

Arkivsak: 2013/2911 - 18

Arkiv: L12

Saksbehandler: Tiril Wormdal Selboe

SAKSFRAMLEGG

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
	Utvalg for teknikk, næring og kultur	16.05.2017
	Formannskapet	23.05.2017
	Kommunestyret	30.05.2017

2.gangsbehandling - reguleringsplan for ombygging av Rotneskrysset til rundkjøring

Rådmannens innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 12-12 vedtas reguleringsplan for ombygging Rotneskrysset (kryss mellom fv.177 Vormsundvegen og fv.173 Hvamsvegen) gbnr. 169/204 m.fl.

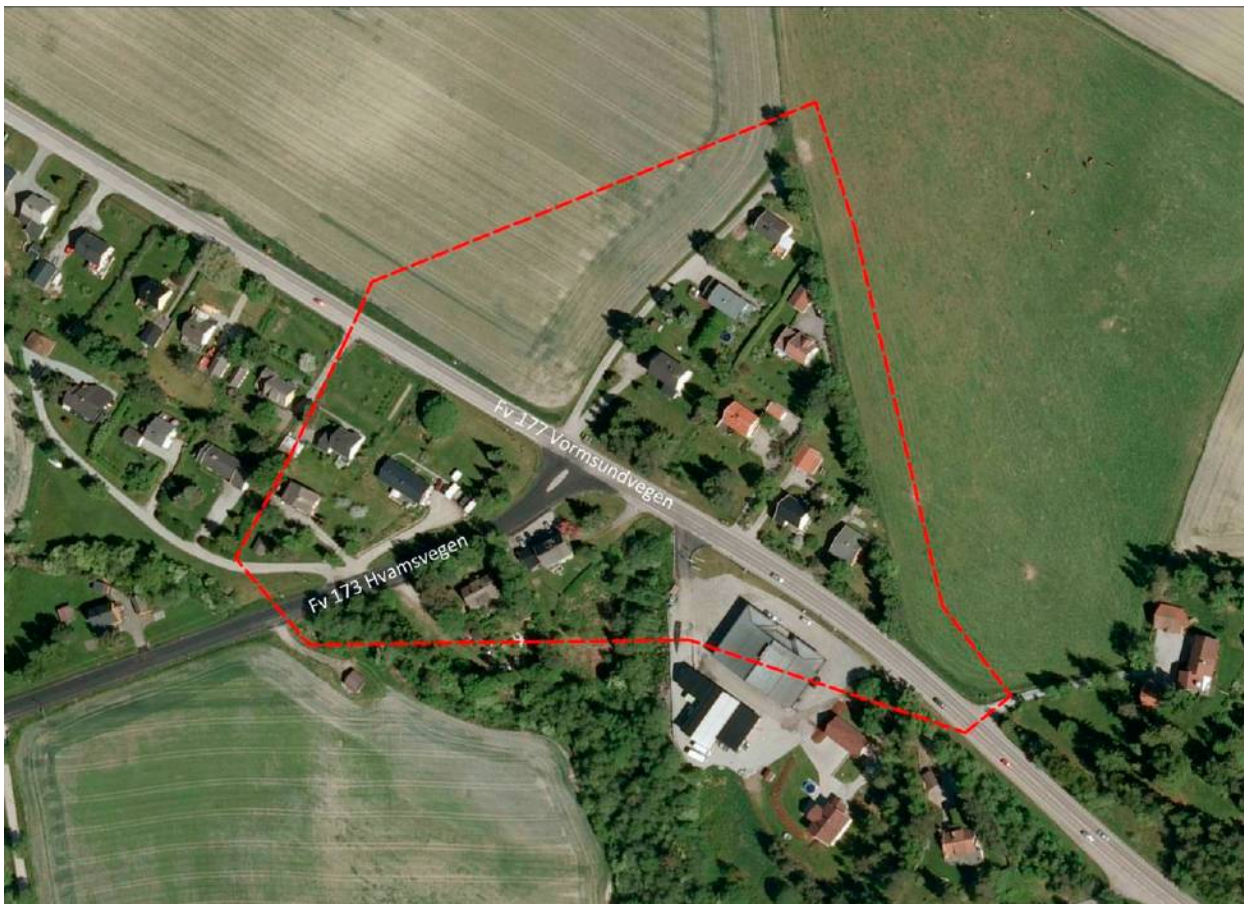
VEDLEGG

- 1 Reguleringsplankart datert 18.2.1015
- 2 Bestemmelser datert 18.2.2015
- 3 Planbeskrivelse datert 5.5.2015
- 4 Tegning av løsning for opparbeidelse av busstopp
- 5 Sammendrag av innkommende innspill med Statens vegvesens og rådmannens kommentar datert 4.4.2017
- 6 Innkommende innspill ved høring og offentlig ettersyn
- 7 1.gangs behandling - reguleringsplan for ombygging av Rotneskrysset til rundkjøring
- 8 Protokoll fra formannskapet for 1.gangsbehandling datert 3.5.2016

