

NOTAT

26218001 SVV – Fv 311, G-S-vei Osloveien og Brevikveien

Notat nr.:
26218001 RIG-2

Dato
06.02.2017

Til:

Navn	Firma	Sign.
Knut Runningen	Statens vegvesen	

Kopi til:

Lars Jørgen Berg	Sweco Norge AS	
Marianne Borgås Glomvik	Sweco Norge AS	

Fra:

Lars Hov	Sweco Norge AS	
----------	----------------	--

Kontrollert:

Hans Jonny Kvalsvik	Sweco Norge AS	
---------------------	----------------	--

Lars Hov
Hans Jonny Kvalsvik

FV. 311 OSLOVEIEN OG BREVIKVEIEN, GANG- OG SYKKELVEG GEOTEKNIKK OMRÅDESTABILITET

Innledning

Sweco Norge AS er engasjert som geoteknisk rådgiver (RIG) i forbindelse med bygging av nye gang- og sykkelveier langs Oslo- og Brevikveien i Moss kommune. Oppdragsgiver er Statens vegvesen.

Notatet vurderer områdestabiliteten for ovennevnte tiltak.

Sweco har planlagt og rapportert grunnundersøkelser langs Oslo- og Brevikveien. Det vises til separat datarapport [2].

Grunnlagsmateriale

Vårt grunnlagsmateriale består av følgende dokumenter:

- Sweco Norge AS, datarapport fra grunnundersøkelser 2017 [2]
- Skrednett, kvikkleirekart
- NVE Veileder nr. 7-2014 *Sikkerhet mot kvikkleireskred*

Grunnforhold

Dybden til antatt berg varierer fra 0,7 m til 6,8 m i borpunktene langs Brevikveien og fra 0,5 m til 18,0 m i borpunktene langs Osloveien. Skovlboringene langs Brevikveien og langs Osloveien, nord for krysset Brevikveien/Osloveien, viser at grunnen består av sandig grusig siltig materiale og siltig sand, delvis leirig materiale. CPTU-sonderingene som er utført langs Osloveien, sør fra krysset Brevikveien/Osloveien, indikerer bløte til middels faste masser.

Nye gang- og sykkelveier

De planlagte nye gang- og sykkelveiene skal plasseres langs eksisterende Oslo- og Brevikveien. Tiltaket innebærer små inngrep i terrenget og ingen store tilleggsbelastninger.

NVE Veileder nr. 7-2014

Formålet med veilederen er å gi en mal for geotekniske utredninger og dokumentasjon av tilfredsstillende sikkerhet mot områdeskred i kvikkleire og andre jordarter med sprøbruddegenskaper (også benevnt kvikkleireskred) i forbindelse med arealplaner og byggesaker. Veilederen utdyper byggteknisk forskrift (TEK 10) med tilhørende veiledning og NVEs retningslinjer «*Flaum- og skredfare i arealplaner*». Vi har fulgt NVE Veileder nr. 7-2014 («*Sikkerhet mot kvikkleireskred*») kapittel 4.5 *Prosedyre for utredning av aktsomhetsområder og faresoner* som gir følgende resultat:

- 1) *Avklare hvor nøyaktig utredningen skal være:* Denne saken gjelder område-regulering.
- 2) *Under marin grense?:* Ja, tiltaket ligger mellom ca. kote 15 og kote 37 som er under marin grense i Moss kommune. Det vises til kvikkleirekart fra Skrednett.
- 3) *Marine avsetninger?:* Det er påvist marine avsetninger i området [2].
- 4) *Kartlagte faresoner for kvikkleireskred i området?* Det er ingen kartlagte kvikkleiresoner i området. Det vises til vedlagte kvikkleirekart fra Skrednett i vedlegg.
- 5) *Avgrense aktsomhetsområder til terreng som tilsier mulig fare for områdeskred.* Det vises til angitte terrengkriterier (se veileder). Terrenganalyser etter disse konservative kriteriene nyttes som grunnlag for å avgrense områder for videre utredning etter punktene (6-10) i kap. 4.5 i veiledningen.

Tiltaket ligger i et område med mye bart fjell og stedvis tynne løsmasseavsetninger. Eksisterende skråninger og skjæringer i området anses som så vidt beskjedne at det ikke er fare for utglidning av hele området.

Konklusjon

Det aktuelle tiltaket ligger under marin grense. I følge grunnundersøkelser [2] er det marine avsetninger på tomten. I henhold til NVEs kvikkleiredatabase (www.skrednett.no) er det ingen registrerte kvikkleiresoner i området.

