

## MØTEREFERAT

Dato: 24.05.2017  
Saknr: 17/1966-1

### Referat fra oppstartsmøte, Detaljregulering for E6 Kulstaddalen nord - Åkvik

Tilstede:	Statens vegvesen: Børge Steinmo Johnsen, Stefan Kersting og Steinar Livik Skanska: Jan Erik Skogen Norconsult: Jill Hammari Sveen Vefsn kommune: Trond Kaggerud, Arild-Bjørn Solvang, Ida Marie T. Granmo, Harald Hoel Hammer og Karin Devold
Forfall:	John-Peter Garnes, Vefsn kommune
Møtested:	Statens vegvesens lokaler på Ytterøra i Mosjøen
Møtedato:	19.05.2017
Møtetid:	0900 - 1200

#### Informasjon fra Statens vegvesen

Statens vegvesen skal revidere reguleringsplanen for E6 Kulstaddalen nord – Åkvik, planid 20131049. Årsaken til revisjonen er et ønske om å bygge ny E6 for 90 km fartsgrense. I gjeldende plan er vegen planlagt for 80 km fartsgrense.

Entreprenørfirmaet Skanska har nå fått oppdraget med bygging og drifting av E6-parsellen gjennom en såkalt vegutviklingskontrakt. Den gir entreprenøren ansvar både for prosjektering og bygging av vegen, samt drift og vedlikehold i hele kontraktperioden. Kontrakten har en varighet på 15 år, inklusiv byggetiden på ca. fire år. Skanska er derfor involvert i revisjon av detaljreguleringen.

Gjeldende plan vil bli revidert på følgende områder:

- Planens avgrensning vil bli utvidet og formålsgrenser vil bli justert.
- Veglinjer/krvatur vil bli justert enkelte steder, gjelder også tunnelløp.
- Noen kryss/avkjørsler/kulverter vil bli justert.
- Senterlinjens høyde vil bli justert enkelte steder.
- Nye støtutredninger utarbeides.

#### Forholdet til overordnet arealplan

Det er kommunedelplanen E6 Hp 04 Halsøya – Osen som er det overordnede styrende dokumentet for utarbeidelsen og revisjon av detaljregulering for E6 Kulstaddalen - Åkvik.

Ny detaljregulering berører også

- Kommuneplanens arealdel, planid 1824A104
- Kommunedelplan for Mosjøen sør, fra Øya til Kulstadsjøleira og Marka, planid 1824D0109
- Kommunedelplan for Fustvatn, planid 1824D0504

### **Forholdet til gjeldende reguleringsplan**

Ny detaljregulering skal erstatte gjeldende detaljregulering for E6 Kulstaddalen nord – Åkvik, planid 20131049 vedtatt 19.06.2013, i sin helhet.

Ny detaljregulering berører også

- Reguleringsplan for Kulstaddalen – Ollmoen – Åsnevet, planid 20111032.
- Detaljregulering for Forsmolia gabbrobrudd, planid 20111053. Også denne planen er nå under revisjon. Det må opprettes dialog mellom planfremmere for planarbeidet til denne planen og til ny E6-plan.
- Reguleringsplan for Baåneset idrettsanlegg, planid 008.

### **Plannavn og planid**

Navn på ny plan. Som gjeldende plan; detaljregulering for E6 Kulstaddalen nord – Åkvik

Planid: 20171049. Planforslaget skal klargjøres for kommunens plandialog med foreløpig planid: P\_20171049.

### **Planens forhold til forskrift om konsekvensutredning (KU)**

Ny detaljregulering vil kun legge til rette for mindre justeringer av gjeldende regulering for E6 Kulstaddalen nord – Åkvik. Statens vegvesen hadde før oppstartsmøtet gjort en vurdering av krav om KU. I oppstartsmøtet ble denne vurderingen gjennomgått og revidert. Det ble konkludert med at skisserte endringer vurderes til ikke å utløse forskriftens krav om konsekvensutredning. Hele vurderingen er vedlagt møtereferatet.

### **Utarbeidelse av planforslaget**

Statens vegvesen utarbeider forslag til ny detaljregulering i tråd med plan- og bygningsloven av 2008. Statens vegvesen er ansvarlig for planprosessen fram til og med offentlig ettersyn. Norconsult skal utarbeide digitale plandata på oppdrag for Statens vegvesen.

Utarbeidelse av nye planfiler, tegnforklaringer og reguleringsbestemmelser må ta utgangspunkt i tidligere tilsendte feilfrie sosifiler av plandata og doc-filer av reguleringsbestemmelser.

Gjeldende plan for denne parsellen er utarbeidet i tre vertikalnivåer, med separate sosifiler og tegnforklaringer for hvert nivå:

- Vertikalnivå 1, under grunnen (tunnel)
- Vertikalnivå 2, på grunnen/vannoverflate
- Vertikalnivå 3, over grunnen (bru)

Ny detaljregulering skal utarbeides på samme måte. Plankartene skal beholde samme format, målestokk og tegningsnummer som dagens plankart.

Utarbeidelse av planforslaget og levering av plandata skal for øvrig være i henhold til Vefsn kommunes krav til produksjon og levering av planforslag, som er vedlagt møterefateret.

