafikanters valg av vinterdekk og bruk av sykkel
Dato for gjennomføring:	27. -30. november 2017
Datainnsamlingsmetode:	Telefonintervju
Antall intervjuer:	600
Utvalg:	Det er trukket et representativt utvalg av befolkningen over 18 år. Utvalget er trukket tilfeldig fra husstandenes fasttelefon, i tillegg til tilfeldig trukket utvalg av mobiltelefonnummer. Omkring 90 prosent av utvalget utgjør mobiltelefonnummer. Utvalget omfatter kommunene Kristiansand, Søgne, Vennesla og Songdalen
Vekting:	Resultatene er vektet i forhold til kjønns- og alderssammensetningen i befolkningen.
Feilmargin:	Resultatene må tolkes innenfor feilmarginer på +/- 2,5 - 4 prosentpoeng for hovedfrekvensene. Feilmarginene for undergrupper er større.
Oppdragsgiver:	Vest-Agder Vegkontor
Kontaktpersoner:	Alf Inge Helle
Respons konsulent:	Thore Gaard Olausen

Hovedtall oppsummert

1. Eier eller disponerer husstanden en eller flere biler?

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
En bil	52 %	56 %	52 %	49 %	51 %	47 %	52 %	50 %	50 %	45 %
To eller flere	37 %	34 %	38 %	39 %	39 %	43 %	36 %	40 %	39 %	42 %
Ingen	11 %	10 %	10 %	12 %	10 %	11 %	12 %	10 %	11 %	12 %
Antall spurte	601	601	602	601	600	609	600	600	600	600

Andel med to eller flere biler i husstanden har gått opp siden i fjor. Andelen som kun har en bil er på 45 prosent av de spurte. Det er det laveste vi har registrert. En antagelse er at en del nå har anskaffet en el-bil som bil nummer to.

Det er mest vanlig å ha to eller flere biler i omegnskommunene. Her oppgir 56 prosent at husstanden har to eller flere biler. I Kristiansand er det fortsatt en overvekt som kun har en bil.

2. Hva er årlig kjørelengde for bilen?

Hvis flere biler, noter for den som brukes mest

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Under 12.000	17 %	16 %	15 %	19 %	13 %	13 %	17 %	21 %	18 %	16 %
12 - 20.000	36 %	40 %	40 %	38 %	35 %	36 %	32 %	35 %	38 %	33 %
20.000 eller mer	28 %	26 %	26 %	27 %	29 %	29 %	28 %	27 %	27 %	33 %
Ikke sikker	18 %	18 %	20 %	16 %	23 %	21 %	23 %	17 %	17 %	19 %
Antall spurte	535	541	540	530	541	545	531	538	535	527

Andelen som kjører mindre enn 12.000 km går ned. Andelen som kjører inntil 20.000 km i året går også ned. Samtidig ser vi en markant økning i andelen som svarer at de kjører mer enn 20.000 km pr år.

Naturlig nok kjører man mer i omegnskommunene enn i byen. I omegnskommunene oppgir 37 prosent at man kjører 20.000 km eller mer, mot vel 30 prosent i Kristiansand.

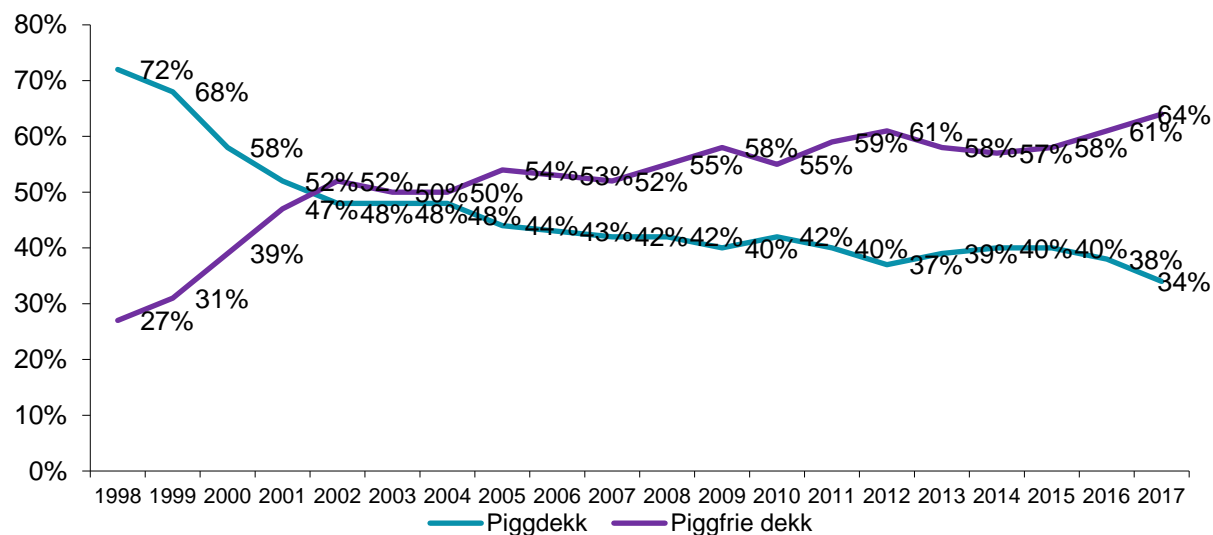
3. Bruker du piggdekk eller piggfrie vinterdekk i løpet av vintersesongen?