Vår geotekniske vurdering har tatt utgangspunkt i *Prosedyre for utredning av aktsomhetsområder og faresoner* (se kapittel 4.5 i NVE Veileder nr. 7-2014). Utredning ble stoppet ved punkt 5 da det ikke er grunn- eller terrengforhold i området som tilsier at det er fare for områdeskred.

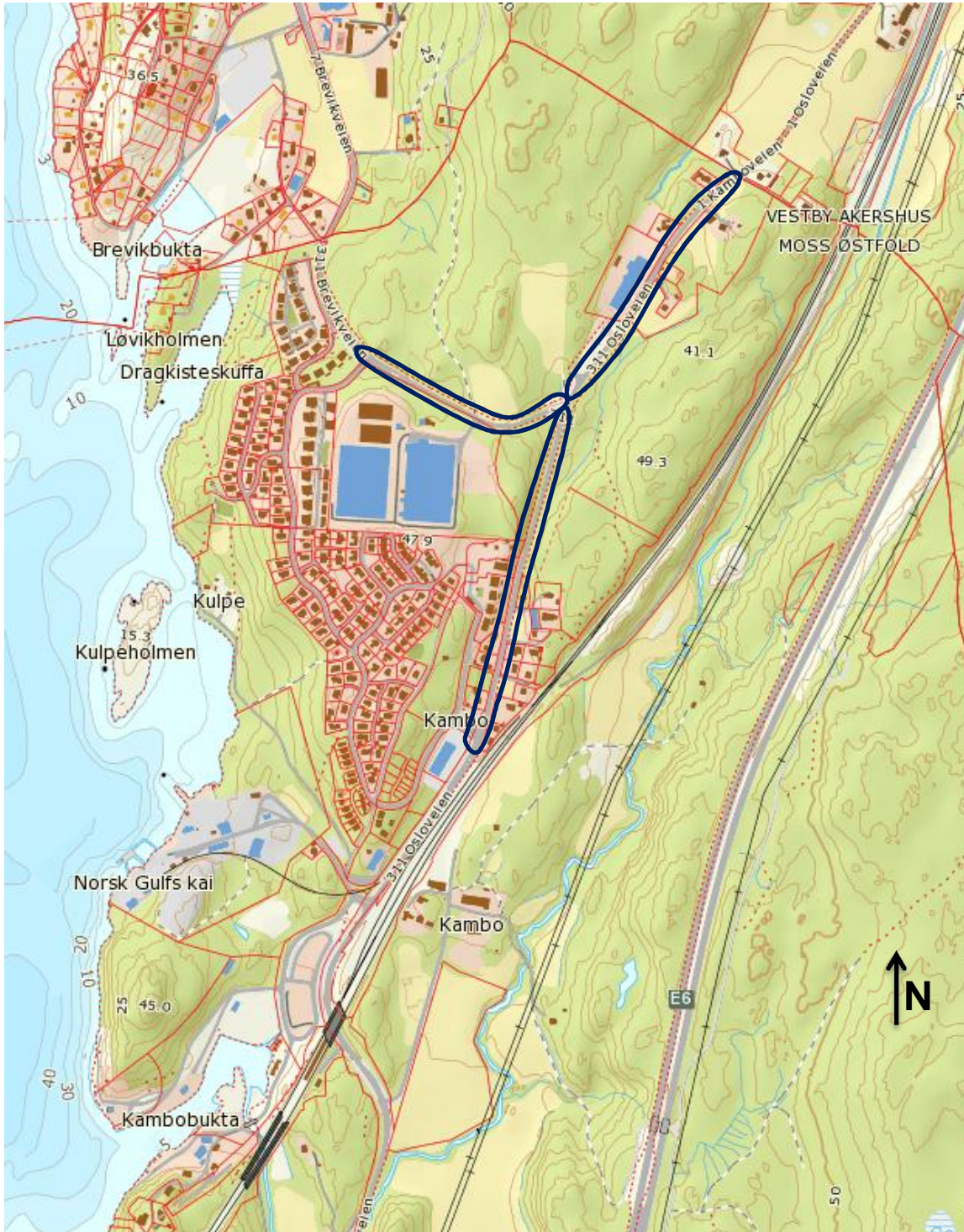
Referanser

- [1] *NVE Veileder nr. 7-2014 (april 2014), «Sikkerhet mot kvikkleireskred, Vurdering av områdestabilitet ved arealplanlegging og utbygging i områder med kvikkleire og andre jordarter med sprøbruddegenskaper».*
- [2] *SWECO NORGE AS, datarapport grunnundersøkelser, rapport nr. 26218001 RIG-1, oppdrag nr. 26218001, 26.01.2017.*

