



STAVANGER KOMMUNE

By- og samfunnsplanlegging
Byutvikling

Møtereferat

Gruppe: Plan 2674 - Fv. 510 Diagonalen, kollektivtrasé Ullandhaug-Jåttå
Møtested: Olav Kyrres gate 23
Møtedato/ - tid: 20.02.2018
Møteleder: Ellen Figved Thoresen Referent: Iqbal Mohammad
Deltakere: Ellen Figved Thoresen, Iqbal Mohammad Stavanger kommune, Kjetil Medhus, Olav Andreas Sagen Statens vegvesen

Oppstartsmøte reguleringsplan for rv. 510 Diagonalen, kollektivtrasé Ullandhaug-Jåttå

Sak nr.:	Ansvar
1	<p>Planinitiativ</p> <p>Statens vegvesen ba om oppstartsmøte før oppstart av reguleringsplanarbeid med busstrasé langs fv. 510 på strekningen mellom fv. 44 Boganesvegen («Karusellen») og universitetsområdet. Kjetil Medhus og Ole Andreas orienterte om prosjektet. Det er blitt gjennomført mulighetsstudie for E39 Hinna krysset. Planen for busstraseen vil ta hensyn til mulighetsstudie for krysset, mulighetsstudie for kollektivfelt langs E39 og reguleringsplan for sykkelstamveien.</p> <p>Formålet med planen</p> <p>Formålet med planen er å avklare løsning og å sikre juridisk grunnlag for etablering av busstrasé og gang-/sykkelløsning på strekningen Karusellen til universitetsområdet, jamfør vedtatte rekkefølgebestemmelser til plan 2510 universitetsområdet. Det er blitt utarbeidet utkast til planprogram som redegjør for planprosessen.</p> <p>Beskrivelse av planområdet, og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet</p> <p>Planområdet er beskrevet i planprogrammet kapittel 2.1 (omgivelser, terrengforhold, bebyggelse, arealbruk, gang-/sykkeltilbud, trafikale forhold).</p>

Statens vegvesen mener at planarbeidet vil få begrensede virkninger utenfor planområdet. Planen vil trolig berøre deler av reguleringsplan 2442 Jåttå nord (vest for Jåttåveien).

Foreløpig vurdering i planarbeidet er at eksisterende vegkant på nordøstsiden av fv. 510 Diagonalen i stor grad beholdes, og at det her etableres busstrasé, sykkelløsning og fortau. Kjørevegen flyttes mot sør og således lengre bort fra boliger, idrettsanlegg, offentlige funksjoner med videre på nordøstsiden av dagens veg. Utover dette er planen relativt «rett fram», gitt forutsetninger med nytt toplanskryss i Karusellen (plan 2606) og kobling til universitetsområdet. Statens vegvesen mener videre at planen og tiltaket i liten grad berører kulturminner, naturmangfold, naturressurser og så videre, jamfør også planprogrammet kapittel 5. Det blir utarbeidet planbeskrivelse i henhold til gjeldende startpakke, men ikke konsekvensutredning.

SK anbefaler å ha møte med ansvarlig for utbygger av det nye sykehuset for å avklare plangrensen på vestsiden av E39.

Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Statens vegvesen planlegger å legge om fv. 510 Diagonalen mellom Karusellen og ramper til østsiden av E39, for å «frigi» dagens fv. 510 til å kunne bygge parallelført busstrasé, sykkelløsning og fortau. Det vil bli vurdert bussholdeplass på strekningen. Utvidelse av eksisterende underganger vil også bli vurdert.

SK mener at sykkelløsningen bør avklares med sykkelgruppen for Bypakke Nord-Jæren.

Funksjonell og miljømessig kvalitet

Det kan være aktuelt å legge til grunn deler av formingsveilederen som gjelder for Bussveien.

Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser
Tiltaket er planlagt å følge samme plassering (høydemessig) som dagens veganlegg. Anlegget må bli utvidet fra to kjørefelt til fire kjørefelt, og med tilliggende gang-/sykkelløsninger. Utvidelsen vurderes i stor grad å være i tråd med gjeldende planer i området. Det vurderes på nåværende tidspunkt at tiltaket får liten innvirkning på eksisterende bebyggelse. Anlegget får således økt barrierevirkning og nærvirkning, men Statens vegvesen mener i utgangspunktet at anlegget får begrenset innvirkning på landskap og omgivelser.

Forholdet til kommuneplan, eventuelle gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, og pågående planarbeid

Kommuneplanen beskriver fv. 510 Diagonalen som «øvrige kollektivtraséer» og som «hovednett sykkel». Planarbeidet vil bekrefte og forsterke disse funksjonene langs fv. 510 Diagonalen. Tiltaket vil oppfylle vedtatte rekkefølgekrav til etablering av nytt sykehus på Ullandhaug.

Sak nr.:		Ansvar
	<p>Med utgangspunkt i områderegulering 2510 universitetsområdet, forslag til detaljregulering 2606 Bussveien Stasjonsveien-Gauselvågen og områderegulering 2442 Jåttå nord, mener Statens vegvesen at planarbeidet er i tråd med vedtatt arealbruk (kommuneplan, reguleringsplan).</p> <p>Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet Statens vegvesen mener at planen ikke har «vesentlige konsekvenser for miljø og samfunn», jmfør plan- og bygningsloven § 4-1. Dersom planen ikke gjennomføres vil åpning av nytt sentralsjukehus på Ullandhaug være i strid med vedtatt rekkefølgebestemmelse.</p> <p>Hvordan samfunnssikkerhet skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet Det skal utføres egen ROS-analyse med fokus på samfunnssikkerhet og å forebygge risiko og sårbarhet. Planarbeidet skal blant annet ha fokus på overvannshåndtering. I henhold til gjeldende krav i startpakken til Stavanger kommune må det også utarbeides «VA-rammeplan» som del av detaljreguleringen.</p> <p>Hvilke offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart Berørte grunneiere og naboer. Offentlige organer og interesseorganisasjoner i henhold til «fast liste» i startpakken i Stavanger kommune.</p> <p>Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte Det blir vurdert informasjonsmøte ved varsel om planoppstart og/eller åpen kontordag i oppstartsfasen, og ved offentlig ettersyn av planforslaget. Statens vegvesen kan stille for orientering i politiske utvalg om ønskelig.</p> <p>SK anbefaler å ha møte med Rogaland fylkeskommune som grunneier for Rogaland Rideklubb. Det bør avholdes eget møte med Rogaland Rideklubb.</p> <p>Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil kunne bli ivaretatt</p> <p>Statens vegvesen mener at planen ikke vil ha «vesentlige konsekvenser for miljø og samfunn», jmfør plan- og bygningsloven § 4-1 og forskrift om konsekvensutredning. Det vises til vedlagt planprogram. Det skal ikke utarbeides konsekvensutredning som del av planarbeidet.</p>	
2	<p>Gjeldende planer, andre relevante vedtak og evt. pågående planarbeid</p> <p>a) Kommuneplan for Stavanger, vedtatt 15.06.2015</p>	