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Piggdekk	42 %	40 %	42 %	40 %	37 %	39 %	40 %	40 %	38 %	34 %
Piggfrie	55 %	58 %	55 %	59 %	61 %	58 %	57 %	58 %	61 %	64 %
Annet	2 %	1 %	2 %	1 %	1 %	2 %	1 %	0 %	1 %	1 %
Ikke oppgitt	2 %	1 %	0 %	1 %	2 %	1 %	2 %	1 %	1 %	1 %
Antall spurte	535	541	540	530	541	545	531	538	535	527

Tallene viser en klar nedgang i bruk av piggdekk, og en økning i bruk av piggfritt. Andelen med piggfritt er nå 64 prosent, mens 34 prosent oppgir at man bruker piggdekk. Aldri har andelen som bruker piggfritt vært høyere.

Men også her ser vi forskjell mellom Kristiansand og omegnskommunene. I Kristiansand oppgir kun 27 prosent at man bruker piggdekk, mens i omegnskommunene oppgir over 50 prosent at man bruker piggdekk.

Den grafiske figuren nedenfor viser andelen som bruker piggdekk og piggfrie dekk gjennom de årene målingene har blitt gjennomført.

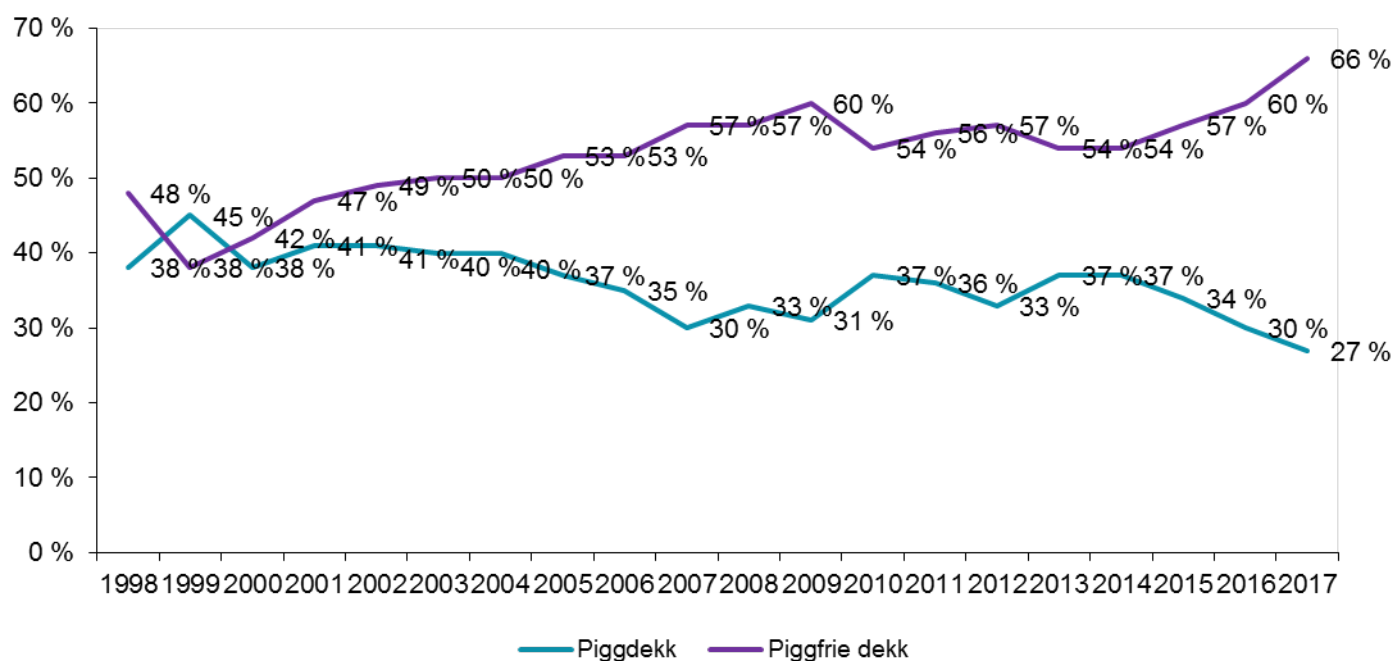


4. Neste gang du kjøper vinterdekk, vil du da kjøpe piggdekk eller piggfrie vinterdekk?

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Piggdekk	33 %	31 %	37 %	36 %	33 %	37 %	37 %	34 %	30 %	27 %
Piggfrie	57 %	60 %	54 %	56 %	57 %	54 %	54 %	57 %	60 %	66 %
Kjøper ikke	1 %	0 %	1 %	1 %	1 %	1 %	0 %	1 %	1 %	0 %
Ikke sikker	9 %	8 %	8 %	8 %	10 %	9 %	9 %	8 %	9 %	7 %
Antall spurte	535	541	540	530	541	545	531	538	535	527

