

Tromsø

Balsnes

Larseng

FV. 858 RYAFORBINDELSEN

Hva skjer?

Arbeidene med Ryaforbindingen nærmer seg slutten. Ryatunnelen åpner i slutten av september.

HVA ER BYGD?

Anleggsarbeidene startet våren 2009. Siden da er det bygd 2,7 km tunnel (Ryatunnelen) og tilførselsveger på begge sider. Hele prosjektet er 3,2 km.

Ryaforbindingen går fra Slåttnes på Kvaløya til Balsnes på Malangshalvøya og erstatter fergesambandet Vikran – Larseng. Den nye tunnelen vil korte ned reisetida fra 30 til 5 minutt.

ENTREPRENØRER

Mesta as har vært hovedentreprenør. De har benyttet seg av flere underentreprenører, blant annet Roald Madsen as i forbindelse med vegbygging og Bravida as når det gjelder elektrotekniske installasjoner.

RYATUNNELEN

Tunnelen er 8,5 m bred og kjørebanebredde er 6,5 m. Fartsgrensa er 80 km/t. Det vil ikke være mulig å sykle eller gå gjennom tunnelen.

KOSTNADER

Ryaforbindingen koster 275 mill kr (dagens kroneverdi). I dette ligger flere finansieringskilder: RDA-midler, fergetilskuddsmidler, bompenger og ordinære statsmidler.



Ryatunnelen. (Foto: Renate Dyrøy)



Statens vegvesen



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkesuohkan

HVA SKJER NÅ?

Arbeidene med Ryaforbindelsen pågår for fullt. Vi er nå i sluttfasen med montering av vann- og frostsikring. Denne sikringen skal sørge for at lekkasjevannet i tunnelen ledes ned i dreneringssystemet. Etterpå blir det pumpet ut i sjøen ved Slåttnes. Pumpestasjonen er under bygging, og vil bli satt i drift i løpet av mai.

I tillegg pågår det arbeid med montering av automatisk bomstasjon.

Dessuten pågår det ulike betongarbeider. Det skal blant annet støypes betongrekkverk gjennom hele tunnelen. Den største og mest kompliserte jobben som gjenstår er montasje av elektroteknisk utstyr. Dette omfatter blant annet lys,

drift av pumpestasjon, ventilasjonsvifter og overvåkningsutstyr. Tunnelen får også radiosamband og vil bli overvåket og styrt fra vegmeldingssentralen i Mosjøen. Før åpning skal alle disse systemene gjennomgå omfattende testing og godkjenning.

HVA SKJER VIDERE?

På Balsnes og Slåttnes skal veg og rundkjøringer gjøres ferdig med et øvre lag av asfalt. Terrengtet på siden av vegen skal ordnes og såes, slik at landskapet blir pent omkring tunnelen. Det skal også monteres veglys. Brakker og utstyr på Slåttnes skal fjernes. Det som er igjen av tunnelstein blir kjørt bort, og området blir planert og ordnet slik det var opprinnelig. Disse arbeidene skal være ferdig i månedsskiftet august/september.



Fra bomstasjon på fv. 17, Godøystraumen i Bodø kommune. (Foto: Irene Skaue)

BOMSTASJON

Når Ryaforbindelsen åpner i slutten av september i år, starter automatisk bompengeneinnkreving for første gang i Troms.

Bomstasjonen blir satt opp på Slåttnes. Selve utstyret består av tre master med AutoPASS-antennor og kamera samt et teknisk bygg. Stasjonen er automatisk. Det betyr at du kjører rett gjennom uten å stoppe. Det er ingen myntmaskin, kortleser eller bemannet bod for betaling.

Det er fire betalingsmuligheter:

- AutoPASS-avtale, som er billigst og best (brikke)
- Tilsendt faktura i etterkant
- Betaling på internett
- Betaling på servicestasjon (butikker og bensinstasjoner vi har avtale med)

Bompengeperioden er beregnet til 19 år.

Vi vil gi grundig informasjon om bompengeneinnkrevinga i god tid før oppstart. Da sender vi brosjyre til husstandene i nærområdet og det blir annonsering i lokalavisene. I tillegg vil bompengeselskapet opprette egen nettside, og det vil være informasjon på vegprosjektets nettside. Vi vil også informere på ferga i tida før åpning.

FOR MER INFORMASJON:

Byggeleder Kåre Tune, telefon 906 46 522
Prosjektleder Torbjørn Jørgensen, telefon 913 01 843
Kommunikasjonsrådgiver Lisa Sundstrøm, telefon 917 03 293

www.vegvesen.no/ryaforbindelsen



Statens vegvesen



TROMS fylkeskommune
ROMSSA fylkkesuohkan