SAKSOPPLYSNINGER:

Reguleringsplan for krysset mellom fv. 177 Vormsundvegen og fv. 173 Hvamsvegen, også kalt Rotneskrysset, fremmes for sluttbehandling (vedtak). Statens vegvesen Region øst har utarbeidet reguleringsplanen. Planområdet ligger ca. 1 km nordvest for Årnes sentrum i Nes kommune. Det ligger flere boliger og et møbelutsalg i tilknytning til dagens kryss.

Rotneskrysset er registret med relativt mange ulykker og det rapporteres fra trafikanter om stor følt utrygghet. Fylkeveg 177 Vormsundvegen går i en forholdsvis rett strekning forbi krysset til fylkesveg 173 Hvamsvegen. Formålet med reguleringsplanen er å etablere rundkjøring i dagens kryss for å redusere antall ulykker og nestenulykker. For mer detaljert beskrivelse av planen vises det til planbeskrivelsen (vedlegg 5).



Figur 1. Rotneskrysset med planavgrensning vist med rød stiplet linje.

Planprosses

Det ble avholdt oppstartsmøte 26.2.2013 og varslet oppstart av reguleringsplanen 5.11.2013. Merknadsfristen ble satt til 2.12.2013. Det kom inn sju innspill og merknader ved varsel om oppstart fra Akershus fylkeskommune, Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Nes kommune ved ergo/fysioterapitjenesten, Årnes Møbler v/Solgunn Langleite, Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), Ruter AS og Rådet for nedsatt funksjonsevne i Nes.

Det ble sendt ut den 17.11.2014, varsel om at planavgrensningen ble utvidet for å sikre tilstrekkelig areal til anleggsområde i byggefasen. Det kom inn fire innspill og merknader fra Akershus fylkeskommune, Fylkesmannen i Oslo og Akershus, NVE og Olav Lund på varsel om utvidelse.

Formannskapet vedtok å legge forslag til reguleringsplanen for ombygging av Rotneskrysset ut til offentlig ettersyn den 3.5.2016 (sak 16/46). Det er forventet 2.gangsbehandling av planforslaget på grunn av avklaringer i forbindelse med håndtering av momenter i innkommende innspill. Dette har i hovedsak gått på valg av løsning av busslomme på bakgrunn av Ruters innspill.



Figur 2. Reguleringskart med tegnforklaring.

VURDERING:

Innkommende innspill ved høring og offentlig ettersyn av planforslag

Ved offentlig ettersyn av planforslaget kom det innspill fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus, Akershus fylkeskommune, Statens vegvesen, Årnes vel, Ruter, Bo Rasmussen, NVE og Hafslund. Det vises til «sammendrag av innkommende innspill og rådmannens kommentar datert 4.4.2017» (vedlegg 3) for innspill med SVV og rådmannens kommentar.

Av hovedmomentene trekkes følgende fram:

- Fylkesmannen understreker viktigheten av god tilbakeføring av anleggsområdet for å sikre kvaliteten på arealet med dyrket mark som berøres
- Ruter påpeker behovet for holdeplass øst for ny rundkjøring, alternativt at det må etableres holdeplass både på Fv 177 (vest for rundkjøringen) og på Fv 173 i tilknytning til krysset.
- NVE påpeker at håndtering av overvann i området må synliggjøres
- Grunneier Rasmussen (gbnr 76/26 – boligeiendom like nordøst for dagens Rotneskryss) har ønsker om løsning for adkomst, støttemur og riggområde.

Løsning for Ruters innspill om behovet for holdeplass ivaretatt ved kantstopp, dette er vist i tegning i vedlegg 4. Denne løsningen er ivaretatt i plankartet datert 18.2.2015.

Trafikksikkerhet

Formålet med planforslaget er en mer trafikksikker utforming av Rotneskrysset. Det er registrert mange ulykker i Rotneskrysset. En ombygging av krysset til rundkjøring vil føre til redusert hastighet. I tillegg til dette, vil sanering og opprusting av avkjørsel, belysning og bedre forhold for gående i området også føre til økt trafikksikkerhet.

Avkjørsler til eksisterende bebyggelse

En opprydning av avkjørslene til eksisterende boliger er å anse som et positivt tiltak. Det reguleres inn ny avkjørsel til gbnr. 76/26, som får ny felles avkjøring med gbnr. 76/35, 76/44 og 76/33. Det etableres ny felles avkjørsel til gbnr. 76/15 og 76/27. Resterende boligavkjørsler i området er regulert inn. Ny avkjøringsløsning med en reduksjon i antallet avkjørsler vil gi et mer oversiktlig trafikkbilde.