Som vi også så i forrige spørsmål foretrekkes piggfrie dekk av stadig flere, samtidig som andelen som foretrekker piggdekk reduseres. Andelen som foretrekker piggfrie vinterdekk og vil kjøpe det neste gang har aldri vært større.

Også her ser vi forskjell mellom Kristiansand og omegnskommunene. Over 70 prosent av de som bor i byen foretrekker piggfritt, mens det i omegnskommunene er 52 prosent som vil velge piggdekk.



Hvis piggdekk:

5. Hvorfor vil du kjøpe piggdekk?

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Trafikksikkerhet	27 %	37 %	27 %	33 %	40 %	37 %	42 %	40 %	34 %
Fremkommelighet	49 %	40 %	44 %	47 %	47 %	44 %	34 %	51 %	57 %
Brukt tidligere	8 %	3 %	7 %	3 %	3 %	10 %	9 %	5 %	2 %
Usikker på piggfrie	9 %	8 %	3 %	5 %	4 %	5 %	6 %	2 %	3 %
Annen grunn	7 %	10 %	14 %	7 %	3 %	4 %	8 %	1 %	1 %
Ikke sikker	0 %	1 %	4 %	4 %	2 %	0 %	1 %	2 %	1 %
Antall spurte	170	202	188	176	200	198	183	160	143

Sikkerhet og fremkommelighet er fortsatt de viktigste grunnene til at man vil kjøpe piggdekk neste gang. Hele ni av ti svarer en av disse grunnene. Nærmere 60 prosent svarer at fremkommelighet er viktigst. Dette er vesentlig høyere enn tidligere. I alt 34 prosent oppgir trafikksikkerhet som viktigste grunn til å velge piggdekk. Dette er noe ned i forhold til det vi har registrert tidligere.

Fremkommelighet som trekkes frem som viktigste grunn både i Kristiansand og omegnskommunene.

Spesifisering av Annen grunn i spørsmål 5:

- Klimaendringer og dårlige veier
- Pga miljø

Hvis piggfrie dekk:

6. Hvorfor vil du kjøpe piggfrie vinterdekk?

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Mindre forurensning	40 %	34 %	32 %	32 %	32 %	30 %	19 %	20 %	8 %
Trafikksikkerhet	3 %	4 %	5 %	3 %	6 %	1 %	3 %	3 %	1 %
Fremkommelighet	3 %	6 %	6 %	3 %	4 %	3 %	3 %	4 %	3 %
Egen komfort, mindre støy	25 %	27 %	28 %	27 %	28 %	21 %	16 %	22 %	16 %
Mindre veislitasje	6 %	7 %	6 %	9 %	5 %	10 %	5 %	6 %	2 %
Avgifter på piggdekk	-	-	-	-	4 %	2 %	2 %	1 %	3 %
Ikke behov for piggdekk	-	-	-	-	-	25 %	39 %	38 %	37 %
Miljøhensyn	-	-	-	-	-	-	2 %	0 %	18 %
Annen grunn	20 %	17 %	18 %	9 %	17 %	4 %	8 %	3 %	5 %
Ikke sikker	2 %	4 %	4 %	7 %	3 %	4 %	4 %	2 %	5 %
Antall spurte	324	293	298	307	293	285	307	323	346

Ikke behov for piggdekk er fortsatt den viktigste årsaken til at man vil velge piggfrie dekk. I alt 37 prosent av de spurte oppgir dette som viktigste grunn. Dette tallet har holdt seg stabilt de siste årene. Mindre forurensning faller markant som viktigste grunn. Frem til 2014 var dette viktigste grunn blant piggfritt-kjøperne. Men til gjengjeld øker miljøhensyn som viktigste grunn. Det er grunn til å tro at økning for miljøhensyn har gått på bekostning av å oppgi mindre forurensning som viktigste grunn til å kjøpe piggfritt. Vi ser også at egen komfort, mindre støy oppgis av flere enn mindre forurensning, som frem til i fjor ble oppgitt som den viktigste årsaken.

Bakgrunns materialet viser at menn i større grad enn kvinner oppgir egen komfort. Kvinner legger mer vekt på miljøhensyn enn det menn gjør.

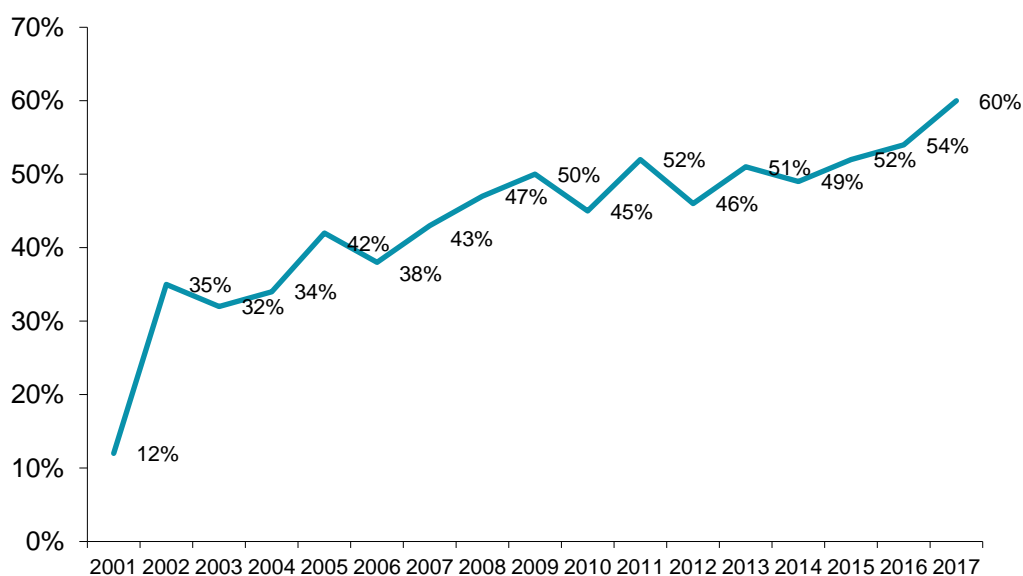
Spesifisering av Annen grunn i spørsmål 6:

- Alltid brukt det
- Blitt en vane
- De er bedre enn før
- Det er bedre
- For å kunne ta med bilen utenlands
- Forbudt i andre land å kjøre med pigg
- Fordi jeg kjører mye i Tyskland, og der er det ikke lov med piggdekk
- Fornøyd med dem
- Fornøyd med det han har
- Fornøyd med piggfritt
- Greit å ha de litt lenger
- Har bare hatt det

- Kan bytte tidligere på året
- Kjører en del i Oslo
- Konen sier det
- Pris
- Vane
- Vant til det


8. Har du hørt om begrepet Nullvisjon innenfor trafiksikkerhet?

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ja	47 %	50 %	45 %	52 %	46 %	51 %	49 %	52 %	54 %	60 %
Nei	53 %	50 %	55 %	48 %	54 %	49 %	51 %	48 %	46 %	40 %
Antall spurte	601	601	602	601	600	609	600	600	600	600



Kjennskap til begrepet Nullvisjon øker nå til 60 prosent. Det er en tydelig fremgang i forhold til i fjor.