Vedlegg

Oversiktskart
Kvikkleirekart, Skrednett

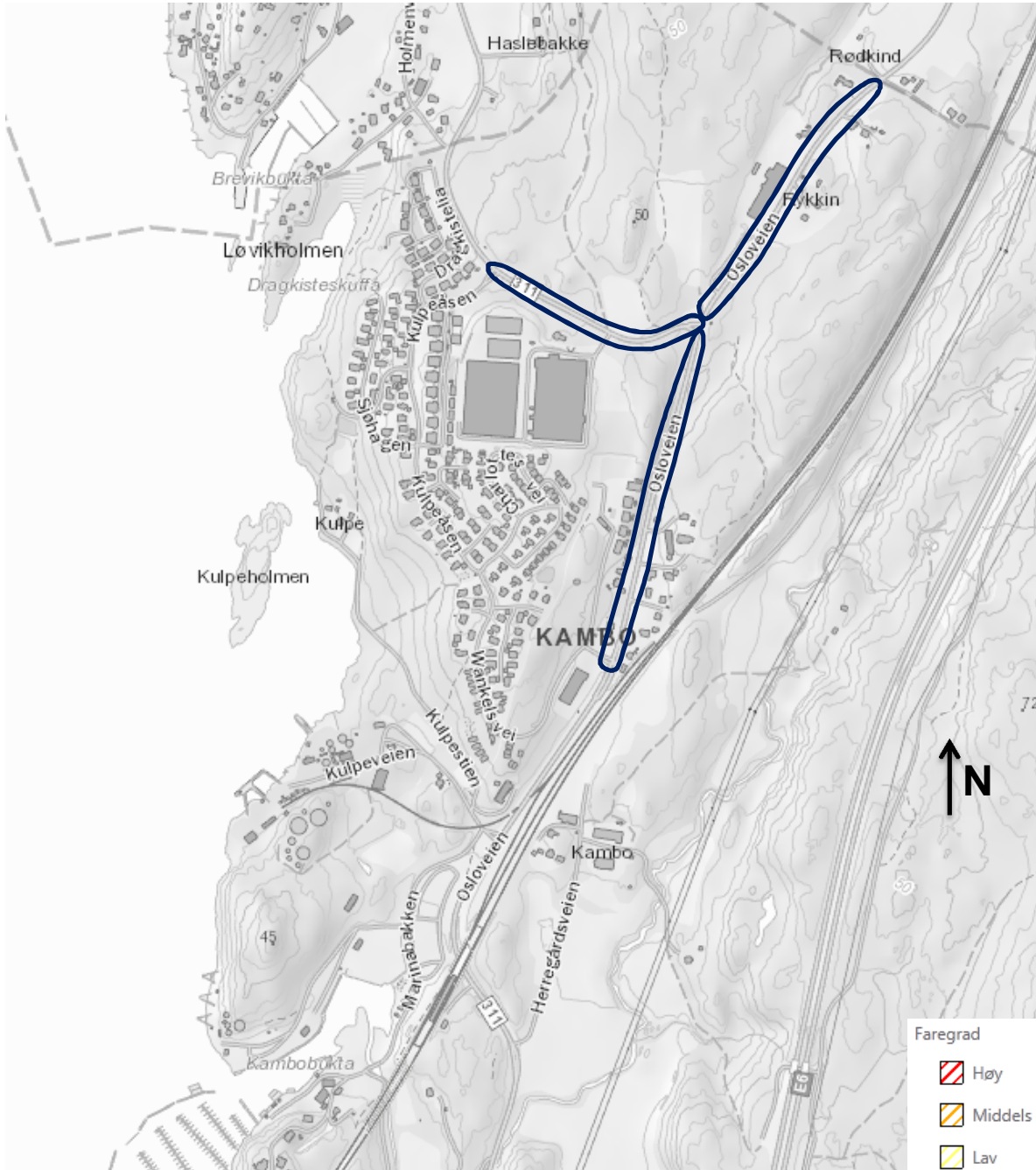
OVERSIKTSKART



© 2017 Norkart AS

pmd03n.2008-05-16

KVIKKLEIREKART



© www.skrednett.no (kvikkleiresoner)

pm03n.2008-05-16