



Statens vegvesen

Notat

Til:	Stavanger kommune ved Iqbal Mohammad og Ellen Figved Thoresen	Saksbehandler/telefon: Kjetil Medhus/482 07 856
Fra:	Kjetil Medhus	Vår dato: 08.02.2018
Kopi til:	Olav Andreas Sagen	Vår referanse:

Detaljregulering fv. 510 Diagonalen, kollektivtrasé Ullandhaug–Jåttå. Sjekkpunkter til oppstartsmøte med Stavanger kommune 20.02.18.

Statens vegvesen har anmodet om oppstartsmøte før igangsetting av arbeid med detaljregulering for busstrasé på strekningen mellom fv. 44 Boganesvegen («Karusellen») og universitetsområdet. Statens vegvesen har blitt bedt om å beskrive følgende forhold som forberedende til oppstartsmøtet:

1. Formålet med planen

Formålet med planen er å avklare løsning og å sikre juridisk grunnlag for gjennomføring av busstrasé og gang-/sykkelløsning på strekningen Karusellen til universitetsområdet, jamfør vedtatte rekkefølgebestemmelser til plan 2510 universitetsområdet. Forholdet er beskrevet nærmere i planprogrammet kapittel 2.2

2. Beskrivelse av planområdet, og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet

Planområdet er beskrevet i planprogrammet kapittel 2.1 (omgivelser, terrengforhold, bebyggelse, arealbruk, gang-/sykkeltilbud, trafikale forhold).

Statens vegvesen mener at planarbeidet vil få begrensede virkninger utenfor planområdet. Vi vil trolig måtte «gå inn på» deler av reguleringsplan 2442 Jåttå nord (vest for Jåttåveien). Foreløpig vurdering i planarbeidet er at eksisterende vegkant på nordøstsiden av fv. 510 Diagonalen i stor grad «ligger fast», og at det her etableres busstrasé, sykkelløsning og fortau. Kjørevegen flyttes mot sør og således lengre bort fra boliger, idrettsanlegg, offentlige funksjoner med videre på nordøstsiden av dagens veg. Utover dette er planen relativt «rett fram», gitt forutsetninger med nytt toplanskryss i Karusellen (plan 2606) og kobling til universitetsområdet. Statens vegvesen mener videre at planen og tiltaket i liten grad berører kulturminner, naturmangfold, naturressurser og så videre, jamfør også planprogrammet kapittel 5. Vi vil utarbeide en vanlig planbeskrivelse i henhold til gjeldende startpakke, men ikke konsekvensutredning.

3. Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Bebyggelse og anlegg er ikke aktuelt som formål i reguleringsplanen. Statens vegvesen planlegger å legge om fv. 510 Diagonalen mellom Karusellen og ramper til østsiden av E39, for å «frigi» dagens fv. 510 til å kunne bygge parallellført busstrasé, sykkelløsning og fortau.

Det må vurderes holdeplass på strekningen. Videre må det planlegges for utvidelse av eksisterende underganger på tvers av nytt veganlegg.

4. Utbyggingsvolum og byggehøyder

Ikke aktuelt.

5. Funksjonell og miljømessig kvalitet

Det kan være aktuelt å legge til grunn deler av formingsveilederen som gjelder for Bussveien.

6. Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser

Tiltaket er planlagt å følge samme plassering (høydemessig) som dagens veganlegg. Anlegget må bli utvidet fra to kjørefelt til fire kjørefelt, og med tilliggende gang-/sykkelløsninger. Utvidelsen vurderes i stor grad å være i tråd med gjeldende planer i området. Det vurderes på nåværende tidspunkt at tiltaket får liten innvirkning på eksisterende bebyggelse. Anlegget får således økt barrierevirkning og nærvirkning, men Statens vegvesen mener i utgangspunktet at anlegget får begrenset innvirkning på landskap og omgivelser. Se for øvrig planprogrammets kapittel 5.3.

7. Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid

Kommuneplanen beskriver fv. 510 Diagonalen som «øvrige kollektivtraséer» og som «hovednett sykkel». Planarbeidet vil bekrefte og forsterke disse funksjonene langs fv. 510 Diagonalen. Tiltaket vil «svare ut» vedtatte rekkefølgekrav til etablering av nytt sentralsjukehus. Med utgangspunkt i områderegulering 2510 universitetsområdet, forslag til detaljregulering 2606 Bussveien Stasjonsveien–Gauselvågen og områderegulering 2442 Jåttå nord, mener Statens vegvesen at planarbeidet er i tråd med vedtatt arealbruk (kommuneplan, reguleringsplan).

8. Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

Se vedlagt planprogram. Statens vegvesen mener at planen ikke har «vesentlige konsekvenser for miljø og samfunn», jmfør plan- og bygningsloven § 4-1. Dersom planen ikke gjennomføres vil åpning av nytt sentralsjukehus på Ullandhaug være i strid med vedtatt rekkefølgebestemmelse.

9. Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet

Det skal utføres egen ROS-analyse, jmfør planprogrammet kapittel 5.2. Det vil her være fokus på samfunnssikkerhet og å forebygge risiko og sårbarhet. Planarbeidet skal blant annet ha fokus på overvannshåndtering. I henhold til gjeldende krav i startpakken til Stavanger kommune må det også utarbeides «VA-rammeplan» som del av detaljreguleringen.

10. Hvilke offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart

Berørte grunneiere og naboer. Offentlige organer og interesseorganisasjoner i henhold til «fast liste» i startpakken i Stavanger kommune.

11. Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte

Det bør vurderes oppstartsmøte og/eller åpen kontordag i oppstartsfasen, og ved offentlig ettersyn av planforslaget. Statens vegvesen stiller gjerne for orientering i politiske utvalg om ønskelig. Se for øvrig kapittel 4.4 og 4.5 i planprogrammet.

12. Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt

Statens vegvesen mener at planen ikke vil ha «vesentlige konsekvenser for miljø og samfunn», jmfør plan- og bygningsloven § 4-1 og forskrift om konsekvensutredning. Det vises til vedlagt planprogram. Det skal ikke utarbeides konsekvensutredning som del av planarbeidet.