Sak nr.:	Ansvar	
	b) Kulturminneplanen for Stavanger 2010 – 2015 c) Gjeldende reguleringsplaner Plan 1908 reguleringsplan for Diagonalen, reguleringsplan for Bussvei gjennom Jåttåvågen, reguleringsplan 2410 for universitetsområdet, reguleringsplan for sykkelstamveien, Mulighetsstudie for kollektivfelt langs E39.	
3	<p>Krav til dokumentasjon</p> <p><u>Utredninger som skal utføres</u> Trafikkanalyse VA-rammeplan Støyfaglig utredning</p> <p><u>Konsekvensutredning</u> Det er enighet om at det ikke er krav om konsekvensutredning etter lovverket. Det blir allikevel utarbeidet planprogram som skal klargjøre formålet med planarbeidet, og avklare rammer og premisser for planprosessen videre. Planprogrammet legges fram for kommunalsyret for byutvikling.</p> <p><u>Planfaglige tema som skal vurderes/Planbeskrivelse</u> Det kreves alltid planbeskrivelse og ROS-analyse jmfør pbl.</p> <p>Vi viser til hovedtema og oppsett gitt i startpakken. Ta med alle hovedoverskrifter i planbeskrivelsen. Ta kun med de vurderingstema som anses relevante. De øvrige skal ikke kommenteres.</p> <p><u>Illustrasjoner</u> 3D-illustrasjoner Fjernvirkning Snitt med tilgrensende terreng/bebyggelse Andre illustrasjoner som er med til å klargjøre prosjektets intensjoner internt, mot naboer og mot byen for øvrig.</p> <p><u>Bestilling av startpakke</u> Bestillingsskjema finnes på internett på http://stavanger.kommune.no/startpakke Bestilling sendes til arealplanmottak@stavanger.kommune.no Krav gitt i Startpakken http://stavanger.kommune.no/startpakke skal følges. På samme side ligger lenke til informasjon om kommuneplan, vedtekter, normer og retningslinjer.</p> <p>Stavanger kommune lager annonsekart og fremskaffer liste over hjemmelshavere og instanser som skal varsles.</p> <p><u>Planavgrensning</u> Foreløpig forslag til plangrense er vist i planinitiativet.</p>	

Sak nr.:	Ansvar
	<p>Forslag til endelig planavgrensning sendes inn sammen med bestilling av Startpakke. Obs det er bedre å ta med litt mer enn antatt frem for å skulle varsle utvidelse av planområdet.</p> <p><u>Plannummer</u> Plan 2674 Reguleringsplan for fv. 510 Diagonalen, kollektivtrasé Ullandhaug-Jåttå.</p> <p><u>Elektronisk varsling</u> Stavanger kommune tar på seg ansvar for elektronisk kunngjøring ved planoppstart. Når forslagstiller sender varsel til berørte skal det sendes e-post med nødvendig informasjon til: arealplanmottak@stavanger.kommune.no</p> <p>Nødvendig informasjon er:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plannummer og tittel - formålet med planen - dato for annonsering i avisen og utsendelse av brev til berørte - frist for merknader - forslagsstillers besøksadresse - forslagsstillers adresse for innsending av merknader, inkl. e-post-adresse - navn på kontaktperson hos forslagsstiller og vedkommendes telefonnummer <p>Merk e-posten: Kunngjøring planoppstart for plan nr</p>
4	<p>Kontaktpersoner i planfasen</p> <p>Forslagstiller: Statens vegvesen, representert v/Kjetil Medhus og Olav Andreas Hagen. Stavanger kommune, By- og samfunnsplanlegging v/Iqbal Mohammad.</p> <p>Krav til fagkyndig anses oppfylt.</p>
5	<p>Videre fremdrift fram til politisk behandling</p> <p>Det er ønskelig å legge fram planprogram for kommunalstyret for byutvikling 19.04.2018.</p>
6	<p>Foreløpig tilbakemelding fra kommunen</p> <p>Det er enighet mellom kommunen og Statens vegvesen om å starte planarbeidet.</p>
7	<p>Annet</p> <p>Forhåndskonferanse plan er en drøfting mellom tiltakshaver og kommunens planmyndighet for om mulig avklare planrelaterte problemstillinger tidligst mulig i planprosessen. Konferansen gir ingen av partene rettigheter overfor den annen part.</p>

Sak nr.:	Ansvar
Det tas forbehold om endringer i rammebetingelser, kommunens rutiner og politikk og at nye opplysninger kan føre til endrede faglige vurderinger.	

By- og samfunnsplanlegging 01.03.2018

Iqbal Mohammad
referent