Bakgrunnstallene viser at menn kjenner til begrepet bedre enn det kvinner gjør. Blant menn er det 68 prosent som oppgir at man kjenner til begrepet Nullvisjon, mot 52 prosent blant kvinner. Vi ser også at kjennskap til begrepet er betydelig bedre i omegnskommunene enn i Kristiansand. 72 prosent av de som bor i omegnskommunene sier de kjenner til begrepet. I Kristiansand oppgir 56 prosent at man kjenner til begrepet Nullvisjon.




Hvis kjenner du begrepet Nullvisjon:
9. Hva går begrepet Nullvisjon ut på?

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Null ulykker	14 %	15 %	16 %	12 %	15 %	12 %	12 %	16 %	10 %	12 %
Null skadde	2 %	3 %	3 %	5 %	3 %	5 %	6 %	5 %	7 %	6 %
Null drepte og varig skadde	65 %	53 %	57 %	57 %	44 %	36 %	29 %	22 %	30 %	29 %
Null drepte	-	8 %	2 %	5 %	17 %	28 %	30 %	31 %	30 %	33 %
Minst mulig ulykker	-	-	-	-	-	2 %	2 %	4 %	4 %	3 %
Annet	4 %	6 %	2 %	3 %	3 %	3 %	2 %	3 %	3 %	2 %
Ikke sikker	15 %	15 %	20 %	18 %	17 %	13 %	21 %	20 %	17 %	15 %
Antall spurte	281	303	272	311	277	312	292	309	327	360

Fortsatt oppgir omkring 30 prosent at begrepet Nullvisjon omfatter null drepte og null varig skadde. I tillegg oppgir 33 prosent av de spurte at begrepet går ut på null drepte.

Bakgrunns materialet viser denne gang ingen store forskjeller mellom menn og kvinner i svarene om hva Nullvisjon innebærer. Det er langt større forskjeller når vi ser på alder. Det er flest i gruppen under 30 år som svarer null drepte og null varig skadde, og færrest i den eldste aldersgruppen. I gruppen under 30 år er det 42 prosent som svarer null drepte og null varig skadde. I aldersgruppen over 60 år er det bare 12 prosent som svarer det samme.

Spesifisering av Annet i spørsmål 9:

- Bussgreier, Boreal
 - Hjelp barn og unge
 - Informere om trafiksikkerhet, bilbelte, barnesikring o.l.
 - Kjøre mer sikkert
 - Null utslipp
 - Trafikken skal ikke øke
 - Trygg trafikk, mindre biler på veien
 - Være synlig i trafikken
- 

10. Bruker du sykkel til og fra skole eller arbeid, eller andre daglige gjøremål? I tilfelle, sykler du stort sett hele året, kun sommerhalvåret, eller kun av og til?

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ja, stort sett hele året	15 %	18 %	20 %	16 %	15 %	15 %	14 %	17 %
Ja, sommerhalvåret	20 %	18 %	17 %	14 %	15 %	15 %	13 %	13 %
Ja, kun av og til	18 %	13 %	14 %	12 %	17 %	12 %	17 %	9 %
Nei, aldri	47 %	52 %	49 %	59 %	52 %	57 %	56 %	61 %
Antall spurte	602	601	600	609	600	600	600	600

Tallene viser at andelen som bruker sykkelen hele året går noe opp i forhold til i fjor, mens andelen som bruker sykkelen kun av og til har gått tydelig ned.


Det er ingen store forskjeller mellom menn og kvinner og de ulike aldersgruppene når det gjelder sykkelbruk. Men det er likevel en tendens til at kvinner bruker sykkelen mer hele året enn det menn gjør.

Det er større forskjeller i sykkelbruk mellom beboere i byen og beboerne i omegnskommunene. Blant beboerne i Kristiansand oppgir 20 prosent at man bruker sykkel stort sett hele året. I omegnskommunene er det bare 8 prosent som bruker sykkelen hele året.