### **Behandling av planforslaget**

Statens vegvesen fremmer planforslaget i tråd med bestemmelsene i plan- og bygningsloven:

- Kunngjøre melding om oppstart hvor det kort gjøres rede for påtenkte formål og hvilke følger planleggingen kan få for området. Skal kunngjøres i Helgelendingen og på hjemmesidene til Statens vegvesen og kommunen. Sosifil med plangrense og flatepunkt med opplysninger om planforslaget, inkludert planid, skal sendes til Vefsn kommune og til *Kartverket, Nordlandsatlas – Plan* [plannordland@kartverket.no](mailto:plannordland@kartverket.no)
- Sørger for å gjøre de mest aktuelle spørsmål i planarbeidet kjent, slik at de kan bli gjenstand for offentlig debatt.
- Søker samarbeid med offentlige myndigheter, organisasjoner mv som har særlige interesser i planarbeidet, på et tidlig tidspunkt i planprosessen.
- Sørge for informasjon om planleggingen og legge forholdene til rette for aktiv medvirkning fra de som bor i området eller driver næringsvirksomhet der.
- Endringer skal beskrives detaljert og berørte parter skal lett kunne finne ut hvilke endringer som foreslås og hva disse betyr for hver enkelt. Statens vegvesen oppfordres til dialog med berørte parter i egne møter.
- Statens vegvesen har også ansvaret for å synliggjøre eventuelle innspill til planstart og merknader til planforslaget ved offentlig ettersyn, og gjøre en vurdering av disse.
- Før planforslaget legges ut til offentlig ettersyn, skal Statens vegvesen reise aktuelle problemstillinger som det kan være aktuelt å avklare med kommunen, administrativt eller politisk.
- Legger planforslaget ut til offentlig ettersyn i minst 6 uker på følgende steder:
  - Rådhuset
  - Vefsn bibliotek – Sjøsidan
  - Statens vegvesens distriktskontor – Ytterøra 22 Mosjøen
- Kunngjøre utleggelsen til offentlig ettersyn med klare angivelser av det området planforslaget omfatter. Frist for merknader settes til minst 6 uker. Kunngjøres i Helgelendingen og på hjemmesidene til Statens vegvesen og Vefsn kommune.
- Oversender planforslag til offentlig ettersyn til kommunen i henhold til kommunens krav til produksjon og levering av planforslag.
- Oversender sosifil av planforslaget og pdf filer av plankartene til Kartverket for utlegging på nordlandsatlas.
- Foretar merknadsbehandling når alle uttalelsene foreligger.
- Oversender planforslaget til kommunen for endelig behandling i planutvalget og kommunestyret.

Vefsn kommune skal i forbindelse med planbehandlingen utføre følgende gjøremål:

- Sørge for nødvendig saksbehandling, at innspill til planstart og for at høringsuttalelse til offentlig ettersyn blir avgitt av formannskapet.
- Sende melding om vedtak til alle berørte parter.
- Kunngjøre planen straks den er vedtatt. Kunngjøringen skal orientere om klagefrist og om retten til innløsning.
- Sende avtrykk av vedtatt plan til Riksarkivet v/fylkesmannen i Nordland, med kopi til Nordland fylkeskommune.

### **Problemstillinger/utfordringer**

- Ny plan må gjennomarbeides slik at behov for dispensasjoner minimaliseres.
- Dialog med berørte underveis i prosessen. Et planforslag som ivaretar grunneiernes interesser vil enklere få gjennomslag ved kommunal behandling.
- Landbruk inkl. fokus på unngå tap av dyrka/dyrbar mark, arealer som kan revegeteres til dyrka mark og foreta arealregnskap.
- Reindrift
- Støy
- Ros
- Avkjørsler inkludert driftsavkjørsler
- Tømmertransport
- Viltkryssing
- Barn og unge
- Myke trafikanter
- Behov for masseuttak/massedeponi

For denne E6 parsellen ble det også varslet oppstart av revisjon i 2015.

Formannskapet i Vefsn ga i den forbindelse innspill til planoppstart. Melding om dette vedtaket ble sendt til Statens vegvesen 22.12.2015, vår ref 15/679. Planarbeidet ble satt i bero av Statens vegvesen i påvente av valg av entreprenør. Vefsn kommune ber Statens vegvesen vurdere disse innspillene i forbindelse med utarbeidelse av ny detaljregulering.

### ***Informasjon og medvirkning***

Det må framgå av oppstartsmelding og planbeskrivelse hvordan informasjon og medvirkning skal skje.

### **Revisjoner og endringer**

Revisjoner og endringer av planforslaget som følge av merknader ved offentlig ettersyn, oppdagede feil, endrede forutsetninger eller politiske vedtak, skal gjøres av Statens vegvesen. Også her gjelder Vefsn kommunes krav til produksjon og levering av planforslag.

### **Kostnader/utgifter**

Kommunen skal ikke påføres noen kostnader i forbindelse med planarbeidet. Statens vegvesen står økonomisk ansvarlig for alle eventuelle utredninger som kreves i planprosessen.

All annonsering skal bekostes av Statens vegvesen.

**Fakturaadresse**

Statens vegvesen, landsdekkende regnskap, 9815 Vadsø  
Faktura merkes med ansvar 53060 /Børge Steinmo Johnsen

Organisasjonsnummer: 971032081 MVA

**Godkjenning av referat**

Partene godkjenner føringer gitt i dette referatet.

Med vennlig hilsen

Karin Devold  
fagleder plan

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert*

Vedlegg:

Kommunens krav til produksjon og levering av planforslag

Vurdering av krav om KU