Eksisterende boligbebyggelse

En ombygging av krysset vil føre til negative konsekvenser på eksisterende boligbebyggelse ved permanent og midlertidig erverv av hageareal, veilinja vil i noe grad gå nærmere bebyggelsen.

Landskapsbilde

Ombygging av krysset vil føre til en større høydeforskjell mellom kryss og omkringliggende landskap enn i dag. Dette er noe negativt for eksisterende bebyggelse og kryssets fremtoning i landskapet. Det bør etterstrebes å lage fylling og støttemurer som i størst mulig grad virker dempende på tiltakets fremtoning i landskapet.

Jordressurser

Ombygging av krysset vil legge permanent beslag på et areal på under 1 dekar med dyrket mark. Et område på 1,2 dekar dyrket mark skal benyttes som midlertidig riggområde, noe som vil føre til redusert produktivitet i området ved tilbakeføring til dyrket mark. Det vurderes ikke å være funksjonelle alternativer i nærområdet som ikke berører dyrket mark.

VA-anlegg

I kommunens Hovedplan for vann, avløp og vannmiljø er det planlagt at det skal legges offentlig avløpsnett i området ved ny rundkjøring. Detaljprosjekteringen av nytt avløpsnett er planlagt gjennomført i 2017, og planlagt opparbeidet parallelt med utbygging av rundkjøring. Rådmannen understreker nødvendigheten av et tett samarbeid med SSV om planlegging og gjennomføring av ombygging av kryss og nytt avløpsnett.

Støy

Tiltaket vil føre til økt støy for flere av eiendommen i planområdet på grunn av at veilinja kommer nærmere boligene. Det skal gjennomføres tiltak for å redusere støynivået på uteplasser og tiltak for å redusere innendørs støy på de boligene hvor grenseverdier for støy overskrides.

Løsningene for støyskjermingstiltak vil vurderes i byggeplan. Rådmannen mener det er viktig å etterstrebe gode støydempetiltak som i størst mulig grad er med å begrense negative effekt av ombyggingen av krysset for naboer.

I anleggsperioden vil det måtte påregnes støy. Perioden naboer belastes med støy bør begrenses.

Folkehelse og universell utforming

En ombygging av krysset er positivt ved at dette fører til en mer trafiksikkerløsning. Ombyggingen vil også føre til at det vil bli tryggere og lettere for gående å ferdes i området.

Det vurderes som positivt at ombyggingen fører til økt tilgjengelighet for gående, bedre lysforhold og tydelig skilting av bussholdeplass. Utvidet veiskulder østover fra rundkjøringen, langs Hvamsmovegen og adkomstveg til eiendommene i nord er med til å bedre forholdet til gående i området.

Biologisk mangfold

Det er ikke registrert biologisk mangfold i planområdet. Forurensing i forhold til avrenning av overvann er vurdert til ikke å ha betydelig negativ innvirkning på det biologiske mangfoldet.

ROS-analyse

ROS-analysen (kapitel 5 i planbeskrivelsen) avdekker at det må gjennomføres tiltak for hendelsene masseras/skred og veg, bro og knutepunkt (hendelser i såkalt «rødt felt»). Grunnundersøkelser har imidlertid avdekket at det ikke er kvikkleire innenfor planområdet. Det er derfor ikke nødvendig med stabiliserende tiltak i planområdet. Faren for ulykker i tilknytning til bruken av veien vil reduseres ved ferdigstillelse av ombygd kryss.

For hendelsene i såkalt «gult felt» skal det vurderes tiltak ut fra forholdet mellom nytte og kostnad. Dette gjelder landbruk, trafikk (støy og støv) og vær/føre som begrenser tilgjengeligheten til området. Det skal gjennomføres tiltak for hver av disse hendelsene.

Rådmannen vurderer vurderingen og de avbøtende tiltakene i ROS-analysen som tilfredsstillende.

Samlede vurdering

Som en samlet vurdering anser rådmannen ombygging av Rotneskrysset som et positivt tiltak. Rådmannen vurderer samfunnsnyttene med tiltaket som er positivt for trafiksikkerheten som større enn de negative virkningene. Tiltaket vil føre til en mindre negativ virkning med økt støy til naboer og midlertidig og varig beslag på dyrket mark.

KONKLUSJON:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 12-12 vedtas reguleringsplan for ombygging Rotneskrysset (kryss mellom fv.177 Vormsundvegen og fv.173 Hvamsvegen) gbnr. 169/204 m.fl.