Hvis ikke 'hele året':

11. Hva er viktigste grunn til at du ikke sykler oftere?


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Manglende gang- eller sykkelvei	2 %	1 %	3 %	2 %	2 %	2 %	3 %	2 %
Dårlig vedlikeholdt gang- og sykkelvei	1 %	2 %	1 %	2 %	1 %	1 %	1 %	2 %
For langt	26 %	29 %	26 %	35 %	28 %	24 %	30 %	27 %
For mange bakker	2 %	3 %	4 %	5 %	3 %	3 %	4 %	4 %
For mye is og snø om vinteren	16 %	13 %	11 %	11 %	11 %	10 %	9 %	6 %
Ikke tilrettelagt for sykkel på arbeidssted eller skole	2 %	2 %	1 %	2 %	0 %	2 %	1 %	1 %
I dårlig form, for gammel	12 %	13 %	12 %	11 %	14 %	12 %	13 %	11 %
Har ikke sykkel	6 %	6 %	8 %	10 %	6 %	9 %	7 %	9 %
Går istedenfor sykler	-	-	-	9 %	10 %	7 %	8 %	8 %
Har ikke tid	-	-	-	3 %	9 %	6 %	5 %	4 %
Liker ikke å sykle	-	-	-	2 %	4 %	3 %	4 %	2 %
Gidder ikke, latskap	-	-	-	6 %	7 %	7 %	6 %	6 %
Trenger bil	-	-	-	-	6 %	6 %	9 %	8 %
Værforhold	-	-	-	-	-	2 %	2 %	5 %
Ikke behov	-	-	-	-	-	-	1 %	5 %
Annet	30 %	32 %	39 %	10 %	9 %	2 %	6 %	9 %
Ingen spesiell grunn	9 %	11 %	8 %	6 %	7 %	8 %	4 %	9 %
Antall spurte	511	494	480	512	508	508	514	496



Lengden på turen man må sykle omtrent daglig er fortsatt viktigste grunn til at man ikke sykler oftere. 21 prosent av kristiansanderne og hele 42 prosent av beboerne i omegnskommunene svarer dette.

Deretter kommer at man er i dårlig form eller for gammel. Nesten 30 prosent av dem over 60 år oppgir dette som viktigste grunn til at man ikke sykler oftere.

Spesifisering av Annet i spørsmål 11:

- Alene med barn og da blir det litt vanskelig
 - Alltid mye å drasse på
 - Arbeidstider
 - Behagelig å kjøre
 - Bil er lettvent
 - Bil er praktisk
 - Bor på en øy
 - Bor på landet, ikke praktisk
 - Dårlig komfort
 - Enklere og raskere å kjøre
 - Fordi han ikke arbeider
 - Fordi jeg ikke har parkeringstillatelse og bor i byen
 - Foretrekker bil, motorsykkel eller buss
 - Foretrekker buss, har skader.
 - Frakt av personer
 - Frakting
 - Frakting
 - Får ikke med meg så mye når jeg skal handle
 - Handler på vei hjem
 - Har moped
 - Har scooter
 - Hjemme hele dagen'
 - Hun jobber på sjøen
 - Høygravid
 - Ikke praktisk
 - Jobber i Nordsjøen
 - Komforthensyn
 - Lettvint å ta bil
 - Levering av barn og sånt. Passer ikke inn da.
 - Logistikk
 - Logistikk
 - Logistikk, Ikke mulig å sykle til jobb, trening og barnehage
 - Logstikk
 - Mer behagelig med bil
 - Må hente og levere barn
 - Nettop fått sykkelen
 - Tar buss
 - Tar buss istedet
 - Tar også buss
 - Tre barn. de er små
 - Tungvint
 - Upraktisk
 - Upraktisk i det daglige
- 

Hvis ikke 'hele året':

12. Hva skulle til for at du skulle bruke sykkel mer? Ville det være å få flere gang- og sykkelveier, et bedre vedlikehold av gang- og sykkelveier, at det er tilrettelagt for sykkel på arbeidssted eller skole, er det noe annet, eller er det ikke noe spesielt?

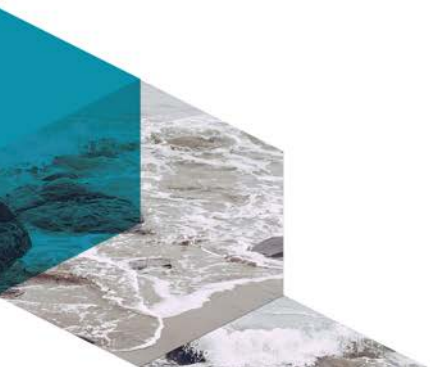
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Flere gang- og sykkelveier	12 %	10 %	13 %	9 %	15 %	10 %	6 %	6 %
Bedre vedlikehold av gang- og sykkelveier	10 %	9 %	10 %	4 %	4 %	6 %	6 %	3 %
Tilrettelagt for sykkel på arbeidssted eller skole	9 %	3 %	6 %	7 %	6 %	2 %	4 %	2 %
Bedre helse, for gammel	-	-	-	-	5 %	7 %	10 %	6 %
Kjøpe sykkel	-	-	-	-	3 %	4 %	4 %	3 %
Bedre vær	-	-	-	-	2 %	6 %	7 %	6 %
Kortere avstander	-	-	-	-	6 %	12 %	21 %	18 %
Annet	-	-	-	-	5 %	12 %	13%	10 %
Ingenting spesielt	69 %	79 %	71 %	79 %	53 %	41 %	29 %	44 %
Antall spurte	511	494	480	512	509	508	515	496

Hva som oppgis som skal til for å velge sykkel oftere, er i hovedsak virkemidler myndighetene ikke rår over. Hyppigst nevnt finner vi nemlig kortere avstander, bedre helse og bedre vær. I alt 30 prosent svarer en av disse grunnene. Kun 11 prosent oppgir virkemidler som flere gang- og sykkelveier, bedre vedlikehold og bedre tilrettelegging på arbeidssted eller skole.

Spesifisering av Annet i spørsmål 12:

- Annen jobb
- Annet yrke
- Arbeidsledighet
- Bare viljen det står på
- Bedre kondisjon
- Behov
- Bil på jobben
- Billig el-sykkel
- Billigere el-sykler
- Blir ikke noe av, går heller.
- Bruker bilen i jobb
- Bruker buss
- Bruker mye buss
- Byttet jobb for å kunne sykle

- Egen innsats
- El- sykkel
- El-sykkel
- El-sykkel
- EL-sykkel
- Enklere med bil
- Er bilist
- Er ikke i fast jobb, så ikke nødvendig
- Familielogistikk
- Foretrekker bil
- Foretrekker å gå
- Gidder ikke
- Han måtte ha jobbet litt lenger unna enn nå
- Heller el-sykkel
- Ikke så mange oppoverbakker på hjemvei
- Kort avstand, unødvendig, kan gå.
- Latskap
- Lengre avstander
- Lengre avstander
- Liker best å gå
- Med to unger på sykkelturn
- Mindre moms på elsykkel
- Miste lappen
- Mosjonere mer
- Motivasjon
- Motivasjon
- Motivasjon
- Når barn begynner på skolen, begynner jeg å sykle
- Piggdekk på sykkel
- Sykling er kjedelig
- Til barnehagen hadde vært greit
- Trenger bilen
- Trenger ikke. Bor i sentrum
- Tør ikke sykle i byen, for mye bakker
- Tør ikke, kan ikke sykle
- Unger og frakting



Hvis sykler av og til eller oftere:

13. Bruker du sykkel mer nå etter innføring av rushtidsavgift i Kristiansand?

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ja	11 %	11 %	10 %	12 %	7 %	6 %	7 %	8 %	5 %
Nei	85 %	81 %	83 %	84 %	91 %	92 %	91 %	90 %	94 %
Ikke sikker	4 %	8 %	7 %	4 %	-	2 %	2 %	2 %	1 %
Antall spurte	505	511	494	480	252	286	256	264	232

I årene 2009-2012 stilte vi følgende spørsmål: Ville du bruke sykkel mer dersom det ble innført rushtidsavgift i Kristiansand?

Kun 5 prosent av dem som bruker sykkel, oppgir at man bruker sykkelen oftere nå etter innføring rushtidsavgift i Kristiansand. For 94 prosent av sykkelistene har ikke rushtidsavgiften hatt noen betydning for hvor ofte man sykler.

Utviklingen over tid viser at det nå er færre som lar seg påvirke av rushtidsavgift i Kristiansand.

Bergen, 7. desember 2017

Thore Gaard Olaussen